



Import de chaleur de récupération de l'aciérie BSW et constitution de la SEM  
transfrontalière de transport et de distribution d'énergie  
« Calorie Kehl – Strasbourg »

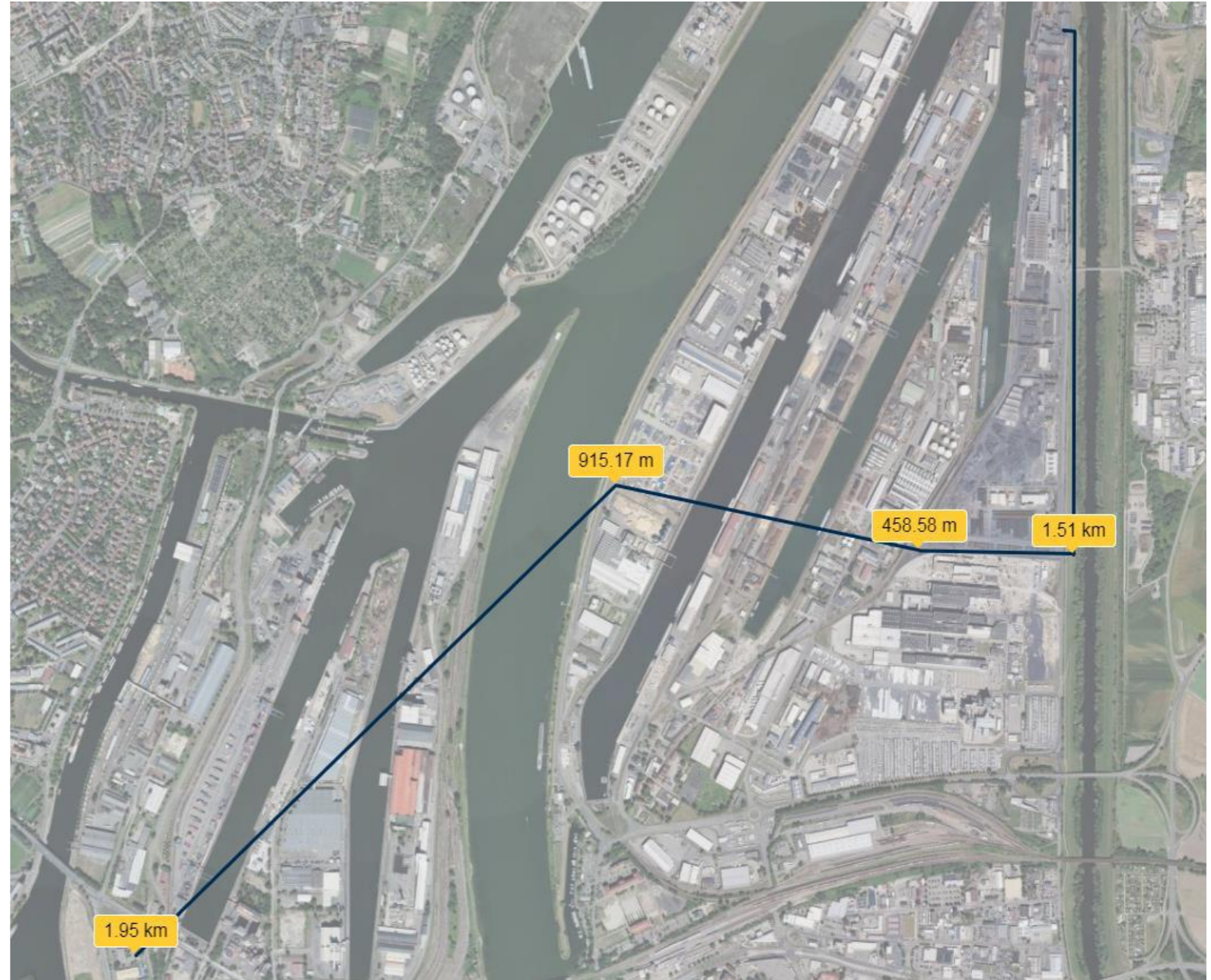
Délibération soumise au CEM du 7 mai 2021

Pôle de coordination Transition écologique et économique du territoire

22 avril 2021

- **Projet transfrontalier franco-allemand**, dans l'esprit du Traité sur la coopération et l'intégration franco-allemande d'Aix-La-Chapelle du 22/01/19, mené conjointement par :
  - L'Eurométropole de Strasbourg
  - La Ville de Kehl
  - Le Land du Bade-Wurtemberg
  - La Région Grand-Est
  - Les entreprises Badische Stahlwerke GMBH (BSW) et BK bioenergie GMBH, sises au port de Kehl
- **Objet** : Valorisation de la chaleur fatale de l'aciérie BSW au profit :
  - Du réseau de chaleur Strasbourg centre : 55GWh/an, 17% du mix énergétique futur;
  - de BK Bioenergie : 15 à 20 GWh/an
  - De la Ville de Kehl à terme : 3 GWh/an;
  - Récupération potentielle de 134 GWh d'énergie en première phase, sur les fumées de refroidissement.
- **Un potentiel de croissance** :
  - de production, par de futurs investissements sur d'autres équipements de BSW;
  - D'enlèvement accru (froid, extension du réseau, nouveaux clients industriels, ...);
- **Projet s'inscrivant dans la trajectoire 100% ENR&R en 2050** :
  - Accroissement du bouquet énergétique décarboné
  - Accroissement de l'offre énergétique
  - Réduction des pollutions atmosphériques
  - Prix maîtrisé dans la durée
  - Mise en œuvre d'une communauté de destin énergétique à l'échelle transfrontalière.

- **Tracé de réseau 5,5 Km, soit :**
  - ✓ conduite en tranchée sur le port de Kehl
  - ✓ Conduite en micro-tunnelier sur plusieurs tronçons et le franchissement du Rhin
- **Dimensions :**  
Surdimensionnement à DN 350, en anticipation des évolutions futures de l'import
- **Régime de température**  
Haute pression; 150°C – 90°C
- **Clients prévisionnels**
  - ✓ Réseaux de chaleur Strasbourg
  - ✓ BK Bioenergie GMBH
  - ✓ Réseau de chaleur de Kehl
  - ✓ Autres prospects identifiés ...
- **Autorisations administratives :**  
Délai d'instruction 1 an
  - ✓ Dossier d'autorisation « Loi sur l'eau »
  - ✓ Plan d'évacuation/traitement des sédiments extraits
  - ✓ Etude biologique de la faune et la flore
  - ✓ Etude des frayères
  - ✓ Autorisation de la commission de navigation du Rhin



## Cadre juridique :

- Validation du principe de constitution d'une SEM (Société d'Economie Mixte) transfrontalière, intégrant :

	Part du capital total
Eurométropole de Strasbourg	46,75%
Ville de Kehl	12,75%
Land Bade-Wurtemberg	12,75%
Région Grand Est	12,75%
Banque des territoires – Groupe Caisse des Dépôts	15%

La société BSW détiendra une action de la SEM.

- Objet : Construction et exploitation ultérieure de la conduite de transport de chaleur entre Kehl et l'Esplanade
- Intérêt de la SEM :
  - Gouvernance publique transfrontalière sur le long terme;
  - Maîtrise de la ressource;
  - Contrôle des prix au profit des clients et de la transition énergétique des territoires.
- La rédaction de projets de statuts achevée, incluant :
  - La constitution de l'actionnariat et structure financière;
  - La future gouvernance;
  - Les relations contractuelles avec les tiers : marchés de travaux, contrats de vente, ...
- Contrats ultérieurs de conception-réalisation, puis d'exploitation, en cours d'élaboration.

- **Coûts d'investissement : 25,5 M€**
- **Subventions : 11,8 M€, dont :**
  - ✓ Programme Interreg V : 1 M€ octroyés en juillet 2020;
  - ✓ Programme Interreg VI : > 1 M€ attendu;
  - ✓ ADEME et DENA : Soutien au réseau, respectivement à 35% et 30%, soit 9,8 K€, dont une possible subvention exceptionnelle ADEME.
- **Coût net du projet : 13,7 M€**
  - ✓ Capital social SEM Transfrontalière : 4,16 M€
  - ✓ Apport en capital de l'Eurométropole : 1,945M€
- **Coût de l'énergie concurrentiel** avec le gaz, énergie fossile de référence. Stabilité du coût dans la durée, voire forte diminution après amortissement des installations.
  - ✓ Rédaction du contrat avec BSW en cours de finalisation : Prix forfaitaires les 10 premières années, fixe+proportionnel ensuite.
  - ✓ Négociations en cours avec BK bioenergie sur prix de vente et volumes.
- Amortissement prévisionnel 20 ans, pour une durée de fonctionnement > 40 ans. Fonction de la quantité de chaleur transportée.



**Un modèle financier équilibré, mais dégageant peu de bénéfices prévisionnels : TRI projet 3,7%, TRI actionnaire 4,6%.**

**Partenariat sécurisé avec l'entreprise BSW, société « familiale », ancrée localement et prospère.**

## Phase de finalisation :

- Négociations BSW et Bk Bioenergie : En cours de finalisation
- Confirmation de participation des partenaires :
  - ✓ Délibération acquise du Land Baden Württemberg et de la Ville de Kehl
  - ✓ Délibération Eurométropole : 7 mai 2021
  - ✓ Manifestation d'intérêt de la Région Grand Est (délibération à venir) et de la CDC (dossier investisseur transmis, en cours d'instruction)
- Finalisation du modèle économique, restitution : Décembre 2020

## Prochaines étapes :

- Date prévisionnelle de création de la SEM transfrontalière : 1<sup>er</sup> juillet 2021
- Lancement des études de maîtrise d'œuvre : décembre 2021
- Autorisations administratives : 2<sup>e</sup> semestre 2021
- Lancement des travaux : 2<sup>e</sup> trimestre 2022

**Entrée en service prévisionnelle : Fin 2024 – début 2025**