



01/2021

FICHE-PROJET

**Evènement "Corridors
européens de transport :
quelle stratégie transfrontalière ?"**



RÉSUMÉ

TITRE PROJET	Evènement "Corridors européens de transport : quelle stratégie transfrontalière ?"
TYPE DE PROJET	<input checked="" type="checkbox"/> Soumis à arbitrage <input type="checkbox"/> Soumis à intérêt
AXE PROJET	Axe 2 SOUS-AXE 1 "Faciliter la mise en reseau et le débat transfrontalier"
THEMES PRINCIPAUX	Mobilité, RTE-T, eurocorridors, logistique, ferroviaire
PARTENAIRE(S) POTENTIEL(S)	MTES – Ministère de la Transition écologique et solidaire MEAE – Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères Commission européenne – DG MOVE
INTERLOCUTEUR PRINCIPAL	À déterminer
CHEF DE PROJET MOT	RV
EQUIPE PROJET MOT	AB, JP, JR, DA
TEMPS PROJET	22 jours

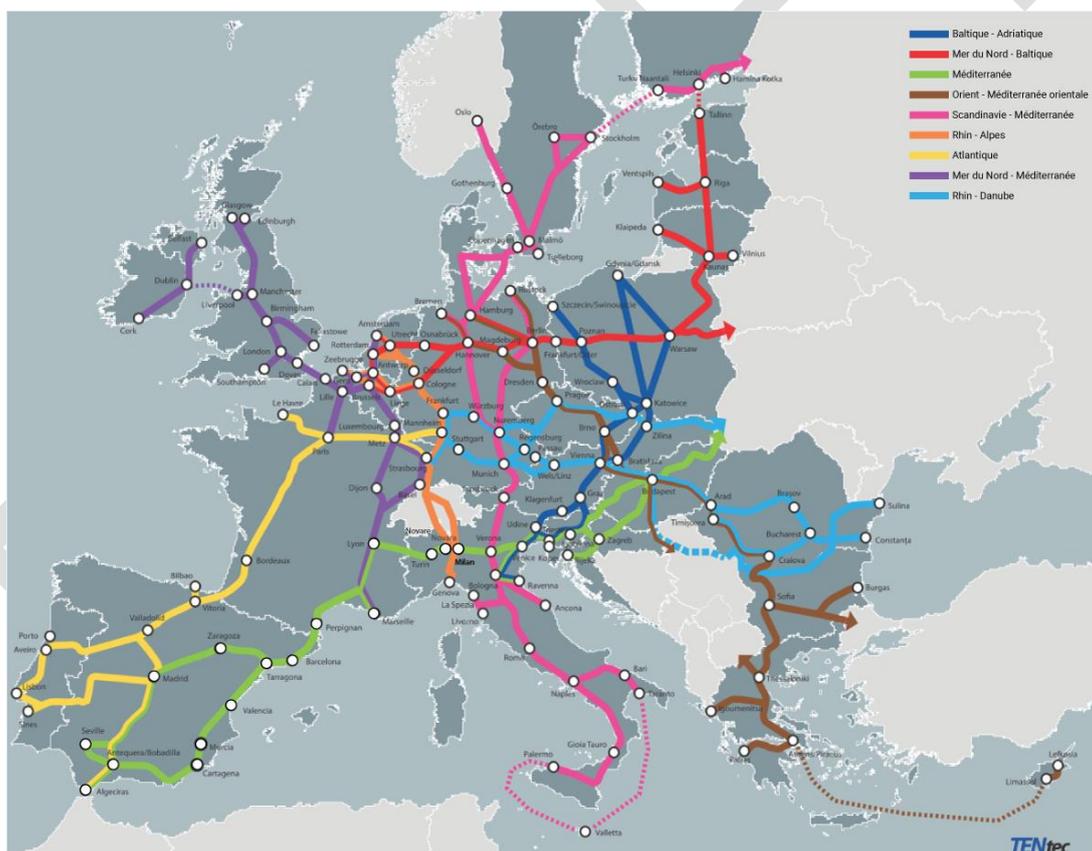
METHODOLOGIE

I. Contexte et objectifs

Le gouvernement français a lancé ce 15 décembre 2020 un appel à manifestation d'intérêt pour la reprise d'ici l'été 2021 de la liaison ferroviaire entre Perpignan et Rungis, qui permet l'acheminement de fruits et légumes en wagons réfrigérés. Ce service appelé communément 'train des primeurs' est à l'arrêt depuis mi-juillet 2019 et représente un trafic d'environ 9.000 camions par an (source : ministère des Transports). La liaison avait été suspendue en raison d'une baisse des volumes transportés et de la vétusté des wagons. Cette liaison est intimement liée au port de Barcelone, qui est directement connecté à la plateforme Saint-Charles de Perpignan, et depuis lequel transite une partie des marchandises concernées. Si la liaison Perpignan-Rungis n'en fait pas partie, la liaison Perpignan-Barcelone fait partie intégrant du corridor « Méditerranéen » du réseau transeuropéen de transport.

Élément central de la politique européenne en matière de transports, le réseau transeuropéen de transport (RTE-T) est un programme de développement des infrastructures de transport de l'Union européenne arrêté par le Parlement et le Conseil européen. Les politiques de transport mises en œuvre dans ce cadre couvrent particulièrement le réseau routier mais également ferroviaire et fluvial, les ports ou encore les aéroports et la gestion du trafic aérien. En effet, le réseau comprend des infrastructures mais également des services nécessaires à leur fonctionnement.

En 2013, neuf corridors ont été identifiés :



Source : Commission européenne

De nombreuses autres lignes (principalement de fret) européennes et transfrontalières en font partie, voire sont en question :

- Ligne de ferroutage Luxembourg – Perpignan (Bettembourg – Le Boulou), croisant les corridors Méditerranéen et Mer du Nord - Méditerranée ;

- La LNPCA – Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, non directement intégrée à ce RTE-T mais faisant le lien entre plusieurs corridors. Le tronçon Marseille-Gênes pourra en outre bénéficier des fonds européens au titre du Mécanisme d'Interconnexion en Europe.
- Les nouvelles Routes de la soie, qui traversent toute l'Europe depuis la Chine, et qui ne sont pas sans poser un grand nombre d'enjeux en matière de fret maritime (cf corridor Atlantique)
- ...

A l'heure actuelle, il n'existe pas de stratégie nationale et transfrontalière claire sur ces sujets, ou du moins partagée. Ces enjeux et problématiques touchant l'ensemble des frontières françaises (cf carte), la MOT se propose d'organiser un grand évènement de mise en débat de cet enjeu national, européen et international. La question ferroviaire étant particulièrement prégnante, cet évènement pourrait s'intégrer dans l'agenda de l'EYR – Année européenne du rail.

II. Méthodologie détaillée

L'évènement (d'une journée) pourrait se structurer autour de plusieurs séquences clés :

- ▶ Séquence : retour sur la politique européenne des RTE-T
- ▶ Séquence : les grands défis actuels des RTE-T (avancement, moyens)
- ▶ Séquence : témoignage d'acteurs transfrontaliers directement confrontés à ces enjeux (FR-ES, FR-IT, FR-DE, FR-LU, frontière maritime)
- ▶ Séquence : formulation d'objectifs / recommandations / préconisations pour une politique transfrontalière des RTE-T (format atelier ?)

III. Livrables en fin de projet

- ▶ Conférence-débat
- ▶ Préconisations / recommandations
- ▶ Actes de la conférence

IV. Planning prévisionnel

- ▶ Courant 2021 (car EYR)

V. Equipe et ressources mobilisées

RESSOURCES INTERNES		Temps prévisionnel en jours par évènement
Directeur de projet	Jean Peyrony ou Aurélien Biscuit	5,00
Chef de projet	A déterminer	10,00
Equipe projet	JP ou AB Domitille Ayrat Autres selon la frontière et les sujets abordés	7,00
		0,00

	<i>TOTAL TEMPS PROJET (F9 pour calculer)</i>	22,00 jours

Autres ressources : ???

DRAFT



Mission opérationnelle transfrontalière

38, rue des Bourdonnais
75001 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu



AGENCE NATIONALE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

