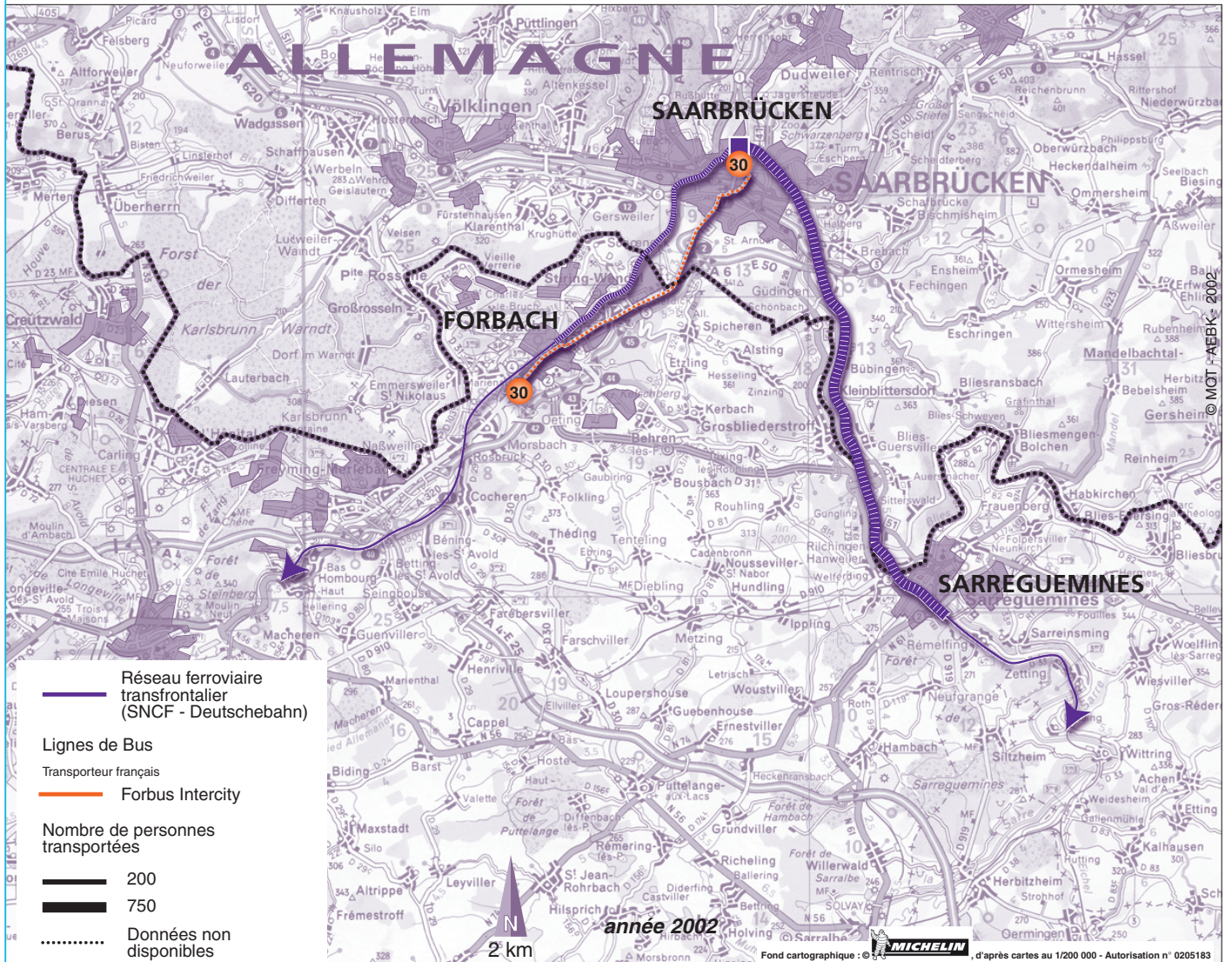


Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

Sarrebrück - Moselle Est





### Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

#### Sarrebrück - Moselle-Est

##### Forbach

Il existe une **ligne de bus transfrontalière entre Forbach et Sarrebrück**, (ligne 30) qui dessert, côté français, les communes de Forbach et de Stiring Wendel. Elle est exploitée en commun par le transporteur français Forbus Intercity (Transdev) et le transporteur public allemand Saartal Linien. Cette ligne n'est pas couverte par la convention de service public liant Forbus Intercity au Syndicat Intercommunal de l'Est Mosellan (SITEM). Côté français, le transporteur opère la ligne à ses propres risques et périls.

L'exploitation de la ligne est partagée entre les deux transporteurs : en semaine A, Forbus Intercity effectue les services du matin et Saartal Linien ceux de l'après-midi et inversement en semaine B. La tarification de la ligne 30 est commune aux deux transporteurs et spécifique à la ligne. Elle a été élaborée à partir de la tarification allemande. Les titres de la ligne 30 autorisent les correspondances sur les deux réseaux mais dans la limite des zones de validité : la zone de validité étant plus ou moins large en fonction du prix du billet. Les recettes des titres vendus par les conducteurs à bord des véhicules sont gardées par les transporteurs. Celles des autres titres sont réparties entre les deux transporteurs.

Le niveau d'offre est moyen : 15 A/R par jour. La ligne est ancienne, créée en 1974 suite à une initiative du transporteur allemand. L'influence de Saartal Linien est très forte : c'est cette compagnie qui a effectué toutes les démarches administratives lors de l'ouverture de la ligne. De même, la tarification se base sur ses tarifs : toute modification se fait en commun mais suite à proposition du transporteur allemand.

S'il n'y a pas de données concernant la fréquentation de la ligne, on sait néanmoins que les utilisateurs sont majoritairement des travailleurs transfrontaliers même si nombreux sont ceux qui utilisent aussi la ligne pour les loisirs et les achats. La ligne 30 est en correspondance côté français avec les trains de la SNCF en gare de Forbach.

**Sur le mode ferroviaire**, la ville de Forbach est située sur la ligne reliant Metz à Sarrebrück. Elle fait quotidiennement l'objet de 18 A/R dont 3 A/R sont des trains Grandes Lignes. La ligne est exploitée majoritairement avec du matériel de la SNCF. Elle est empruntée quotidiennement par 200 personnes dont une faible part est composée de travailleurs frontaliers (seulement 10 %).

##### Sarreguemines - Sarrebrück

La ligne entre Sarreguemines et Sarrebrück est exploitée par deux transporteurs. Le premier est le transporteur allemand Saarbahn qui utilise les quelques centaines de mètres séparant la gare de Sarreguemines de la frontière allemande. Cette ligne créée en octobre 1997 est la première ligne française de tram-train, véhicule ferroviaire hybride apte à circuler comme un tramway en centre ville et comme un train régional sur les infrastructures ferroviaires. Ce nouveau système de transport a été élaboré par les Allemands, la première ligne de tram-train ayant été créée en 1992 à Karlsruhe.

La ligne exploitée par la Saarbahn a un statut particulier : n'étant pas d'intérêt régional pour la région Lorraine ni exploitée par la SNCF, cette ligne n'est pas prise en compte par la convention liant la Région à la compagnie nationale et n'est pas financée par elle. C'est l'Etat français qui est l'autorité compétente pour le service de la Saarbahn, le Ministère de l'Équipement, du Logement et des Transports ayant donné une autorisation au transporteur pour l'utilisation de la section de voie française.

Le service de tram-train a un niveau d'offre élevé avec 33 A/R par jour : un train horaire en heure creuse et un train toutes les demi-heures en heure de pointe. La ligne est fréquentée quotidiennement par 750 personnes qui sont majoritairement des frontaliers se rendant en Allemagne pour travailler.

Le deuxième opérateur à exploiter la ligne est la SNCF. La gare de Sarreguemines est desservie par les trains Strasbourg – Sarrebrück. La ville est située à une vingtaine de kilomètres du département du Bas-Rhin. La fréquence est très faible : 5 A/R par jour (dont 3 Sarrebruck-Offenbourg). De ce fait, elle ne joue aucun rôle dans les déplacements transfrontaliers locaux. Sa vocation essentielle est de maintenir une relation ferroviaire « intercités » entre les deux métropoles. Un des services retour dessert Forbach et Béning avant Sarreguemines. Plus de 90 % du parcours de la ligne s'effectuant sur le territoire de la Région Alsace, celle-ci prend en charge les kilomètres parcourus en territoire lorrain jusqu'à la frontière allemande. Suite à la livraison de nouveaux automoteurs, l'offre est passée à 5 A/R par jour en décembre 2002 mais reste insuffisante pour répondre aux besoins de déplacements locaux.