

transfrontalières

**RGTR**

***semitul*** ***Huberty, Sales-Lentz***

***longwy-luxembourg***

***m o t . Hendaye nov 2002***

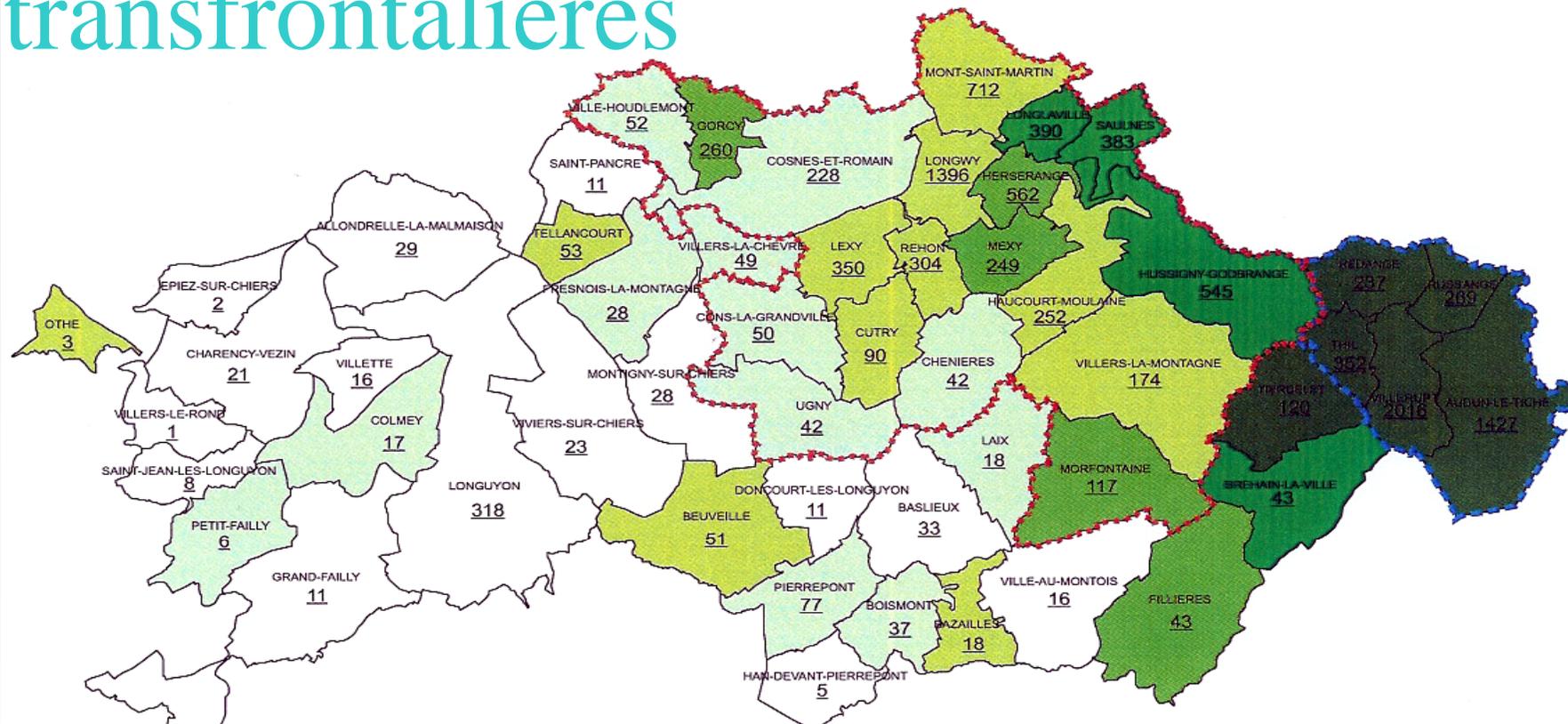
# transfrontalières

- Une étude de marché

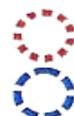
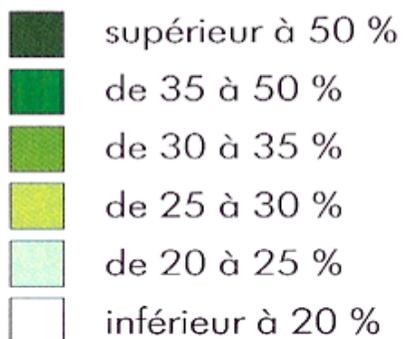
Une moyenne de 35 % d'actifs travaillant au Grand Duché du Luxembourg

Une grande dispersion dans l'espace , en amont dans le « périurbain » Longovicien ; en aval dans les zones d'activité .

# transfrontalières



Part des frontaliers/  
population active occupée



Agglomération de Longwy

Agglomération de Villerupt

# transfrontalières

- Une expérience de 10 ans

une ligne routière fonctionnait depuis  
1993 , impliquant les mêmes acteurs :

Ministère des Transports du Grand Duché

SITRAL

DDE ( règlement ...n° 684/92 )

# transfrontalières

- Un produit simple

depuis mai 2002 , deux lignes de caractéristiques urbaines desservent les principaux bassins d'habitat .



direct gare CFL Rodange

# transfrontalières

- Un produit hautement intermodal

niveau de service : 1 train / 1 bus

quai à quai

billetterie : directement système

OEKO PASS 39 € / mois

# transfrontalières

- Un produit de proximité

dans les quartiers , au plus près des clients , la solution transport collectif apparaît comme une alternative crédible

---

un produit de rabattement ; temps 1 H

# transfrontalières

- Un produit très « transfrontalier »
  - collaboration semitul / RGTR / CFL
  - un vrai franchissement d'ex frontière
  - une exploitation à quatre transporteurs
  - une billetterie Luxembourgeoise
  - un financement Luxembourgeois 100%

---

- un flux très unilatéral ( domicile/travail )

# transfrontalières

- La performance des lignes 398, 399  
560 personnes ( jour moyen octobre 2002 )
- La performance relative des lignes 398, 399  
part de marché 8 % ( 7000 potentiels )
- Performance comparée des lignes 398, 399  
SNCF + CFL 310 personnes ( à partir de la  
gare desservie par réseau urbain semitul)