

# Note d'information

Conseil d'orientation  
du 20 mars 2019

Etudes et prestations  
réalisées récemment, en cours ou  
à confirmer



## ÉTUDES TERRITORIALES ET JURIDIQUES

### Etude sur l'emploi en Flandre occidentale dans une Métropole transfrontalière

La MOT a réalisé en 2018 une étude pour le compte de la Métropole Européenne de Lille (MEL). Cette mission avait pour but d'éclairer la MEL sur les caractéristiques socio-économiques de la Flandre belge, les modes de fonctionnement du tissu économique et du secteur de l'emploi. Ce travail a notamment permis d'identifier la prise en compte du transfrontalier par les services de l'emploi de part et d'autre, les bonnes pratiques flamandes en matière d'emploi qui seraient transposables côté français et d'identifier les obstacles à la mobilité transfrontalière. Lors de la dernière phase de l'étude, un atelier de co-construction a permis de consolider les pistes d'actions pour améliorer la situation de l'emploi dans la MEL, notamment en lien avec la Flandre occidentale.

### Assistance à maîtrise d'œuvre à l'ADULM pour l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière de la Métropole européenne de Lille

La MOT réalise depuis avril 2018 une mission d'assistance à maîtrise d'œuvre de l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole (ADULM) pour l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière (SCT) de la MEL. Les apports de la MOT concernent la réalisation d'un cadre stratégique, document de synthèse des orientations stratégiques et opérationnelles du SCT aux quatre échelles (locale, métropolitaine, eurorégionale et inter-métropolitaine) et d'une feuille de route, détail des projets à mettre en œuvre en priorité, en fonction des orientations définies, avec identification de leur(s) maîtrise(s) d'ouvrage suivant la ou les échelles concernées.

## Assistance technique pour l'élaboration du Schéma de Coopération Transfrontalière de la Métropole Nice Côte d'Azur

La MOT a débuté au printemps 2018 une mission d'assistance technique pour l'élaboration du Schéma de Coopération Transfrontalière de la Métropole Nice Côte d'Azur. Ce travail, qui doit s'achever fin 2019, doit permettre à la métropole niçoise de mieux comprendre les caractéristiques socio-économiques, institutionnelles, politiques, culturelles et fonctionnelles du territoire transfrontalier au niveau local et régional. Il s'agit également de doter la métropole d'une vision globale actualisée de l'existant en matière de coopération transfrontalière, d'associer les élus de ce territoire dans la démarche d'élaboration, d'identifier les bons acteurs de part et d'autre de la frontière pour leur mise en réseau pérenne, de réaliser une stratégie de développement transfrontalier et de réfléchir à différents scénarii de structuration institutionnelle et juridique de la gouvernance de l'aire transfrontalière.

## Assistance à maîtrise d'œuvre à l'ADEUS pour l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière l'Eurométropole de Strasbourg

La MOT réalise depuis novembre 2018 une mission d'assistance à maîtrise d'œuvre de l'Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS) pour l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière (SCT) de l'Eurométropole de Strasbourg. Les apports de la MOT concernent notamment l'appui méthodologique et juridique à la réalisation d'une stratégie à différentes échelles ainsi qu'un benchmark avec les autres métropoles frontalières.

## Elaboration d'un Schéma de coopération transfrontalière de la Communauté d'Agglomération Pays Basque

La MOT réalise depuis mars 2019 une mission d'assistance à maîtrise d'œuvre de l'Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées (AUDAP) pour l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière de la communauté d'agglomération Pays Basque. Les apports de la MOT concernent notamment l'appui méthodologique à la réalisation d'une stratégie à différentes échelles ainsi qu'un benchmark avec les autres agglomérations frontalières.

## Elaboration d'un plan stratégique pour le développement du territoire transfrontalier des Ardennes transfrontalières franco-belges

La MOT réalise à partir d'avril 2019 une mission d'assistance technique de la communauté d'agglomération Ardennes Métropole pour la réalisation sur le versant français d'un plan stratégique pour le développement du territoire transfrontalier des Ardennes transfrontalières franco-belges. La partie belge de ce plan stratégique est réalisé par IDELUX pour le compte de la Région wallonne. L'objectif est d'améliorer le dialogue franco-belge dans sa portion ardennaise, notamment en termes de vision commune sur le développement du territoire transfrontalier, de contribuer au développement du positionnement régional du territoire transfrontalier ardennais, de construire une vision spatialisée et partagée par les différents acteurs et institutions et de permettre au territoire de proximité des Ardennes franco-belges de participer à la stratégie transfrontalière franco-belge dans la perspective 2021-2027.

## **Accompagnement pour la mise en œuvre du Groupement européen de coopération territoriale (GECT) Transport pour les îles en Méditerranée (Corse FR/ Sardaigne IT)**

### **Phase 3 : Rédaction et dépôts des statuts du GECT**

Cette assistance consiste à apporter un appui technique et juridique à l'Office des transports de la Corse, chef de file du projet « Gestion Européenne Conjointe des Connexions et Transports Transfrontaliers pour les Iles – GEECCTT-Iles » (INTERREG VA Italie-France Maritime), au cours de différentes étapes de la constitution et de la mise en œuvre du GECT Transport entre la Collectivité de Corse, l'OTC et la Région autonome de Sardaigne. La MOT intervient dans un premier temps, dans la rédaction de la convention constitutive et des statuts, ainsi qu'au cours de la procédure de saisine des autorités nationales compétentes. Enfin, à l'issue de la consolidation de la convention et des statuts et de leur adoption par les Assemblées délibérantes des deux collectivités et établissement membres, la MOT assistera l'OTC dans les démarches de transmission des actes constitutifs pour publication aux niveaux national et européen.

## **Marché de prestations intellectuelles pour la mise en œuvre du projet de coopération transfrontalière PROSANTE entre le centre hospitalier des Escartons de Briançon (CHEB), l'ASLTO3 et la région Piémont (France/ Italie) dans le cadre du programme ALCOTRA LOT N°1 : Assistance juridique**

Cette assistance consiste, à la lumière des besoins et des obstacles identifiés au territoire transfrontalier franco-italien à l'étude en termes de maintien d'une offre de santé efficace au vu de l'éloignement des principaux centres urbains, de définir un périmètre transfrontalier pertinent au sein duquel des dispositifs administratifs et juridiques innovants puissent être proposés. Ainsi, il s'agira pour la MOT, sur la base des besoins analysés et des caractéristiques locales, de formuler des propositions administratives et juridiques aux autorités locales et nationales afin de créer des dispositifs institutionnels de santé répondant aux besoins dans un cadre juridique sécurisé (parcours de soins, transports des patients, médicaments, remboursements et prise en charge, planification sanitaire avec mutualisation des équipements, structuration d'un réseau transfrontalier d'acteurs à animer, confidentialité et accès aux informations médicales, etc.).

L'objectif de l'étude étant la mise en œuvre d'une véritable communauté de santé transfrontalière, la MOT s'y attachera notamment par la recherche d'une reconnaissance du territoire transfrontalier par les autorités françaises et italiennes et par la proposition d'un cadre juridique et institutionnel négocié.

## **Accompagnement juridique et technique pour le choix et la mise en œuvre d'une structure de gestion d'une plateforme Web des refuges dans le cadre du projet ENTREPYR II (Emploi de Nouvelles Technologies dans les Refuges des Pyrénées), programme POCTEFA (France/ Espagne/ Andorre)**

A la demande de la Fédération française des clubs alpins de montagne (FFCAM), cette assistance a pour objectif d'apporter aux partenaires du projet ENTREPYR II un appui technique et juridique dans le choix du meilleur montage juridique transfrontalier possible pour la gestion du site web des refuges pyrénéens gérés par lesdits partenaires et dans la mise en œuvre de ce montage.

L'assistance consistera dans la définition, le choix, la rédaction des statuts et la création éventuelle de la structure de gestion du site web des refuges, tout en s'assurant que cette structure puisse endosser d'autres missions dans le cadre du projet, ainsi qu'elle puisse accueillir d'autres gestionnaires de refuges pyrénéens.

## **OUTRE-MER**

### **Étude concernant la gestion d'un bac entre Saint-Laurent-du-Maroni (Guyane) et Albina (Suriname)**

Cette assistance consiste à apporter un appui technique et juridique à la Collectivité territoriale de Guyane, dans la détermination et la mise en œuvre du montage juridique transfrontalier concernant l'exploitation d'un bac fluvial sur le Maroni entre Saint-Laurent-du-Maroni (Guyane) et Albina (Suriname). La MOT intervient dans le domaine du droit des contrats, tel que le droit des marchés publics, afin d'assister la collectivité dans le choix, la définition, la rédaction et la passation du contrat d'exploitation du nouveau bac fluvial. L'analyse porte sur la définition de la forme juridique sous laquelle l'accord franco-surinamais permettra de désigner l'armateur du nouveau bac fluvial, et la rédaction et passation du contrat avec l'armateur du nouveau bac.

## **EUROPE**

### **Inventaire des projets d'investissement et de développement économique transfrontalier : besoins, obstacles, outils - Banque Européenne d'Investissement**

La MOT réalise, depuis novembre 2018 une étude pour le compte de la Banque Européenne d'Investissement (BEI). Il s'agit de réaliser un inventaire des projets d'investissement et de développement économique transfrontalier et de produire une analyse des obstacles et besoins d'une diversité de territoires transfrontaliers européens. La MOT va pour cela conduire, avec l'appui du CESCO (en Hongrie), divers entretiens avec les acteurs du transfrontalier de l'Euregio Meuse-Rhin, du BENELUX, des frontières DE-PL, ES-PT, IT-SI et des frontières de la Hongrie (Carpates et Balkans). La MOT rédigera ensuite des recommandations sur les outils existants et ceux à créer pour mieux favoriser l'émergence de projets transfrontaliers d'investissement et de développement économique. La mission devrait s'achever en avril 2019.