

6^e Séminaire UniGR-CBS

LES DEFIS DE LONG TERME LIES A LA MOBILITE TRANSFRONTALIERE DANS LA GRANDE REGION

8 juin 2020, Université de Liège

Webinaire organisé en ligne via Cisco Webex Meetings.

Organisateur : Lepur, centre de recherche sur la ville, le territoire et le milieu rural, Université de Liège.
Jean-Marc Lambotte, ULiège (jm.lambotte@uliege.be) - Coordination scientifique.
Sylvain Marbehant, ULiège (sylvain.marbehant@uliege.be) – Coordination scientifique et organisation.
Susanne Heinen, SPW TLPE & ULiège – Organisation.

Groupe cible : Chercheurs et enseignants intéressés par le domaine des Border Studies, experts actifs dans le domaine des transports et de la mobilité transfrontalière, pouvoirs publics et citoyens.

Traduction : Français > Allemand et Allemand > Français.

Financement : Le séminaire scientifique est co-financé par le projet Interreg Grande Région UniGR-Center for Border Studies (Logiciels, traduction simultanée...) et par le Lepur (direction scientifique et organisation).

Inscriptions :

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdTNF3Lfmul41RMb1frcFaG16CILvKj8dV_DAgmwUZytnXw/viewform?usp=sf_link

Résumé de la thématique



Au sein de l'espace économique européen, le territoire de la Grande Région présente la plus grande concentration de travailleurs transfrontaliers. La gestion de leurs déplacements - en particulier ceux à destination du Grand-Duché - constitue un des défis majeurs de ce territoire. En effet, les réseaux actuels sont systématiquement saturés aux heures de pointe à cause de l'importance des flux liés aux déplacements domicile-travail en voiture et de la forte polarisation de l'emploi sur Luxembourg Ville et ses abords. Les perspectives en termes de mobilité des travailleurs et habitants au cœur de la Grande Région sont telles que ces problèmes de mobilité ne feront que s'accroître. Actuellement, ces déplacements transfrontaliers restent fort dépendants de la voiture (environ 86%) malgré la concentration de quasi 40% de l'emploi frontalier présent dans la Ville de Luxembourg où convergent par ailleurs de multiples lignes de transport en commun, transfrontalières pour une partie d'entre elles.

A l'heure où l'Union Européenne s'est fixée pour objectif d'ici 2050 de réduire drastiquement les émissions de gaz à effet de serre avec l'objectif de la neutralité carbone et face à l'évolution probable et importante de ces flux transfrontaliers d'ici 30 ans, on peut s'interroger sur la politique à mener sur le long terme pour faire face aux défis de la mobilité dans la Grande Région.

En réponse à ces constats liminaires, ce séminaire aborde la mobilité dans la Grande Région sous un angle prospectif, critique et interdisciplinaire. Prospectif tout d'abord avec l'évaluation des flux de transport à l'horizon 2050 et les impacts de cette évolution sur la mobilité et l'organisation du travail en Grande Région. Critique ensuite vu la saturation des infrastructures en présence et l'urgence de concevoir et mettre en œuvre des approches alternatives pour répondre aux défis identifiés. Interdisciplinaire, enfin parce que la mobilité concerne de nombreux domaines et que l'ampleur et la variété des enjeux impose de multiplier les approches et les moyens pour y répondre.

Programme

[Bloc public n°1 : 10:00 – 12:00]

10:00 – 10:15 : Mot de bienvenue et introduction de la thématique (Jacques Teller).

10:15 – 10:40 : Jean-Marc Lambotte, Lepur, ULiège: La distribution spatiale des choix modaux liés aux trajets domicile travail des travailleurs transfrontaliers actifs au Grand-Duché. Résultats de l'enquête Luxmobil de 2017 (25 min).

10:40 – 11:05 : Mario Cools, LEMA, ULiège : Défis et enjeux actuels concernant la mobilité dans l'espace transfrontalier de l'Euregio Meuse-Rhin & présentation du projet Interreg VA - EMR Connect. (25 min).

11:05 – 11:30 : Eric Cornelis, GRT, UNamur : Présentation du projet MMust (Modèle multimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers (25 min).

11:30 – 12:00 : Questions et réponses au panel des différents contributeurs via le chat.

[Bloc public n°2 : 13:30 – 15:30]

13:30 – 13:40: Accueil et présentation orateurs.

13:40 – 14 :05 : Véronique Van Acker, LISER: Free public transport in Luxembourg and its cross-border impact (25 min).

14:05 – 14 :30 : Franz Clément, LISER : Le travail transfrontalier en période de confinement : le cas luxembourgeois au travers de la crise du COVID-19 (25 min).

14:30 – 15 :15 : Jonas Kupferschmid, Chef de projet, AggloBasel : Le RER trinational de Bâle, le projet d'extension du nœud ferroviaire de Bâle et la coordination entre l'urbanisation et les transports de part et d'autre des frontières dans le cadre du projet d'agglomération de Bâle (45 min).

15:15– 15:30 : Questions et réponses au panel des différents contributeurs via le chat.

[Bloc public n°3 (séances thématiques) : 16:00 – 17:30]

16:00 – 17:15 : Réunions thématiques organisées simultanément.

Réunion 1 : Des projets immobiliers denses et mixtes dans les quartiers de gare (animateur : Jean-Marc Lambotte, Lepur, ULiège).

Réunion 2 : Mobilité des travailleurs transfrontaliers dans la Grande Région à l'Horizon 2050 : défis et perspectives (animateur : Rachid Belkacem, 2L2S, Université de Lorraine).

Réunion 3 : Implantations commerciales et mobilité durable (animateur : Bruno Bianchet, Lepur, ULiège).

17:15 – 17:30 : Mot de clôture et annonce du programme du lendemain aux membres du CBS.

Les membres de l'UniGR-Center for Border Studies poursuivront les échanges le 9 juin pour la suite du séminaire.