



L'EUROCITE BASQUE BAYONNE – SAN SEBASTIAN - UNE NOUVELLE VILLE POUR VIVRE SANS FRONTIERES

AU CŒUR DE L'ARC ATLANTIQUE

Entre Bilbao et Bordeaux, au cœur de l'Arc Atlantique. A l'Ouest du massif pyrénéen. Sur la façade atlantique des Pyrénées. Au pays des basques. De part et d'autre de la Bidassoa, ligne de démarcation historique entre la France et l'Espagne. Telle est la position de l'Eurocité basque Bayonne-San Sebastián.

UNE VILLE DES VILLES

La volonté de vivre sans frontières, permet que, de la mise en commun des différences et de la diversité émerge une nouvelle réalité métropolitaine dans laquelle les signes d'identité de chacun s'enrichissent de ceux de l'autre. Notre défi c'est que chacun des habitants de l'Eurocité s'approprie chacune de ces places, de ces avenues, que chacune d'entre elles devienne une place ou une avenue faisant partie de son environnement familier.

LA VOLONTE, AU-DELA DES DIFFERENCES

A l'instar de l'ensemble de l'Europe, l'agglomération qui s'organise de part et d'autre de l'ancienne frontière est faite de diversités :

- diversité géographique, avec des contraintes physiques et un développement urbain différents de part et d'autre de la frontière ;
- diversité économique, avec une forte présence du secteur tertiaire dans le nord et une tradition industrielle forte au Sud ;
- diversité linguistique : la Bidassoa marque la frontière entre le français et l'espagnol, qui cohabitent ici avec l'euskara (le basque), langue commune à l'ensemble transfrontalier ;
- un réseau d'infrastructures conçu de part et d'autre dans une perspective d'aménagement des territoires nationaux respectifs.

C'est pourquoi l'objectif de l'Agence transfrontalière est de faire des propositions qui alimentent les réflexions en cours dans des domaines tels que l'aménagement du territoire, les infrastructures et les services publics, la protection de l'environnement et le développement économique... En définitive, il s'agit de favoriser une certaine coordination dans tous les domaines qui visent l'amélioration de la vie quotidienne.

UN EURO-CORRIDOR D'ECHANGES

« Mi montagneuses, mi-maritime, constituant un lieu de passage ».

Le réseau des villes qui composent l'Eurocité est aujourd'hui partie prenante de l'un des principaux axes d'échanges européens. Cette réalité a d'ailleurs été soulignée plusieurs fois au niveau européen :

- le Livre Blanc sur la politique des transports de la Commission européenne et
- lors du Conseil européen de 1994 à Essen, la connexion TGV entre Dax et Vitoria a été retenue parmi les 14 projets prioritaires à l'échelle européenne.

LE CHOIX ET LES PRIORITES : LE LIVRE BLANC

Le Livre Blanc, dont la rédaction s'est étalée de 1997 à 2000, a précisément eu pour objet de lancer le débat sur une stratégie de mise en cohérence et d'ouverture européenne.

Cette réflexion, lancée par l'Agence transfrontalière pour le développement de l'Eurocité basque Bayonne-San Sebastián a associé les diverses institutions compétentes dans les domaines abordés : les gouvernements nationaux et leurs services déconcentrés ainsi que les collectivités locales concernées par ce territoire.

Trois grands objectifs stratégiques ont été dégagés à l'issue de ce processus de réflexion :

- Valoriser la position de l'Eurocité comme plate-forme d'échanges entre l'Europe du Nord et la Péninsule Ibérique.

Située sur un axe majeur entre l'Europe et la Péninsule ibérique, l'Eurocité veut tirer le meilleur parti économique de sa position tout en préservant ses richesses naturelles. Pour y parvenir, elle souhaite créer, Un eurocorridor de développement combinant une implantation judicieuse de plates-formes logistiques qui associent la route, le fer, les ports et l'aérien et une préoccupation permanente pour le respect de l'environnement.

Elle deviendra ainsi un site multimodal exemplaire à l'échelle européenne tant du point de vue du développement économique que du point de vue du développement durable.

- Une métropole polycentrique en réseau.

Riches de leur diversité et de leur complémentarité, les villes qui composent l'Eurocité s'organisent en réseau. Cela leur permet d'atteindre, collectivement, un niveau de fonctionnement et une qualité de vie sans commune mesure avec ce qu'elles offrent aujourd'hui.

Dans cette optique, cet espace bénéficie d'atouts importants :

- la richesse et la qualité de son environnement ;
- une concentration importante de centres de recherche et de développement technologique ;
- une tradition industrielle ancienne ;
- une identité culturelle ;
- un niveau d'équipements urbains satisfaisant.

Cette organisation permettrait alors à l'Eurocité basque Bayonne-San Sebastián de figurer parmi les principales métropoles du Grand Sud européen ;

- Une métropole jardin.

Le territoire de l'Eurocité est emblématique par sa spécificité culturelle, la qualité et la diversité des milieux qui la composent. Cet héritage précieux est fragile. Pour le conserver, une légitime ambition de développement doit être assortie d'une gestion intelligente du patrimoine. Par la protection et la valorisation des espaces naturels, l'Eurocité vise l'excellence environnementale.

EN SE TOURNANT VERS L'AVENIR

Pour envisager l'avenir ensemble, encore faut-il que les citoyens le souhaitent. C'est pourquoi il convient de sensibiliser les plus jeunes au voisin et aux enjeux de la construction de l'Eurocité basque Bayonne-San Sebastián afin que la notion de frontière leur paraisse demain étrange.

UNE GOUVERNANCE URBAINE : COMMENT FAIRE ?

Plus que tout autre, le projet « Eurocité basque Bayonne-San Sebastián » nécessite des méthodes de travail souples, car elles doivent s'adapter à ce cadre transfrontalier, dans lequel se côtoient des langues, des procédures administratives, et des méthodes de travail différentes.

Convaincue que la construction de cette agglomération sans frontière repose sur les acteurs de terrain, l'Agence transfrontalière pour le développement de l'Eurocité se veut un lieu de rencontre et d'animation. La coopération repose sur des principes de partenariat, flexibilité, de respect mutuel. Cela demande une connaissance approfondie de « l'autre ». Intégrer les différentes identités n'est pas seulement une question individuelle, mais dépendra du type d'interdépendances et de relations mutuelles existantes et futures. Une interdépendance positive permettra la construction d'une identité ouverte, plurielle et inclusive.