

FORMATION CNFPT-MOT
« Le Directeur Général transfrontalier »

Intervention de François BOUCHARD

**Directeur Général des Services de la Région
Alsace Champagne-Ardenne Lorraine**

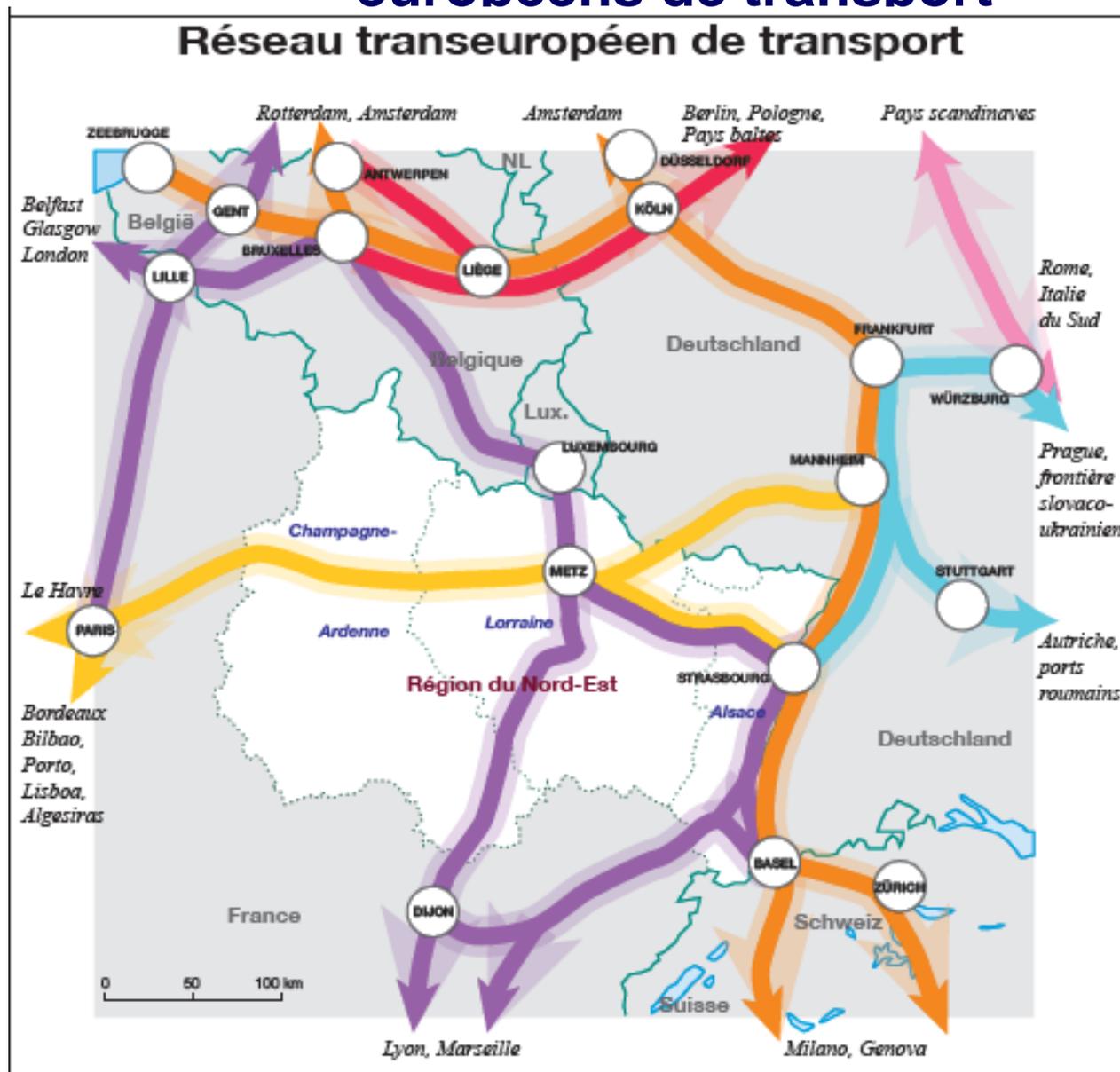
26 avril 2016



Éléments de cadrage



Un positionnement favorable dans les réseaux européens de transport



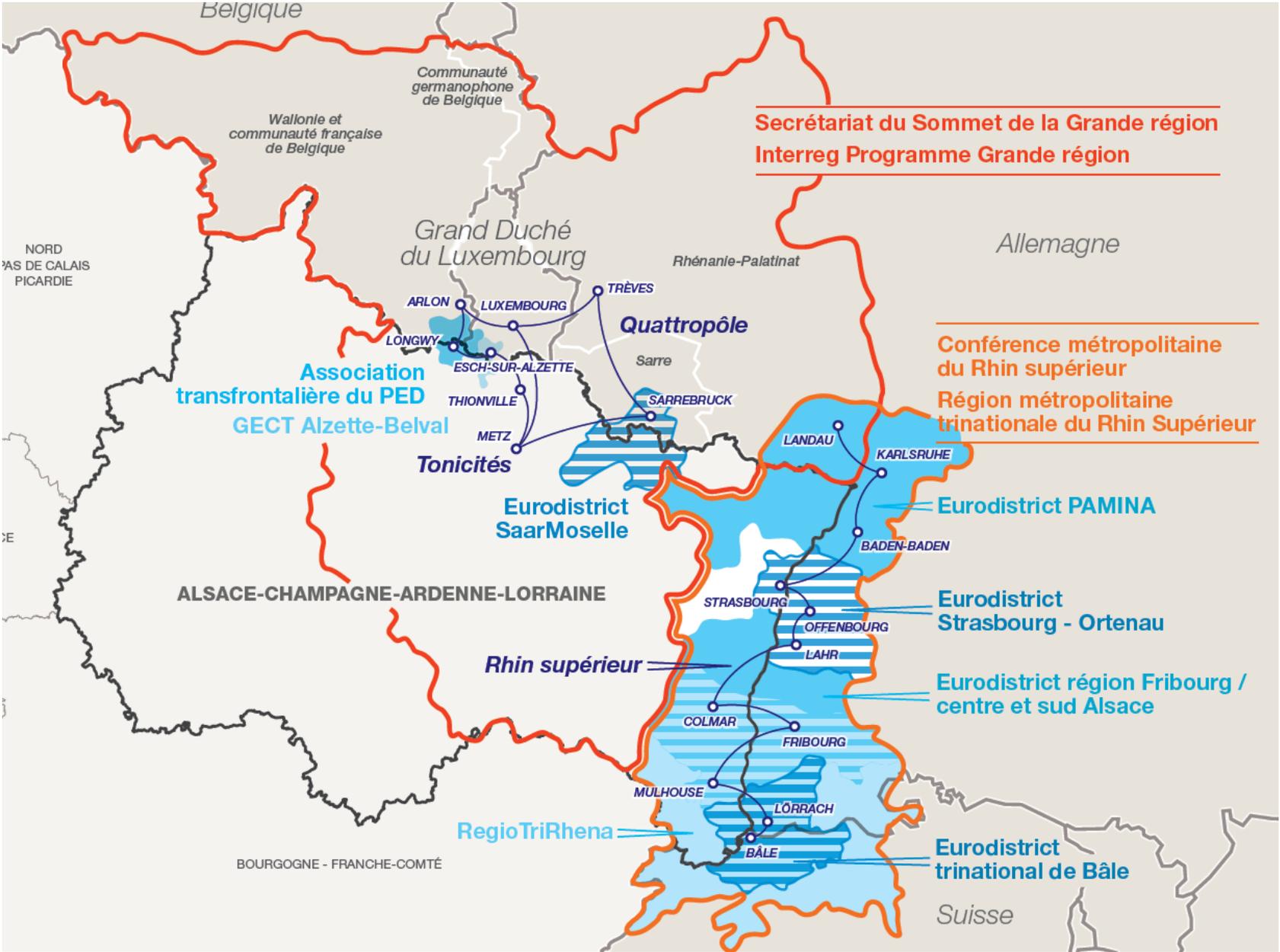
Le Grand Est dans son environnement transfrontalier

- **57 433 km²** : plus vaste que la Belgique, le Danemark, les Pays-Bas
- **5,5 millions d'habitants** : plus peuplée que l'Irlande, la Norvège, la Finlande
- **760 Km de frontière** (1^{ère} région de France), dont la totalité de la frontière franco-allemande
- **160 000 travailleurs frontaliers** (près de 7% des actifs de la région)
- **45% des travailleurs frontaliers de France** (1^{ère} région de France)

Le Grand Est dans son environnement transfrontalier

- **Strasbourg**, une des 3 capitales européennes, chef-lieu de la région
- **3 villes centres des institutions européennes** dans un rayon de 150 km (Francfort, Luxembourg, Bruxelles)
- **Présence de la magistrale européenne ferroviaire**
- **8 aéroports internationaux à moins de 2h de route** (Aéroports de Paris, Bruxelles, Luxembourg, Francfort, Stuttgart, Bâle, Strasbourg-Entzheim)
- **2^{ème} région de France pour les échanges (import-export) avec un excédent commercial**
- **30 % des échanges commerciaux du Grand Est avec l'Allemagne**
- **13,4 millions de nuitées étrangères (21% de clients allemands, 19% de clients belges)**

Une coopération transfrontalière ancienne et dynamique



Grandes données de cadrage

- **3 grands ensembles de coopération :**
 - Rhin Supérieur
 - Grande Région
 - France-Wallonie-Flandre
- **Des instances politiques et une trentaine de structures de coopération**, dont 5 Eurodistricts :
 - Saar-Moselle;
 - PAMINA,
 - Strasbourg-Ortenau;
 - Fribourg Centre et Sud Alsace,
 - Trinational de Bâle
- **Des réseaux de villes** (Quattropôle entre Metz-Luxembourg-Sarrebruck-Trèves; Réseau de villes du Rhin Supérieur)

Programmes INTERREG 2014-2020

- **INTERREG VA France-Wallonie-Flandres : 169,98M€** Autorité de gestion : Wallonie
- **INTERREG V Grande Région : 139,8M€** Autorité de gestion : GECT Interreg VA (Grand Est et Luxembourg), présidé par la Région Grand Est
- **INTERREG Rhin Supérieur : 109,7M€** Autorité de gestion : Région Grand Est
- **Des priorités partagées :**
 - Recherche, innovation, enseignement supérieur
 - Emploi et formation
 - Développement économique
 - Transports
 - Environnement

Action régionale et Coopération transfrontalière

L'action régionale doit :

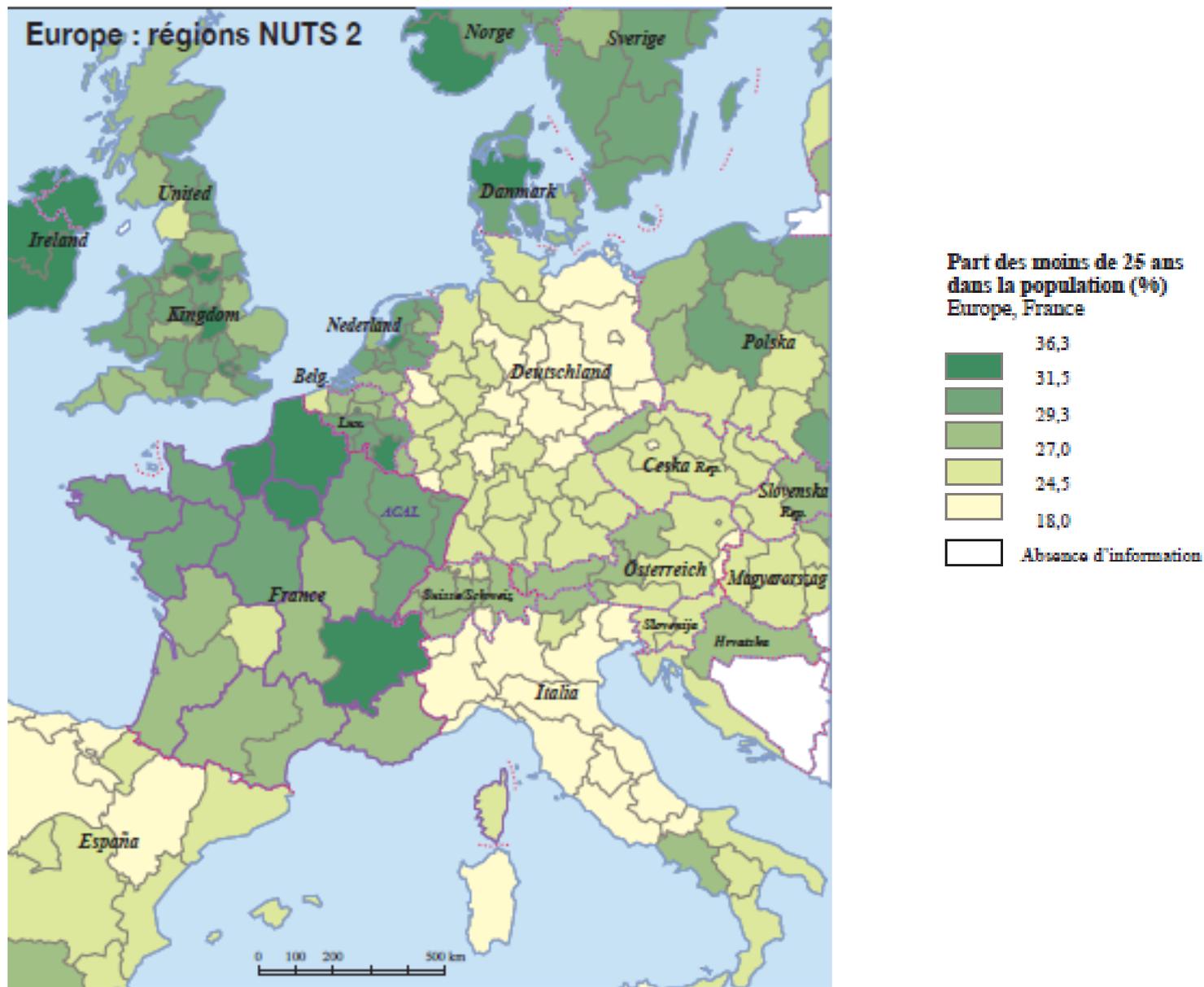
- **Intégrer la dimension transfrontalière** dans l'ensemble des politiques et dispositifs de la Région
- **Lever les freins** au développement de la coopération transfrontalière pour en tirer pleinement parti (mobilité, langue, etc.)
- **Valoriser et promouvoir** le positionnement transfrontalier de la Région, marqueur fort de son identité

ENJEU

**Formation Apprentissage
Emploi
Maîtrise de la langue allemand**



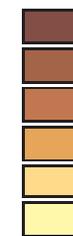
Une situation démographique privilégiée



Au contact de régions frontalières de plein emploi



Taux de chômage en 2013



36,2
28,0
16,6
11,1
8,1
5,4
2,6

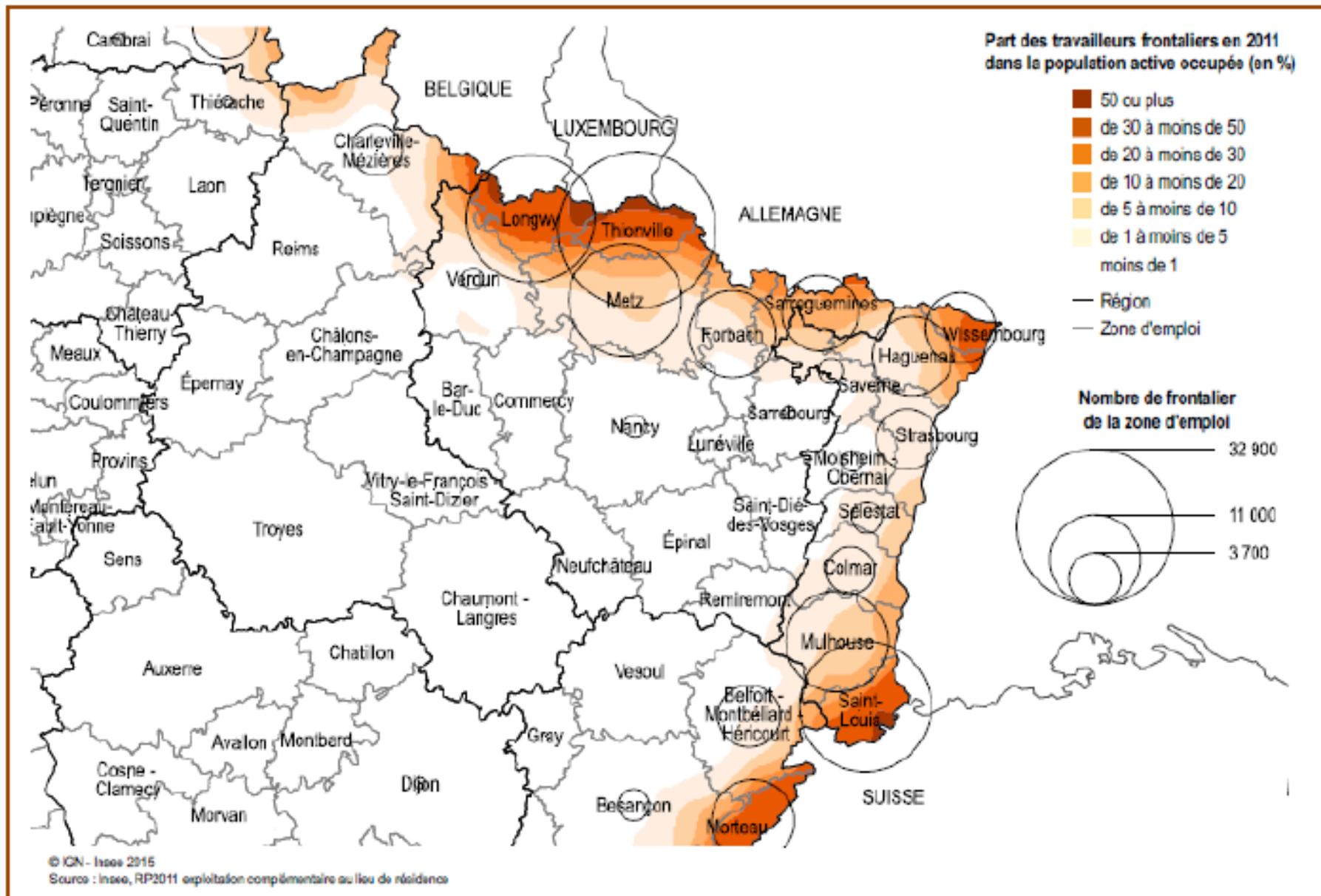
Taux de chômage en 2013

Europe (28)	: 10,8%
France	: 10,3%
Alsace	: 9,7%
Champagne-Ardenne	: 10,4%
Lorraine	: 12,1%
Suïssa du Nord-Ouest	: 4,1%
Freiburg	: 2,9%
Karlsruhe	: 3,6%
Rheinbogen-Pfalz	: 4,5%
Sarre	: 6,2%
Luxembourg (Duche)	: 5,8%
Luxembourg (belgique)	: 7,9%
Nantur	: 10,4%

Source : EUROSTAT - 2014

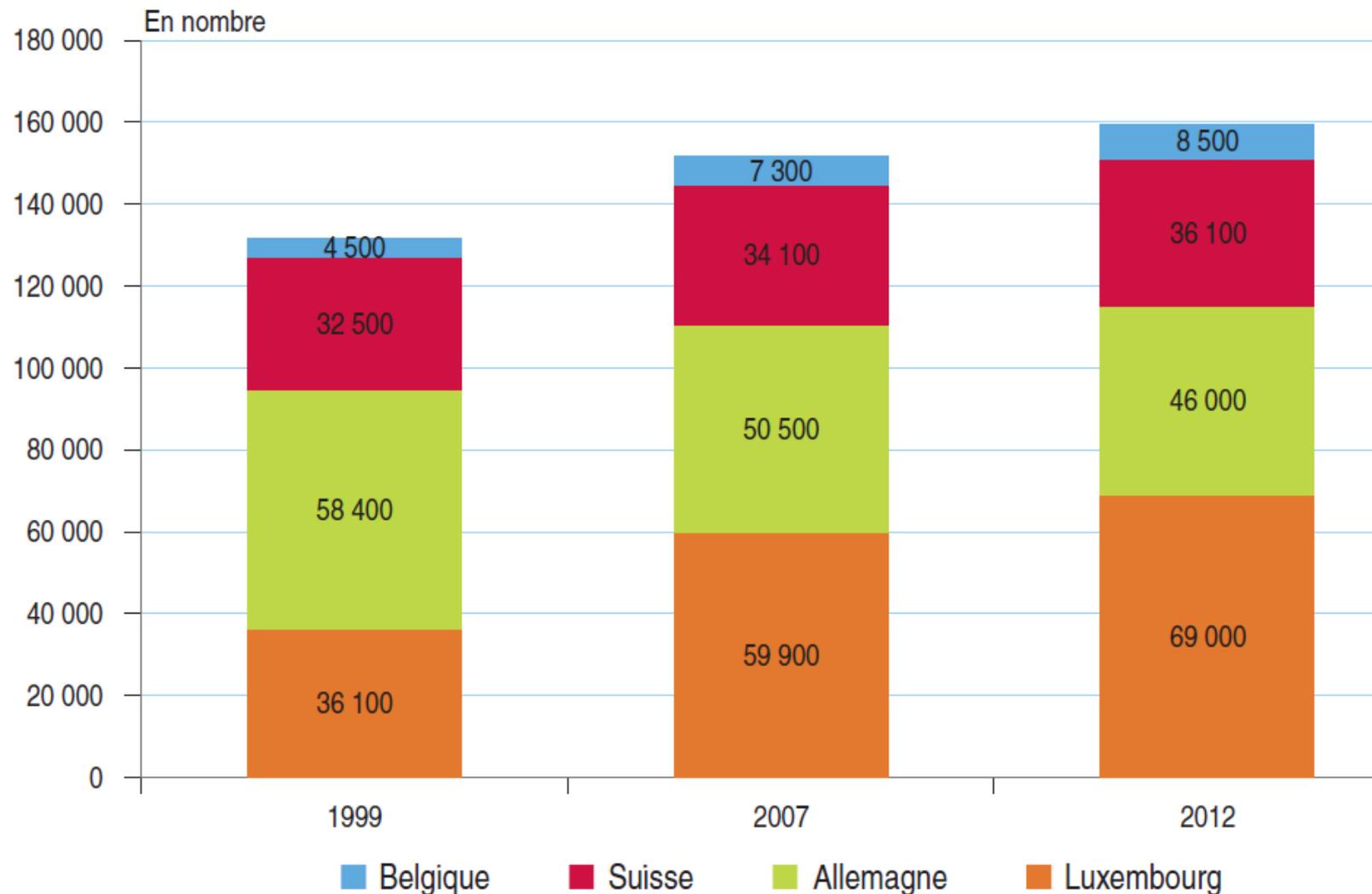
EUROSTAT a subdivisé les 28 pays de l'Union européenne en 273 régions décomposées niveaux unitaires territoriaux de rang 2 (NUTS 2)

Part des travailleurs frontaliers dans la population active



Répartition des travailleurs frontaliers

Répartition des travailleurs frontaliers d'ACAL selon leur pays de destination



Source : Insee, recensement de la population 2012, exploitation complémentaire.

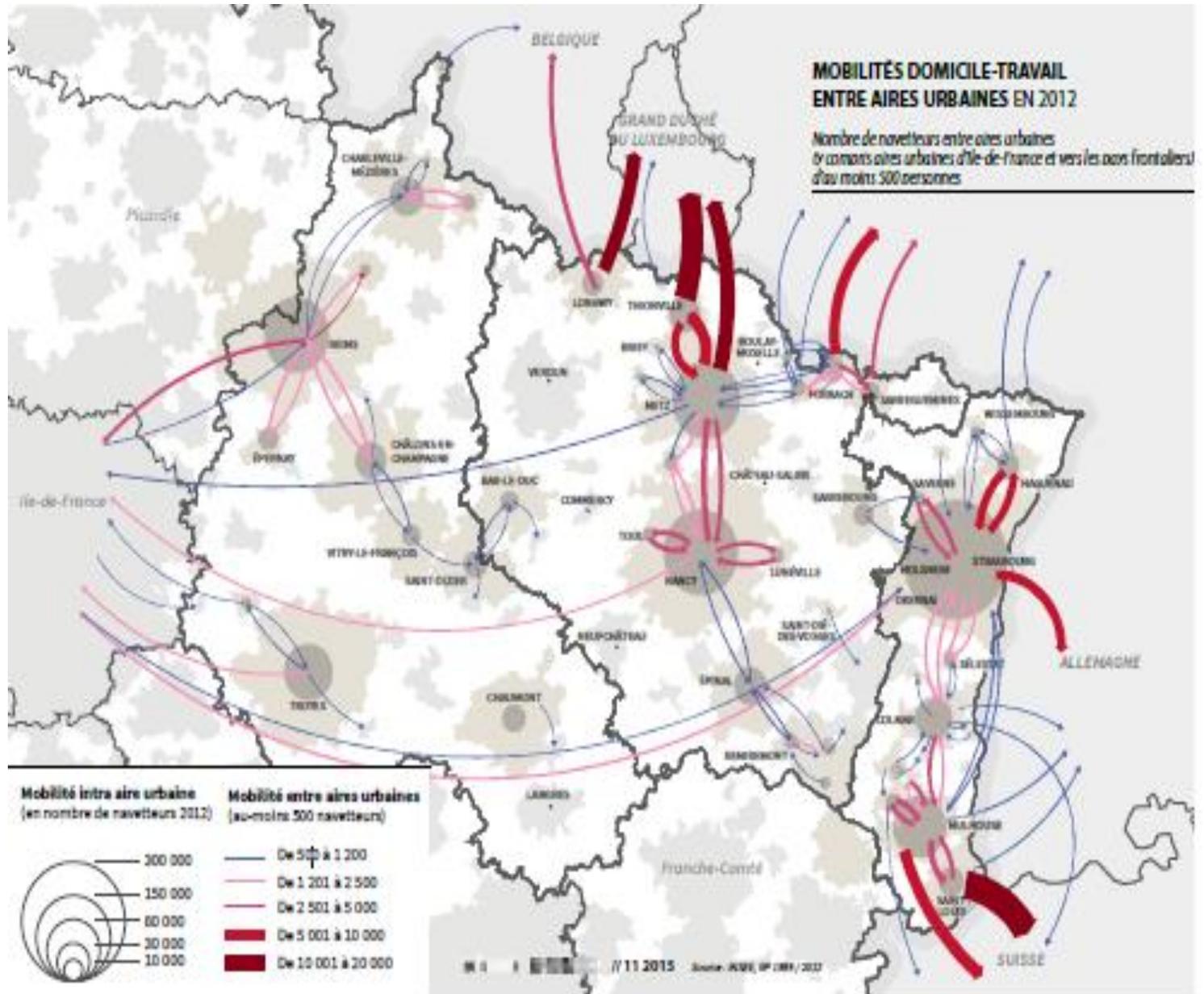
Grands enjeux

- **Apprentissage et maîtrise de l'allemand :**
 - soutien au développement des écoles et classes bilingues;
 - recrutement d'enseignants et d'intervenants ;
 - Stratégie Allemagne de la Lorraine (Stratégie France de la Sarre)
- **Développement de l'emploi transfrontalier :**
 - inscrire la politique de formation et d'apprentissage dans des bassins d'emploi transfrontaliers ;
 - accord-cadre sur l'apprentissage ;
 - recherche de l'adéquation entre besoins des entreprises et formation

ENJEU

Transports - Mobilité

Les mobilités domicile-travail



Les transports ferroviaires



Région
Alsace
Champagne-Ardenne
Lorraine

Document de travail
- avril 2015 -

Paris
Roissy
Bruxelles
Atlantique
Londres

Paris

..... Ligne non-exploitée
○ Noeud ferroviaire saturé

Dessertes LGV
 — LGV
 — LGV en construction
 - - - LGV en projet
 ● Maintien dessertes locales
 → Liaison internationale et/ou régionale

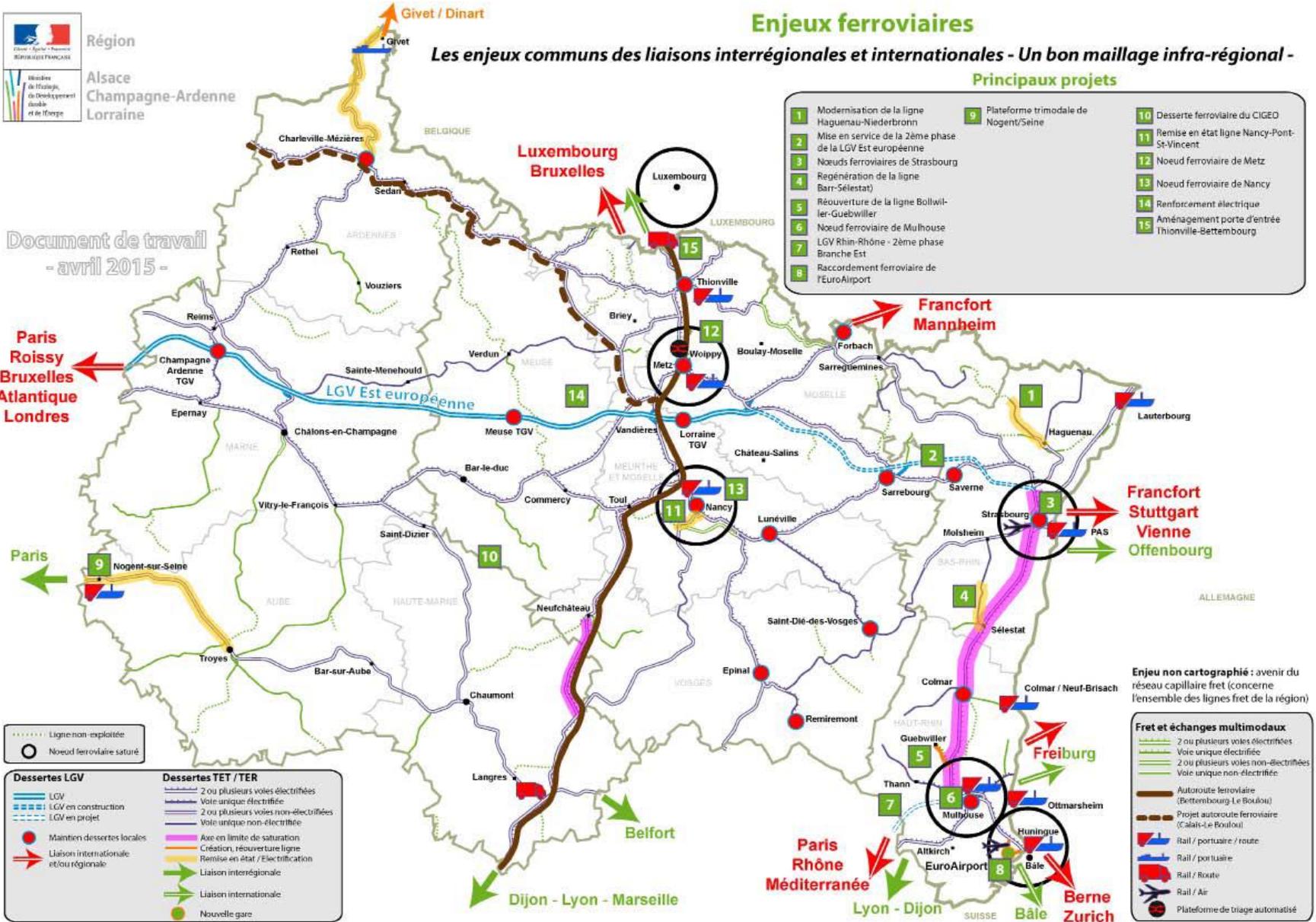
Dessertes TET / TER
 — 2 ou plusieurs voies électrifiées
 — Voie unique électrifiée
 — 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
 — Voie unique non-électrifiée
 — Axe en limite de saturation
 → Création, réouverture ligne
 → Remise en état / Électrification
 → Liaison interrégionale
 → Liaison internationale
 ● Nouvelle gare

Enjeux ferroviaires

Les enjeux communs des liaisons interrégionales et internationales - Un bon maillage infra-régional -

Principaux projets

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn | 9 Plateforme trimodale de Nogent/Seine | 10 Desserte ferroviaire du CIGED |
| 2 Mise en service de la 2ème phase de la LGV Est européenne | 10 Nœuds ferroviaires de Strasbourg | 11 Remise en état ligne Nancy-Port-St-Vincent |
| 3 Régénération de la ligne Barr-Sélestat | 6 Nœud ferroviaire de Mulhouse | 12 Nœud ferroviaire de Metz |
| 4 Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller | 7 LGV Rhin-Rhône - 2ème phase Branche Est | 13 Nœud ferroviaire de Nancy |
| 5 Nœud ferroviaire de Mulhouse | 8 Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport | 14 Renforcement électrique |
| 6 Nœud ferroviaire de Metz | | 15 Aménagement porte d'entrée Thionville-Settembourg |



Enjeu non cartographié : avenir du réseau capillaire fret (concerne l'ensemble des lignes fret de la région)

- Fret et échanges multimodaux**
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
 - Voie unique électrifiée
 - 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
 - Voie unique non-électrifiée
 - Autoroute ferroviaire (Bettendorf-Le Boulou)
 - Projet autoroute ferroviaire (Calais-Le Boulou)
 - Rail / portuaire / route
 - Rail / portuaire
 - Rail / Route
 - Rail / Air
 - Plateforme de triage automatisé

Réseaux routiers : des risques de saturation aux frontières



Transport et mobilité en Alsace, Lorraine et Champagne-Ardenne
Synthèse des enjeux et des projets majeurs
Janvier 2015

- Limites régionales
- Limites départementales
- Autoroutes
- Routes nationales
- Voies ferrées LGV
- Autres voies ferrées
- Voies navigables
- Communes dotées d'un PTU

- Enjeux**
- △ Accessibilité, risque de saturation
 - ▲ Plateformes rail-route
 - ▲ Plateformes multimodales portuaires
 - ▲ Aéroports
 - ↔ Transit, échange

Projets

- Projets routiers
 - 1 A 304 - Y ardennais
 - 2 Echangeur A4/A34 - Reims Commetreuil
 - 3 RN 44 - Déviation de Chapry
 - 4 RN4 - Déviation de Saint-Dizier
 - 5 RN19 - Contournement sud de Langres
 - 6 A 310 - Langres-Vesoul
 - 7 A31bis - Aménagements multimodaux au nord de Thionville
 - 8 A31bis - Contournement ouest de Thionville
 - 9 A21 - Mise à 2x3 voies Dieulouard-Metz
 - 10 A31bis - Barreau Tout-Dieulouard
 - 11 Grand contournement ouest de Strasbourg
 - 12 A563 - Rocade sud de Strasbourg - 2ème phase
 - 13 RN56 - Déviation de Châtenois
 - 14 Aménagement des plateformes douanières
 - 15 A36 - Achèvement de la mise à 2x3 voies Rocade nord de Mulhouse
 - 16 A361-M - Aménagement multimodal Ouest Strasbourgais
- Projets ferroviaires
 - 17 Réouverture de la ligne Givet-Dinant
 - 18 Remise en état de la ligne Charleville-Givet
 - 19 Plateforme multimodale Châlons-en-Champagne
 - 20 Electrification de la ligne Paris-Troyes
 - 21 Plateforme multimodale Chalindrey
 - 22 Autoroute ferroviaire Perpignan-Bethlembourg - A renforcer
 - 23 Autoroute ferroviaire Mersaille-Bethlembourg - A envisager
 - 24 Mise en service de la 2ème phase de la LGV Est européenne
 - 25 Aménagement et électrification de la ligne Epinal-Belfort
 - 26 Nouveaux ferroviaires de Strasbourg
 - 27 LGV Rhin-Rhône - 2ème phase Branche Est
 - 28 Nouveaux ferroviaires de Mulhouse
 - 29 Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport
- Projets fluviaux
 - 30 Port de Givet - Plateforme multimodale
 - 31 Etudes digues fluviales du canal interral à la Marne
 - 32 Port de l'Aube (Nogent) - Plateforme multimodale
 - 33 Canal grand gabarit Bray-Nogent
 - 34 Liaison à grand gabarit Saône-Moselle et connexion Saône-Rhin
 - 35 Port Autonome de Strasbourg - Site de Lauterbourg
 - 36 Rhin - Ecluses de Gamsbheim
 - 37 Barrages de Bouffon
 - 38 Projet de centre d'enfouissement CISEO



Fonds de carte : ©IGN GEOFLA® (2014), GFK (2004)
Source :
MàJ le 11/02/2015 par DREAL Champagne-Ardenne, d'après carte DREAL Alsace
Echelle numérique (Format A3) : 1/1 200 000

AUTRES ENJEUX



ENJEU : Enseignement supérieur, Recherche, Innovation

- **Mise en réseaux des Universités et centres de recherche :**
- **Mise en place de cursus bi ou tri nationaux**
- **Soutien aux projets de recherche dans des domaines d'excellence**
- **Développement des champs de coopération dans le domaine de l'innovation** (santé, automobile, Silver économie, énergie, ...)
- **Mise en réseau des pôles de compétitivité et des clusters**

ENJEU : Environnement –Transition écologique

Domaines d'action partagés (exemples) :

- Connaissance, gestion et préservation de la **ressource eau**
- **Gestion durable des massifs forestiers**
- **Protection et valorisation de la biodiversité**
- **Eco-construction**, bâtiment durable
- Lutte contre le **changement climatique**

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Région **ALSACE**
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

