



LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

J-31

Le contexte du Léman Express


Un lien entre deux régions

1 million d'habitants dans le bassin franco-valdo genevois



7.9 millions d'habitants
69'711 km² de superficie



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

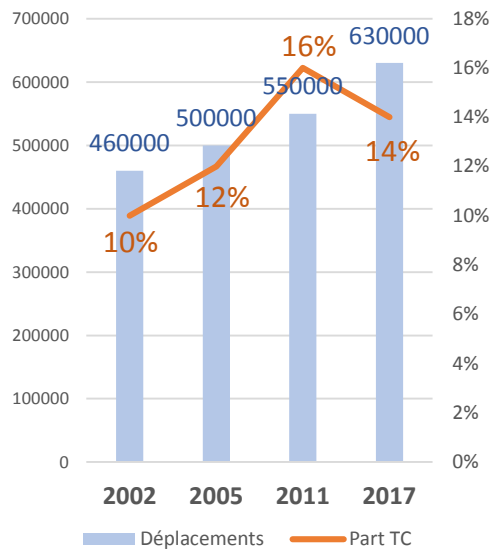
8.4 millions d'habitants
43'698 km² de superficie



Le dynamisme de l'agglomération genevoise

Pour développer la mobilité et les lieux de vie dans le Grand Genève

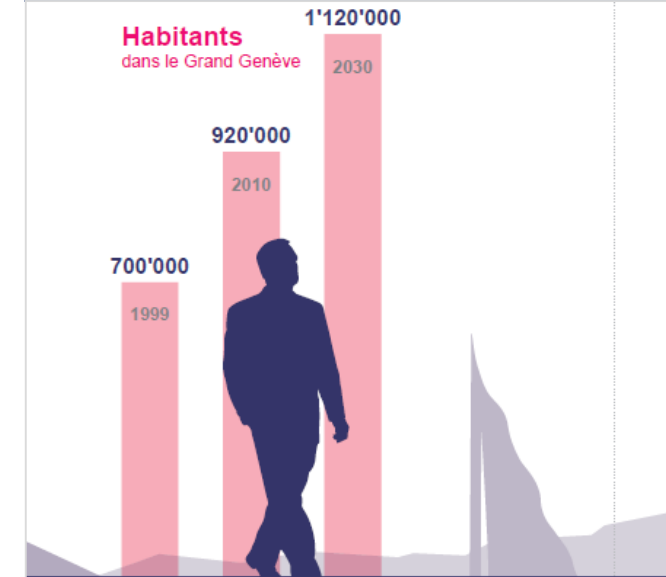
630'000
déplacements par jour
aux frontières cantonales



Des voitures supplémentaires
chaque jour à la douane de
Bardonnex



+ 22%
D'augmentation
démographique en 2030



Le trait d'union franco-suisse

230 km de lignes

45 gares

50'000 voyageurs par jour





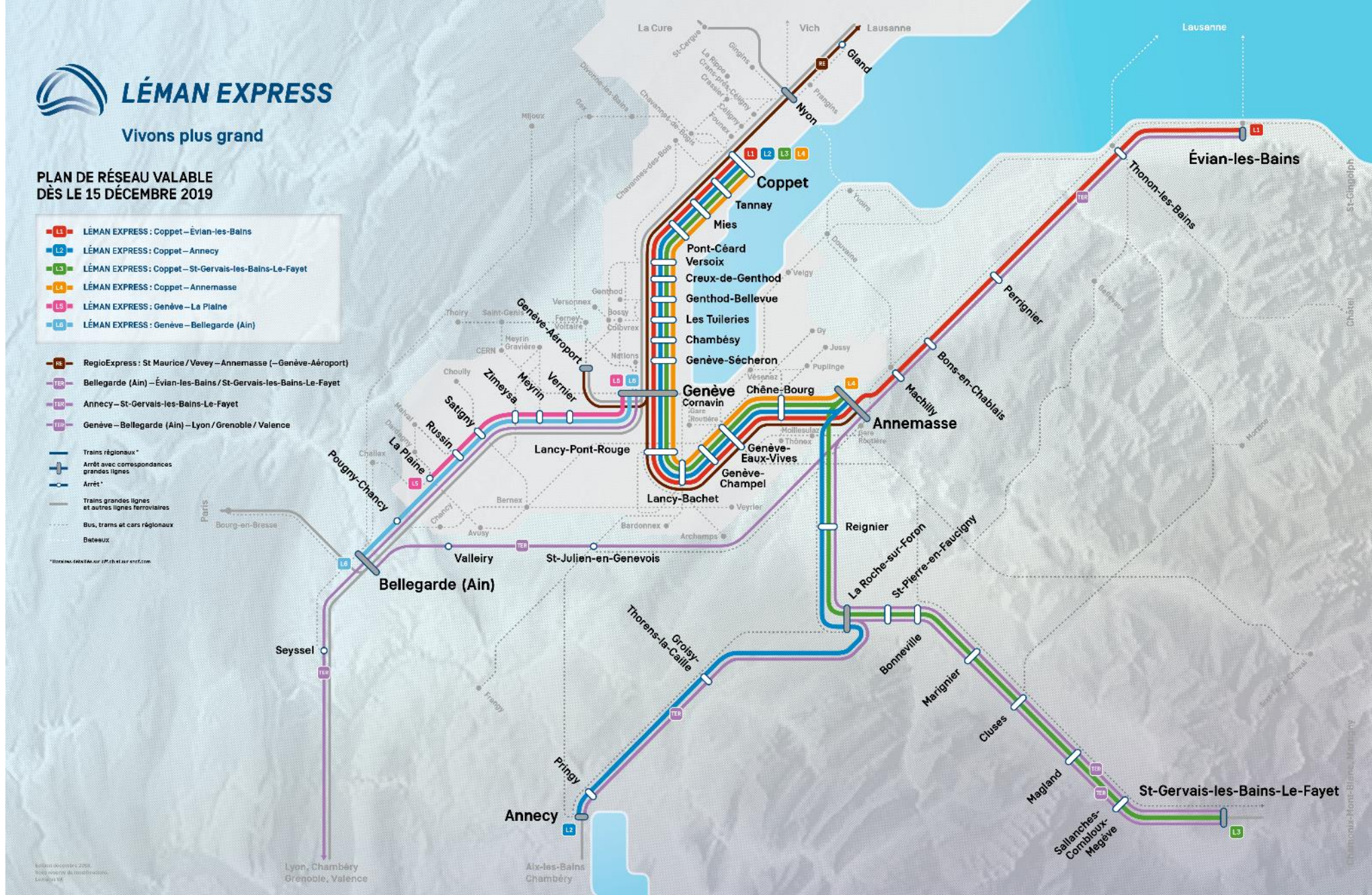
45 gares franco-suisses



230 km de lignes



50'000 voyageurs attendus quotidiennement



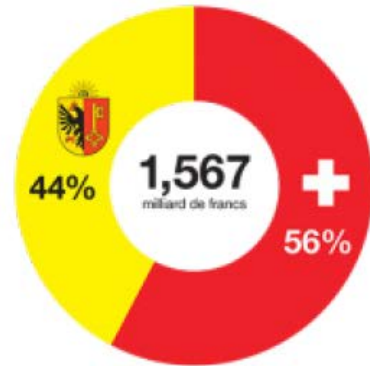
Le financement CEVA



Une collaboration entre la Confédération, le canton de Genève, les CFF, les communes genevoises, et les autorités françaises compétentes.

Une direction de projet (associant l'Etat de Genève et les CFF) assure la co-maîtrise d'ouvrage.

70 % employés CFF
30 % employés canton de Genève

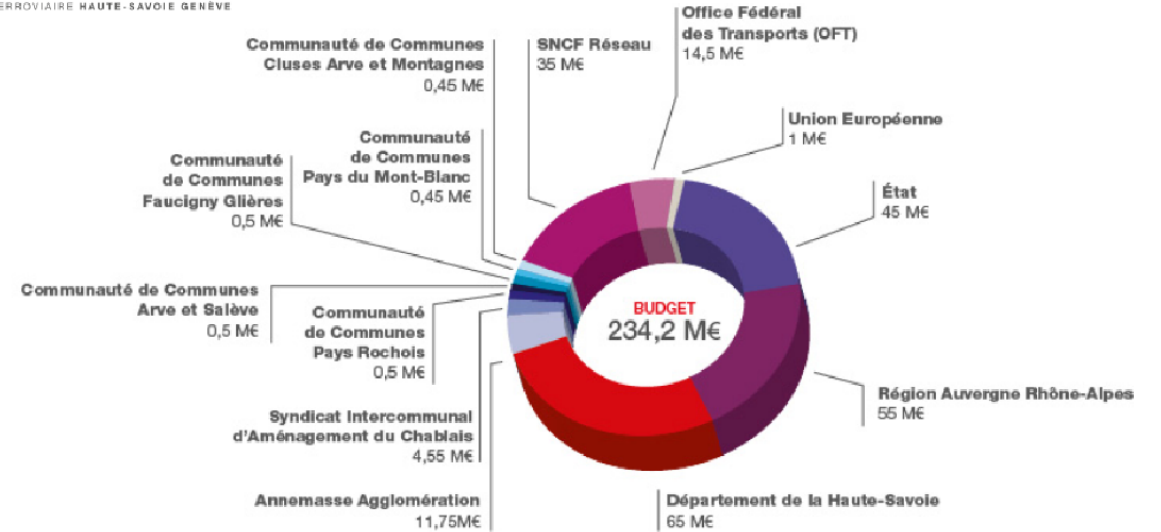


Le coût du projet :
1,567 milliard de francs pour le tronçon de 14 Km en territoire suisse.

Le coût des 2,5 km de CEVA qui se trouvent en territoire français est de 234 millions d'euros.



LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



Hors suppression des passages à niveau, co-financés à parts égales par SNCF et le Département de la Haute-Savoie : 35,6M€
Hors programmes des 18 gares de Haute-Savoie : 35M€
Hors atelier d'Annemasse, en support à SNCF Mobilités : 30M€

BUDGET TOTAL : 330 M€

Des investissements en milliards

Pour développer la mobilité et les lieux de vie du bassin franco-valdo-genevois

NOUVELLES RAMES

460
millions
CHF/€



CFF IMMOBILIER

1
milliard
CHF



Le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe

Desserte et cadencement

GENÈVE LA PLAINE

Lundi-samedi :
toutes les 30 minutes
(toutes les heures en soirée)
Dimanche :
toutes les heures

GENÈVE COPPET

Lundi-samedi :
toutes les 15 minutes
Dimanche :
toutes les 30 minutes

ANNEMASSE ÉVIAN-LES-BAINS ANNECY ST-GERVAIS-LES-BAINS

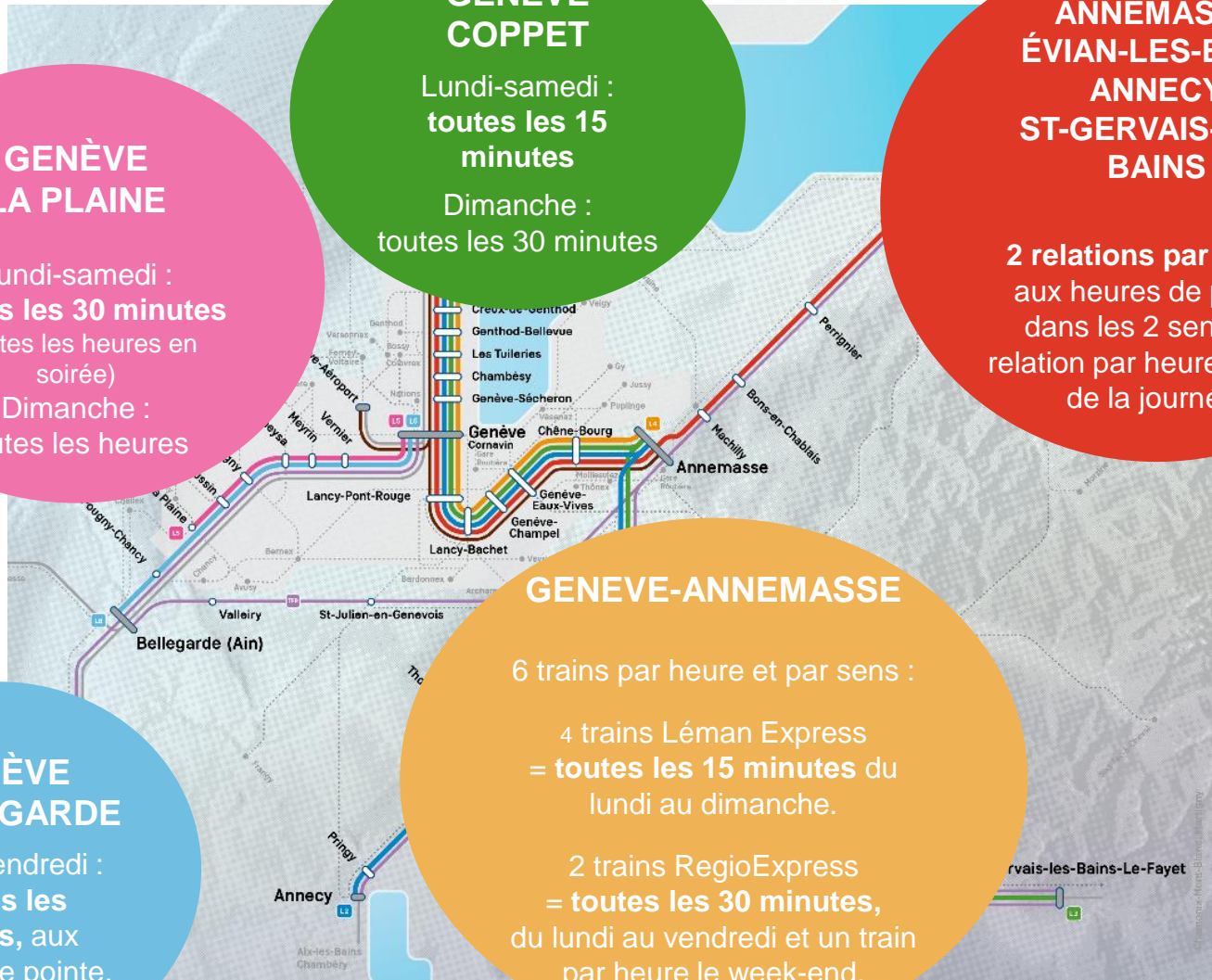
2 relations par heure,
aux heures de pointe,
dans les 2 sens et 1
relation par heure le reste
de la journée.

GENÈVE-ANNEMASSE

6 trains par heure et par sens :
4 trains Léman Express
= **toutes les 15 minutes** du
lundi au dimanche.
2 trains RegioExpress
= **toutes les 30 minutes,**
du lundi au vendredi et un train
par heure le week-end.

GENÈVE BELLEGARDE

Lundi-vendredi :
toutes les heures, aux
heures de pointe.



**>> Relations directes
ou en correspondance**
(Annemasse ou La Roche-
sur-Foron) avec les TER, les
cars TER ou les cars Léman
Express.

Offre nocturne



**Des trains toute la nuit
le vendredi et le samedi
entre Coppet et Annemasse.**



**Les bus Léman Express
viendront compléter l'offre nocturne
sur les branches françaises.**



Des nouveaux trains

Silencieux | Climatisés | Prises électriques | 1^{ère} et 2^{nde} classe | Portes d'accès larges



LÉMAN EXPRESS



Nations : Musée international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge



Genève Aéroport à 7min en train depuis Genève Cornavin



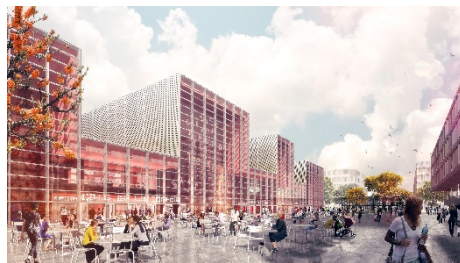
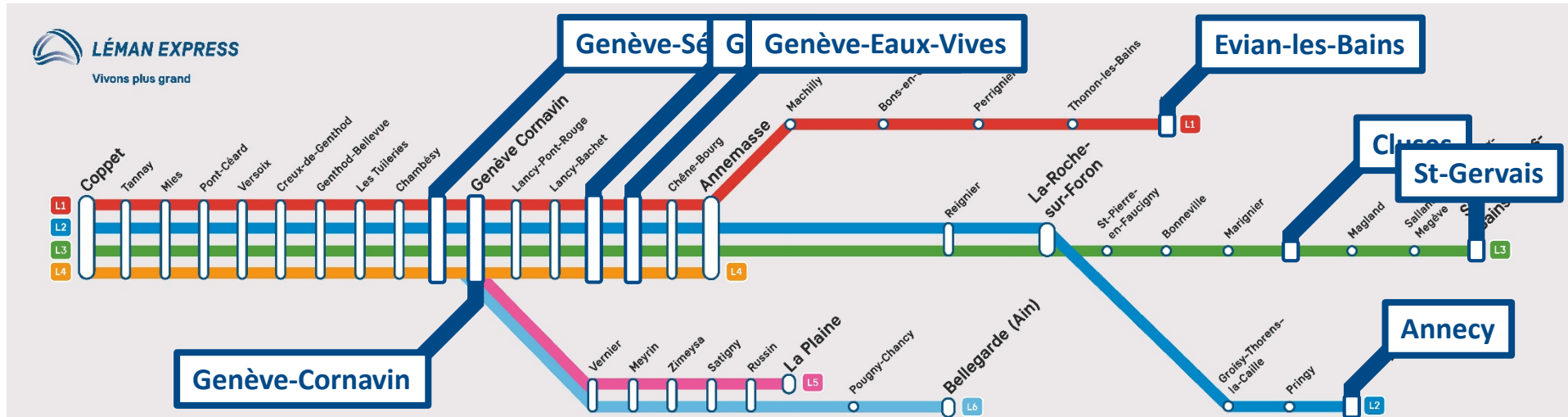
Evian : Le Palais Lumière



St-Gervais : Tramway du Mont-Blanc



La plage des Eaux-Vives



Nouvelle Comédie de Genève



Hôpitaux Universitaires de Genève



Le centre historique d'Annecy

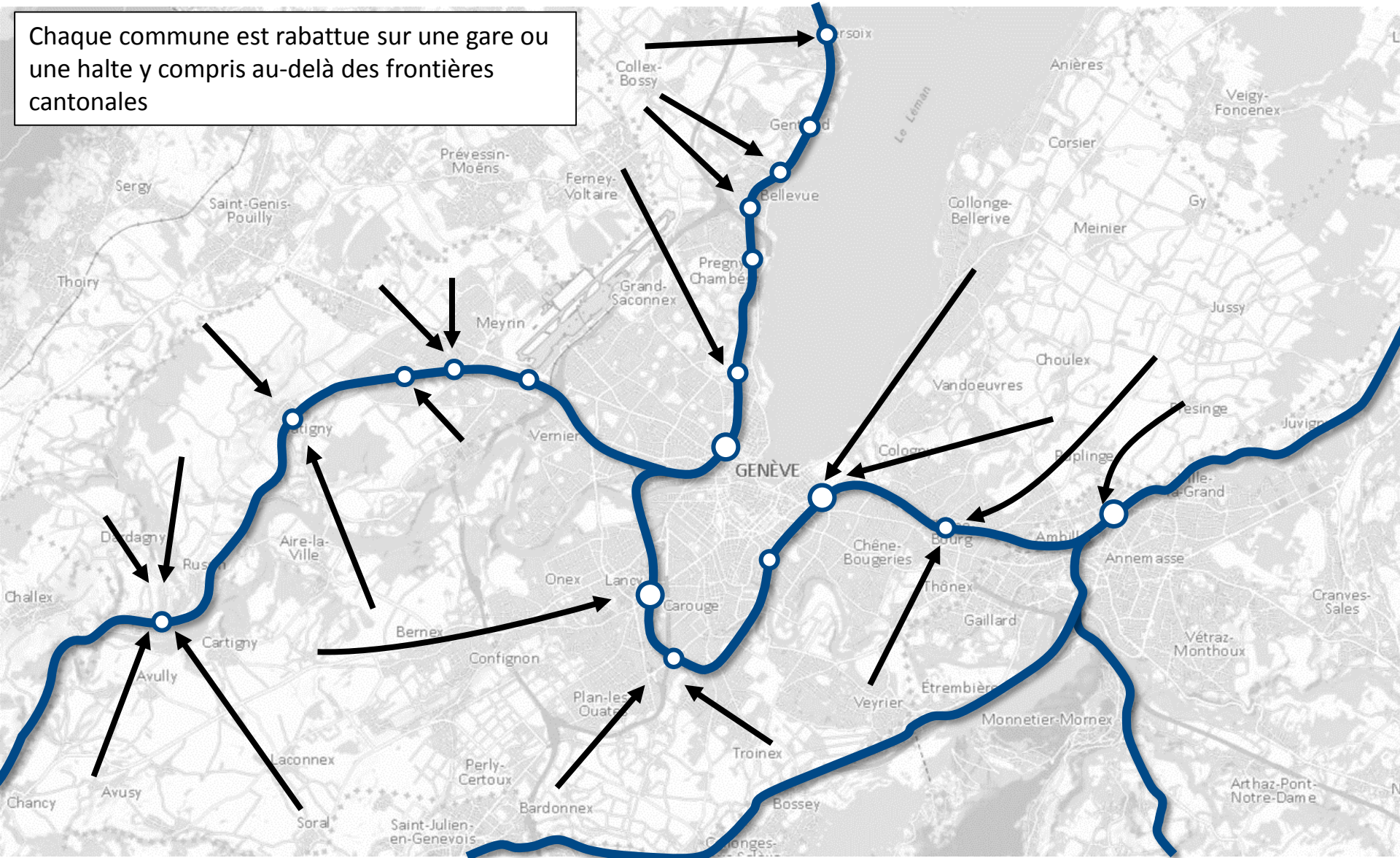


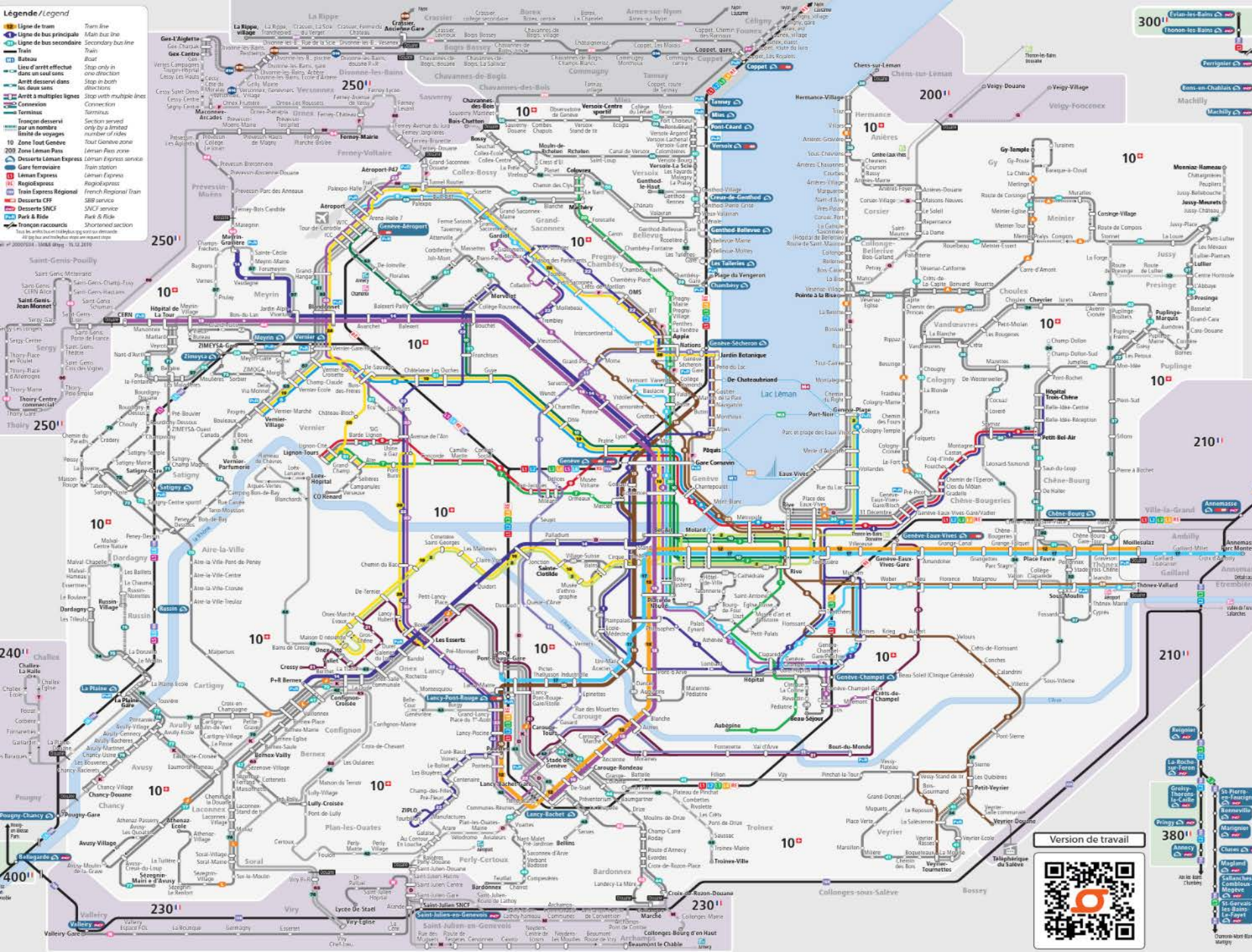
Grand-Massif

L'intermodalité – le défi clé!

Les adaptations des réseaux de transport

Chaque commune est rabattue sur une gare ou une halte y compris au-delà des frontières cantonales

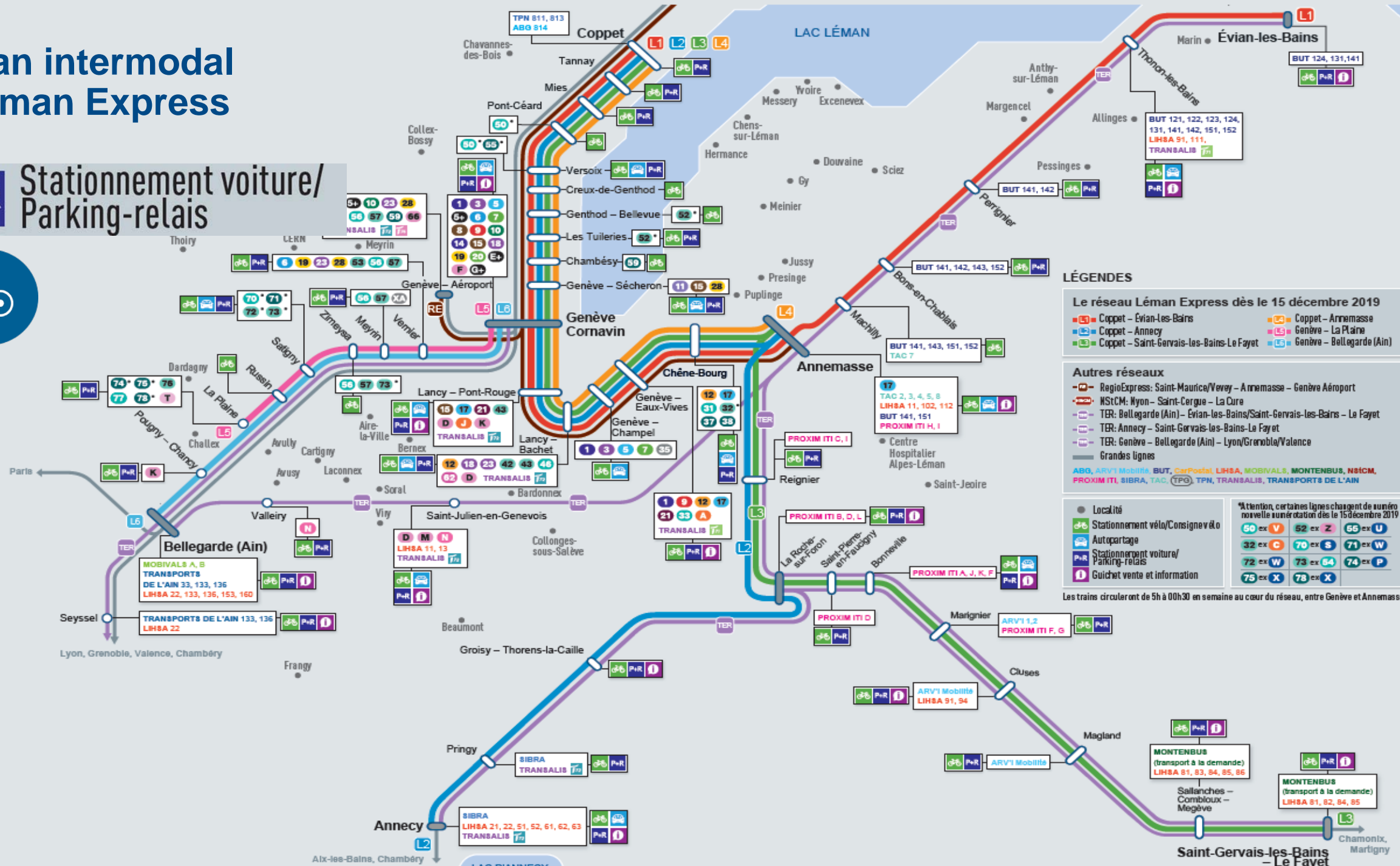




Carte Multimodale

Plan intermodal Léman Express

P+R Stationnement voiture/
Parking-relais



LÉGENDES

Le réseau Léman Express dès le 15 décembre 2019

- L1 Coppet - Évian-les-Bains
- L2 Coppet - Annemasse
- L3 Coppet - Annecy
- L4 Coppet - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- L5 Genève - Bellegarde (Ain)

Autres réseaux

- RegioExpress: Saint-Maurice/Vervey - Annemasse - Genève Aéroport
- NStCM: Nyon - Saint-Cergue - La Cure
- TER: Bellegarde (Ain) - Évian-les-Bains/Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet
- TER: Annecy - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- TER: Genève - Bellegarde (Ain) - Lyon/Grenoble/Valence
- Grandes lignes

ABO, ARV1 Mobilité, BUT, CarPostal, LIHSA, MOBIVALS, MONTENBUS, NStCM, PROXIM ITI, SIBRA, TAC, TPO, TPN, TRANSALIS, TRANSPORTS DE L'AIN

● Localité
 Stationnement vélo/Consigne véo
 Auto-partage
 Stationnement voiture/Parking-relais
 Guichet vente et information

*Attention, certaines lignes changent de numéro nouvelle numérotation dès le 15 décembre 2019

| | | |
|---------|----------|---------|
| 50 ex V | 52 ex Z | 55 ex U |
| 32 ex C | 70 ex S | 71 ex W |
| 72 ex W | 73 ex 64 | 74 ex P |
| 75 ex X | 78 ex X | |

Les trains circuleront de 5h à 00h30 en semaine au cœur du réseau, entre Genève et Annemasse.

Une nouvelle tarification

Coopération complexe / politique tarifaire



Voyage exclusivement
en France ou en Suisse

**La gamme TER
ou le tarif national
suisse s'appliquent**
sur le Léman Express,
au-delà de la zone 10
unireso.

Voyage entre la Suisse
et la France

Léman Pass,
le sésame pour voyager
sans frontière,
sur tous les transports
publics du périmètre.
Tarif calculé selon l'origine
et la destination.

Voyage dans le canton
de Genève

L'abonnement ou billet
unireso zone 10,
au même tarif,
pour les déplacements en
train (nouvelles lignes
Léman Express incluses),
en tram, en bus et navette
lacustre.

Voyage entre la région de
Coppet et la région
de Genève

Le tarif unireso régional est
abandonné, **la tarification
nationale suisse** est
appliquée sur ces liaisons.

Lémanis SA au service du Léman Express

Lémanis SA, l'opérateur du Léman Express

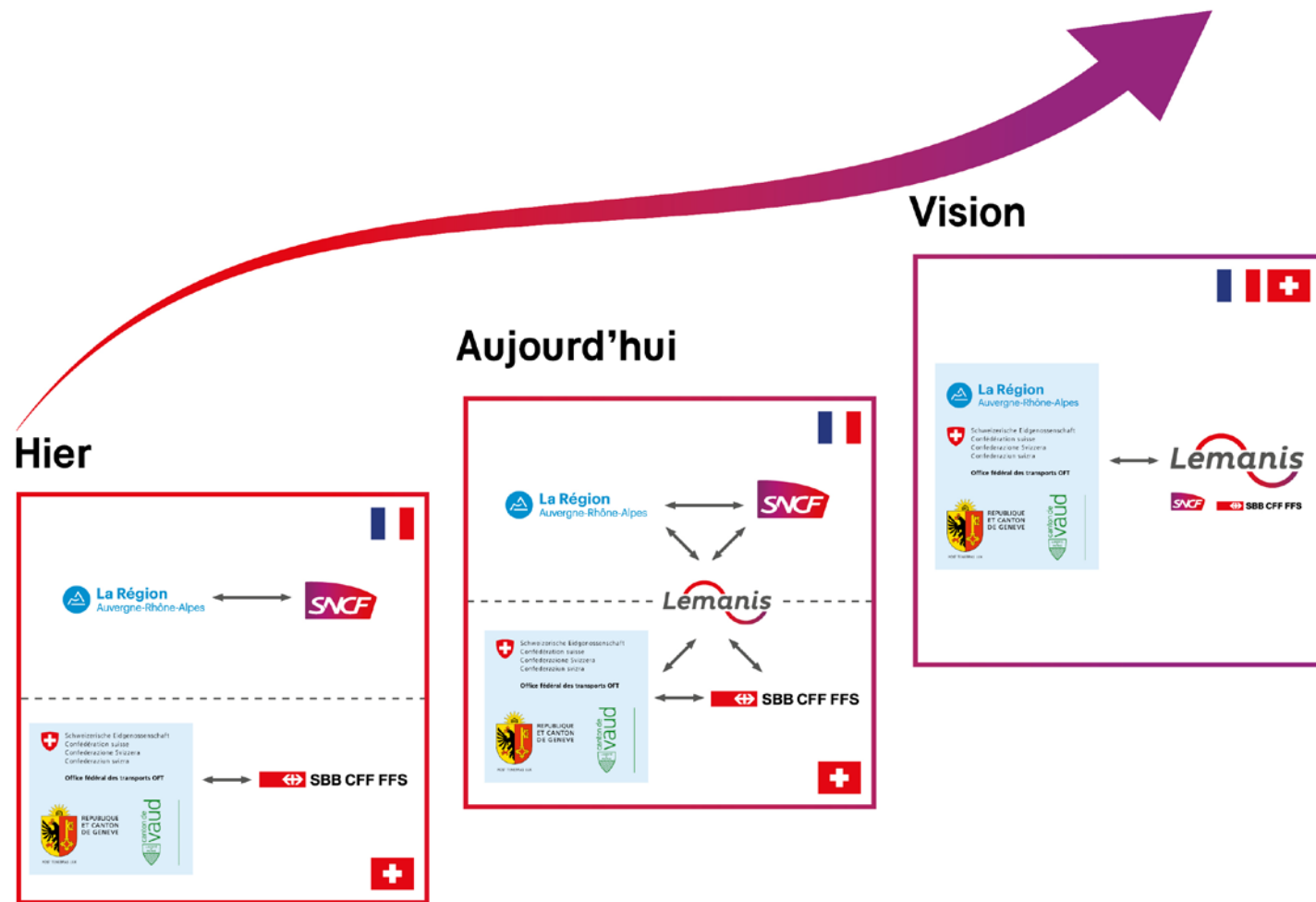


Société anonyme de droit suisse, siège à Genève

Capital-actions : 60% CFF - 40% SNCF



Lémanis SA, au cœur de la gouvernance du Léman Express





LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

J-31