



LA DYNAMIQUE DES TRANSPORTS TRANSFRONTALIERS ET LA LORRAINE :

**UNE CHANCE ET UN ENJEU,
FACTEURS D'INNOVATION
TERRITORIALE**



UN CONTEXTE EVOLUTIF AUX IMPLICATIONS MULTIPLES

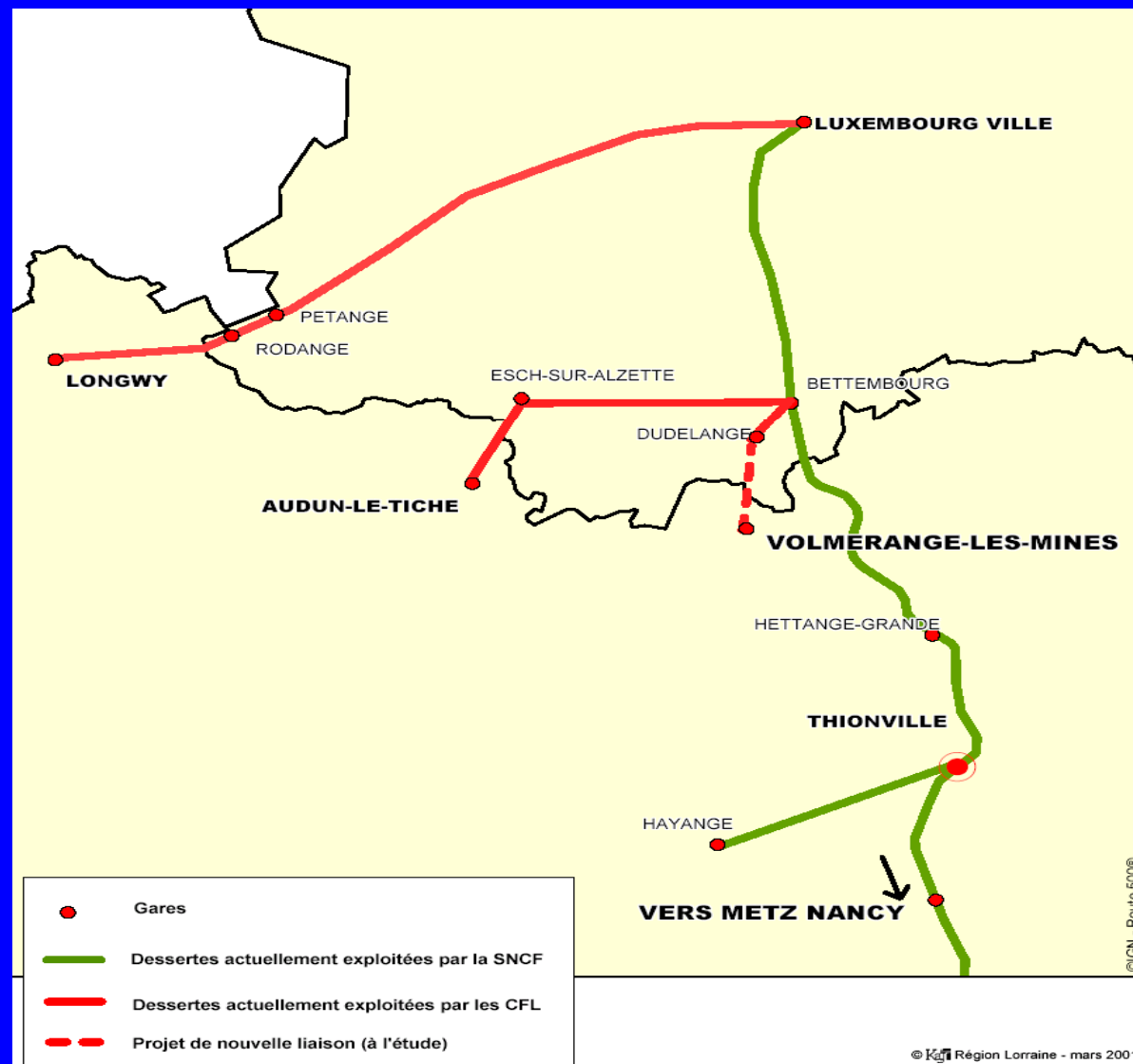
- **La spécificité lorraine**
 - 3 frontières (B, D, L)
 - Culture proximité au quotidien
 - 100 000 travailleurs frontaliers (x2 en +/- 10 ans)
 - Extension aire d 'attraction
 - Déplacement centre gravité croissance vers nord
 - Prévision INSEE 2020 : « dynamique d 'agglomération tournée vers l 'étranger »
 - *flux complexes de transport à organiser*



DES FLUX INTERMODAUX EN CROISSANCE EXPONENTIELLE

- Une saturation routière croissante
 - eurocorridor N/S
 - déplacements transfrontaliers domicile-travail
 - Des TC diversifiés à forte marge de progrès
 - 3 techniques (train, tram-train, autocar)
 - 9 lignes (5+1+3) et >5 000 voyageurs/j
 - aspects de desserte, capacité, fréquence, rapidité, régularité, tarif, confort
- recherche impérative de solutions efficaces et innovantes**

L'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)





UNE PRIORITE POLITIQUE AFFIRMEE

- **Nouveau paysage SRU / déclinaison lorraine**
 - Région AO
 - instances de concertation (comités de dessertes territ.)
 - **Enjeu partagé Saar-Lor-Lux**
 - perspective TGV Est Européen
 - mobilité durable / anticipation
 - potentiel de développement commercial (opérateurs)
 - protocoles cadres
- engagements concrets partenariaux*



L 'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)

- **Un objectif ambitieux à terme :**
 - 25 % de parts de marché TC (contre 10 %)
 - **Un ensemble d'investissements ...**
 - acquisition coordonnée 9 rames TER 2 niveaux (6+3)
 - désaturation/accélération infra ferrées
 - création nouvelles gares + extension parkings
 - études (billettique,...)
- 265 M€ investissements (hors TGV)**



L 'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)

- **...au profit du projet de service Metrolor 2005**
 - fréquences x2 (15 ou 20 mn hdp) soit > 30 AR/j (15 auj.)
 - cadencement = clarification (07,27,47)
 - cohérence pol. arrêts / missions trains = lisibilité / rapidité
 - développement antennes (maillage territorial)
- **...intégrant quelques atouts/contraintes**
 - anticipation dessertes TGV 2007 (corres,...)
 - report croissance fret + conférence sillons RFF

L'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)





L 'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)

- ...valorisé sur le plan commercial
 - confort/capacité/image rames TER 2 niveaux
 - création gamme tarifaire intermodale et attractive (Flexway 97 €/mois, Pass Campus, Ski Pass, loisirs,...)
 - rénovation/modernisation gares
 - baromètre transfrontalier qualité : objectif 2003 (capacité matériel, régularité, confort, accès P, info)
 - animation / communication (intéressement SNCF)
 - *pour un mode d'exploitation à la hauteur des enjeux et des moyens respectifs consentis*



L'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)





L 'EXEMPLE LORRAINE - LUXEMBOURG (fer)

- **Un cadre légal somme toute contraint ...**
 - impossibilité contrat direct entre AO (Etat GDL-CRL)
 - monopole SNCF confirmé (SRU)
 - **...mais peut-être évolutif à terme**
 - acte II décentralisation / expérimentations ?
 - Concurrence fret ferré international 15/03/03 (voyageurs)?
 - Partenariat RHEALYS (TGV Est Européen) ?
- Formule classique sous-traitance SNCF/CFL ou idée éventuelle nouvelle société commune?**

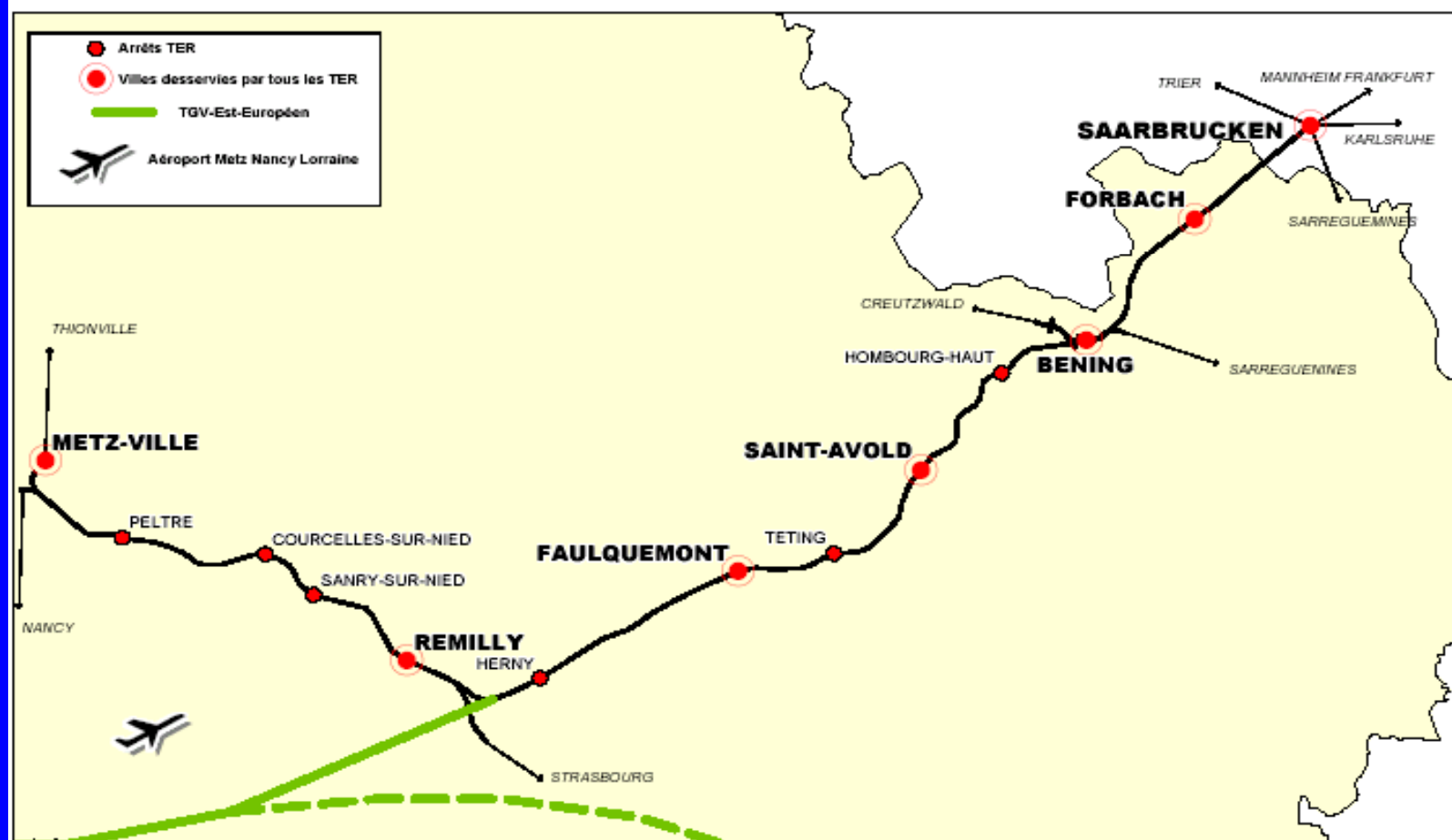


L 'EXEMPLE LORRAINE - SARRE (fer)

- **Une approche spécifique pour un enjeu identique (Metz-Sarrebruck)**
 - 4e ligne TER Lorraine mais service obsolète
 - potentiel de développement important
 - problème de continuité du service (système sécurité ferré)
- **Choix prioritaire d'un plan d'actions global**
 - acquisition coordonnée 5 automoteurs X 73900 (3+2)
 - rénovation/modernisation gares
 - dessertes densifiées/clarifiées (type Metrolor, 30 mn hdp)
 - tarification transfront. innovante, intermodale, attractive

L'EXEMPLE LORRAINE - SARRE (fer)

Desserte TER Lorraine - Sarrebruck





L 'EXEMPLE LORRAINE - SARRE (fer)





L 'EXEMPLE LORRAINE - SARRE (fer)

- **Flexfahrt, la nouvelle génération (/Flexway)...**
 - idée de gamme tarifaire transfrontalière
 - évolutivité (travailleurs, puis étudiants et autres)
 - souplesse, liberté (accès forfaitaire à tous les réseaux TC)
 - attractivité (St A-Sbk : 93,6 € fer seul / 81,5 € tous réseaux!)
 - 1 convention cadre (AO) + 1 contrat technique (opérateurs)

→ Service plus complet, plus simple et moins cher
- **...préfigurant la Carte Orange ?**
 - Compétence région tarifs (SRU) : champ d'innovation
 - enjeu politique de modernité (principes, tarification km classique ou zonale ?) permis par la billettique