



Communiqué de presse

Les élus du Pôle métropolitain européen du Sillon Lorrain, porté par les métropoles de Nancy et Metz, les agglomérations de Thionville et Epinal ainsi que 12 intercommunalités lorraines associées, soit un bassin de vie de 1,2 million d'habitants, partagent avec enthousiasme la volonté du Président de la République de « faire en sorte que dans les grandes métropoles françaises aujourd'hui congestionnées, les personnes qui ont des trajets pendulaires puissent les faire sans voiture, en décarbonant leurs trajets grâce à ces RER métropolitains. »

Le 1^{er} Juillet 2019, Mme Elisabeth Borne, alors ministre des Transports, lançait à Vittel le « Grenelle des mobilités en Lorraine » aux côtés des Présidents de la Région Grand Est et du Sillon Lorrain.

Le 23 novembre 2021, l'Etat, la Région Grand Est et le Sillon Lorrain présentaient neuf engagements du « Livre blanc des mobilités en Lorraine », dont le plus important vise à la création d'un Réseau Express Métropolitain Européen permettant de relier Nancy à Metz-Thionville-Luxembourg afin de répondre aux enjeux de mobilité transfrontalière et inter-métropolitaine.

Avec plus de 110.000 navetteurs quotidiens entre le nord-Lorrain et le Luxembourg, 140.000 d'ici à 2030 et 180.000 à horizon 2040, les habitants de ce secteur doivent pouvoir compter sur des évolutions ambitieuses pour la ligne ferroviaire Nancy-Metz-Thionville-Luxembourg, qui est, hors Ile de France, la 2^{ème} ligne ferroviaire la plus fréquentée à l'échelle nationale.

Pourtant, malgré des efforts conséquents de la Région Grand Est qui permettront de passer de 9.000 à 13.000 voyageurs sur la période de pointe entre Metz et Luxembourg à partir de 2024, puis à 24.000 voyageurs d'ici à 2030, cette offre de transport ne sera encore pas en mesure de répondre pleinement aux enjeux de déplacements des usagers Lorrains.

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice de Mobilités particulièrement mobilisée dans une politique pro-ferroviaire, soutient par ailleurs le REME de Strasbourg dont le lancement officiel aura lieu le 11 décembre prochain.

Afin de proposer un saut d'offre de mobilités décarbonées à la hauteur des enjeux de l'emploi frontalier, il est nécessaire d'accompagner la Région Grand Est, les métropoles de Nancy et Metz, ainsi que l'agglomération de Thionville dans leur volonté de construire avec le Grand-Duché de Luxembourg un véritable Réseau Express Métropolitain Européen qui permettra de drainer l'ensemble des territoires lorrains, des Vosges à la frontière Luxembourgeoise.

Pour cela, il est nécessaire de libérer cet axe transfrontalier, inscrit sur les Réseaux de Transport Européens Mer du Nord-Mer Méditerranée, des flux de fret en transit, en étudiant à court terme l'ensemble des solutions permettant de contourner cet axe pour ces flux en transit, et à plus long



terme toutes les solutions techniques permettant de renforcer la capacité de l'axe ferroviaire, et ce au-delà des actions déjà prévues pour 2030 et dont le financement doit encore être complété pour partie.

Les élus Lorrains et du Grand Est souhaitent ainsi que la construction d'un Réseau Express Métropolitain Européen entre Nancy-Metz-Thionville et Luxembourg soit inscrite dans les priorités de l'Etat. Ils proposent que cet engagement soit officialisé à l'occasion de la prochaine Conférence Intergouvernementale Franco-Luxembourgeoise, dans le cadre d'un projet de co-développement ambitieux entre les deux Etats.

Au regard de la situation très spécifique de la Lorraine dans son environnement transfrontalier et fiscal, un soutien majeur de l'Etat sera indispensable pour contribuer à renforcer une coopération européenne, en cohérence avec les objectifs des Accords de Paris qui marquent une ambition partagée en matière de transition écologique et de mobilité décarbonée.

Ils ont écrit en ce sens au Président de la République, Emmanuel Macron

Fait à Nancy, le 28 novembre 2022

Mathieu KLEIN,
Président du Sillon Lorrain, Président de la Métropole du Grand Nancy, Maire de Nancy

François GROSDIDIER, Président de l'Eurométropole Metz, Maire de Metz

Michel HEINRICH, Président de la Communauté d'Agglomération d'Epinal

Pierre CUNY, Président de la Communauté d'Agglomération Portes de France-Thionville

Patrick NARDIN, Maire d'Epinal, Conseiller métropolitain en charge des mobilités