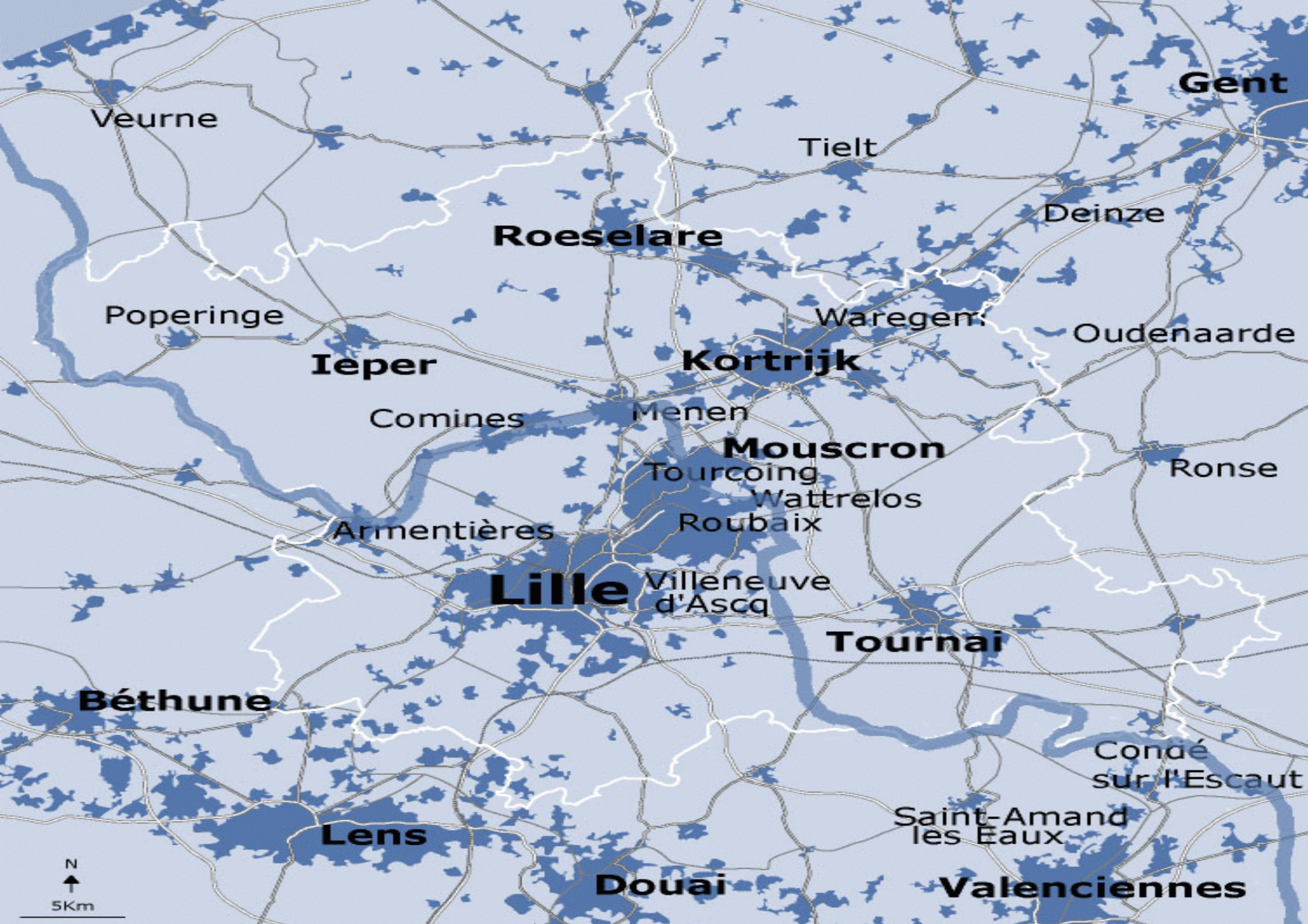


Séminaire transports publics transfrontaliers de voyageurs

27 janvier 2006

Jean-Louis SEHIER
Directeur du Cadre de Vie



Veurne

Gent

Tielt

Roeselare

Deinze

Poperinge

Waregem

Oudenaarde

Ieper

Kortrijk

Comines

Menen

Mouscron

Ronse

Tourcoing

Wattrelos

Roubaix

Armentières

Lille

Villeneuve
d'Ascq

Tournai

Béthune

Condé
sur l'Escaut

Lens

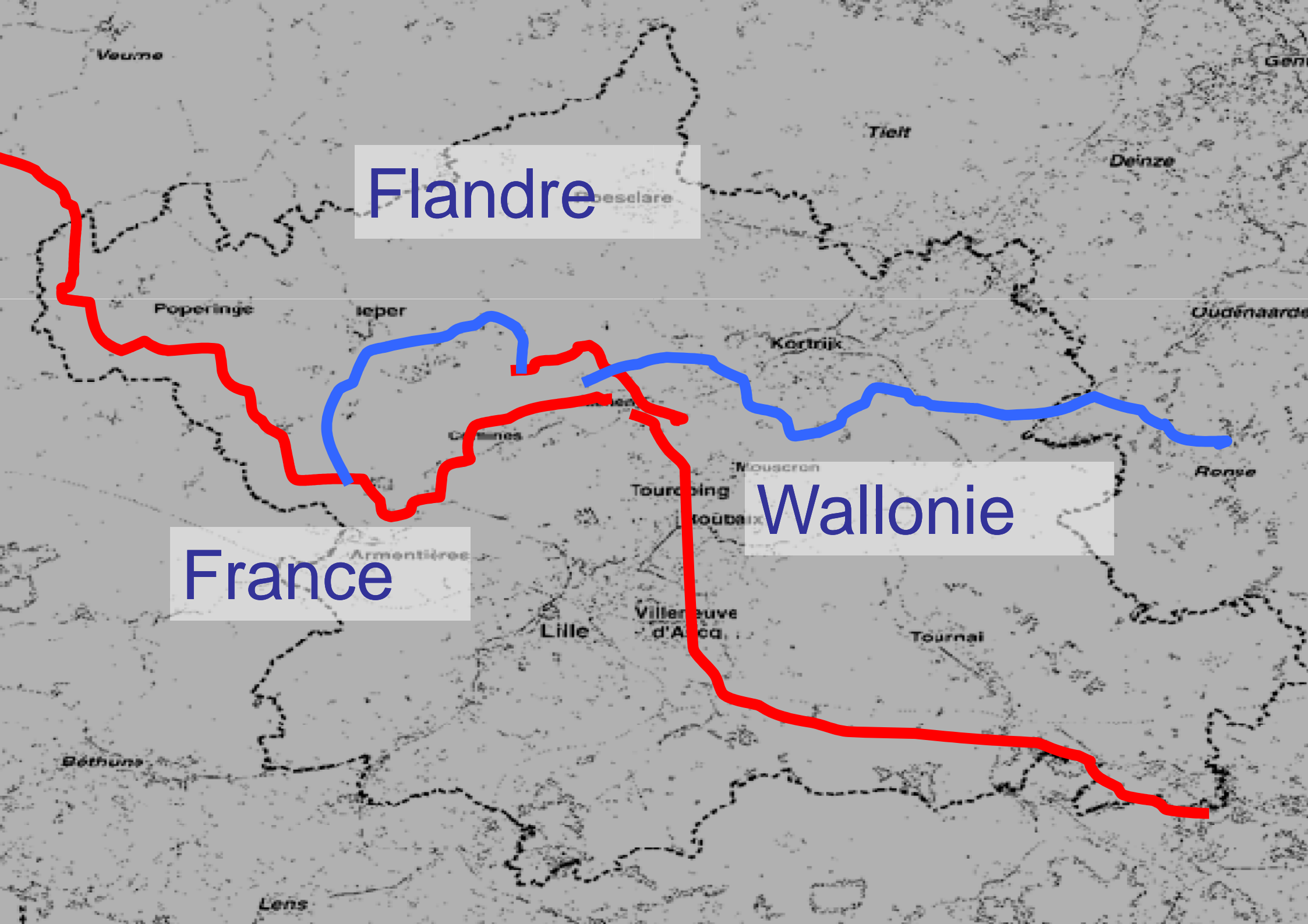
Saint-Amand
les Eaux

Douai

Valenciennes

N
↑

5Km



Flandre

France


Wallonie

Une frontière intégrée dans le territoire métropolitain



Menin
(Belgique)

Halluin (France)

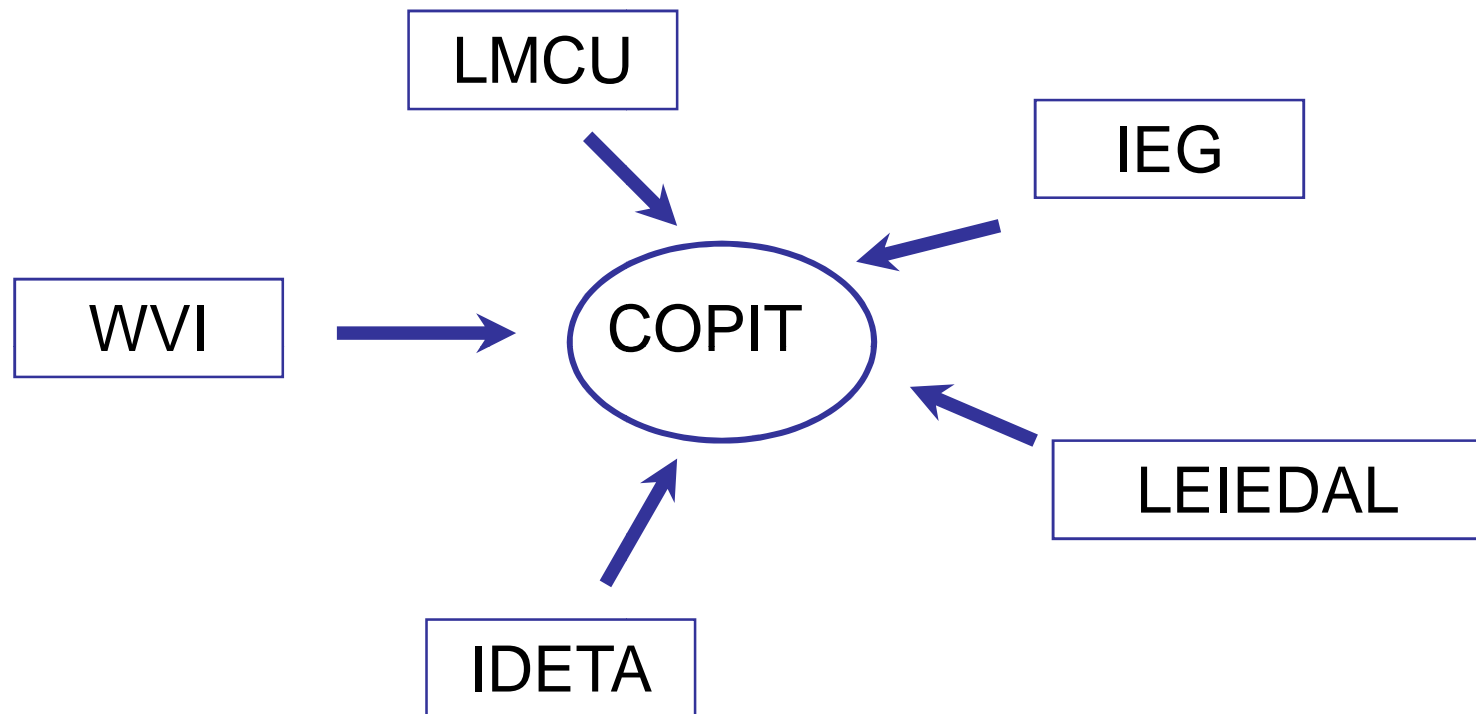
An aerial satellite photograph of a town. A dark river flows from the top left towards the bottom left. A road runs parallel to the river, crossing it. The town is densely packed with buildings, mostly with grey roofs. There are several parking lots with cars. A large green area, possibly a park or forest, is visible in the upper right. A white dashed line is drawn across the image, following the path of the river and the road.

Comines-Warneton
(Belgique)

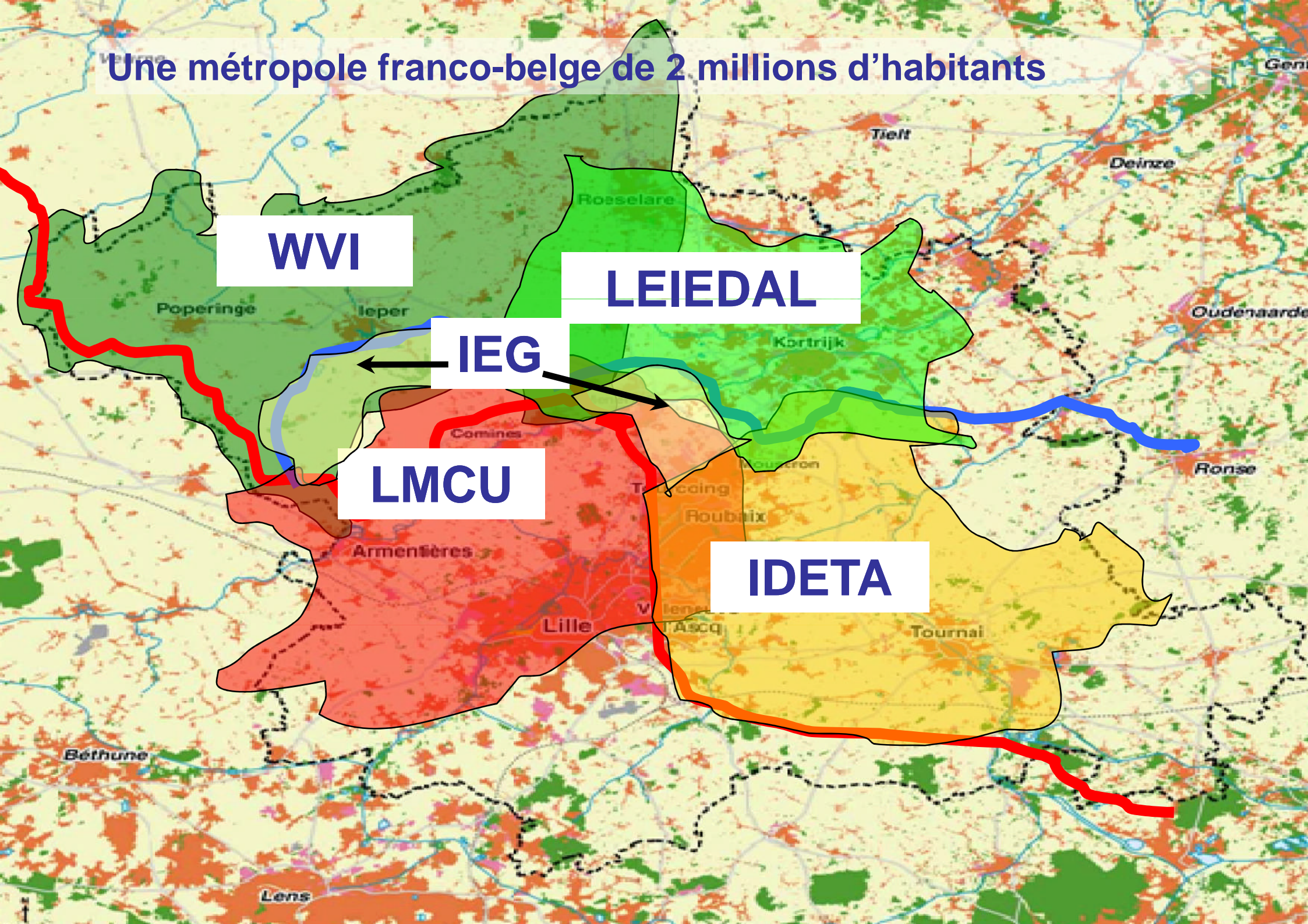
Comines (France)

1991

Création de la Conférence Permanente Intercommunale Transfrontalière (COPIT)



Une métropole franco-belge de 2 millions d'habitants

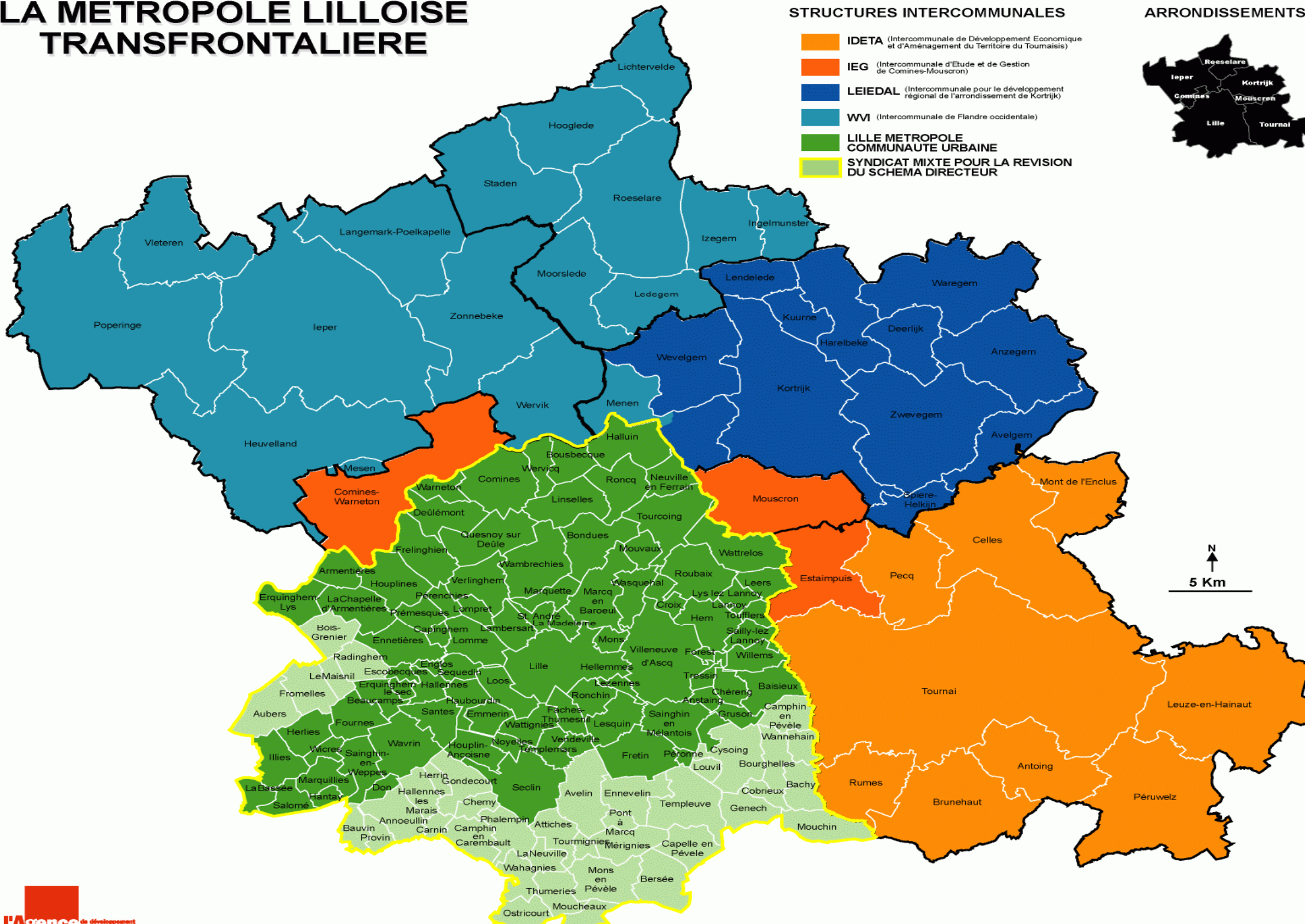


LA METROPOLE LILLOISE TRANSFRONTALIERE

STRUCTURES INTERCOMMUNALES

- IDETA** (Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Territoire du Tournaisis)
- IEG** (Intercommunale d'Etude et de Gestion de Comines-Mouscron)
- LEIEDAL** (Intercommunale pour le développement régional de l'arrondissement de Kortrijk)
- WVI** (Intercommunale de Flandre occidentale)
- LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE**
- SYNDICAT MIXTE POUR LA REVISION DU SCHEMA DIRECTEUR**

ARRONDISSEMENTS



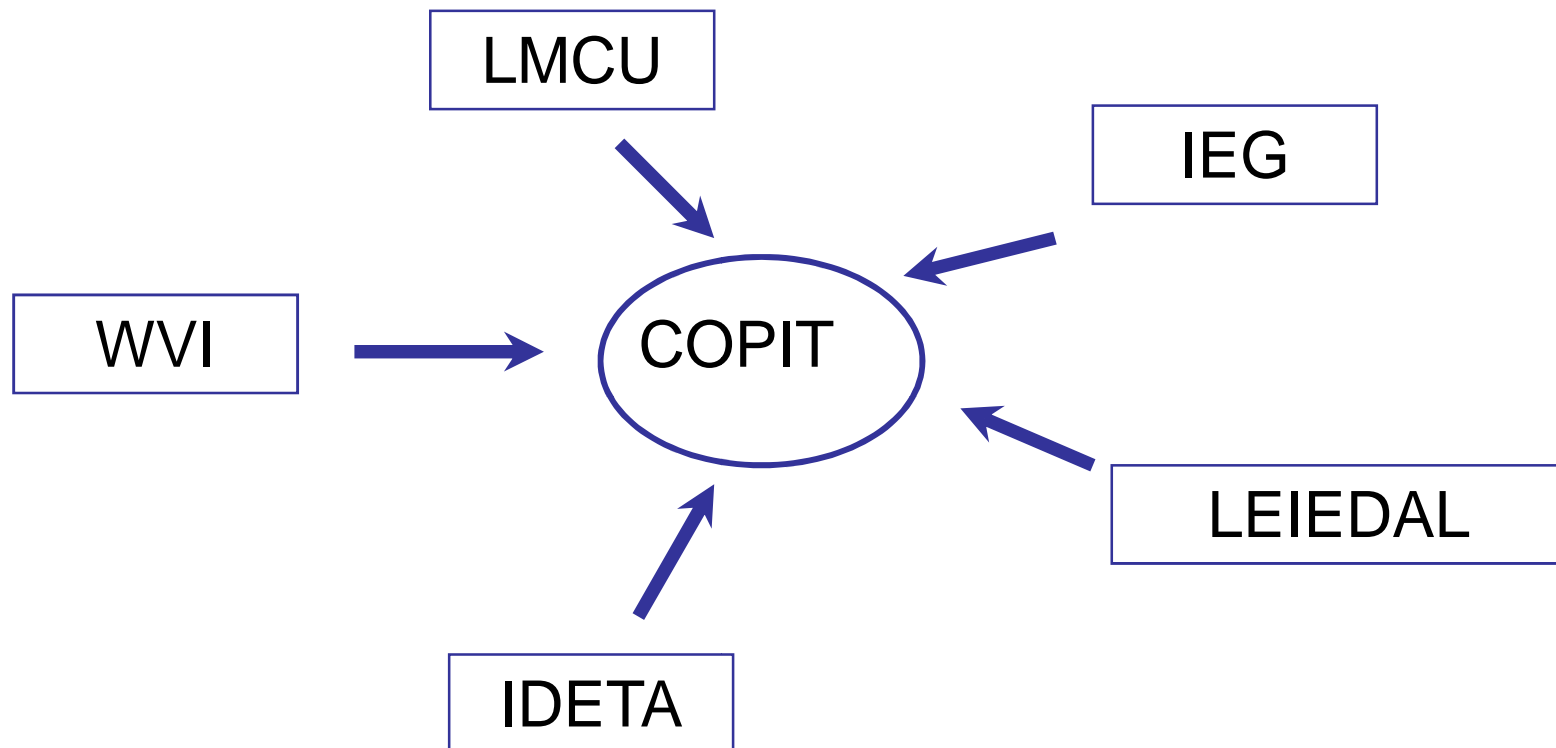
1992-1993

Premières réalisations :

- prolongement et création de lignes de bus transfrontalières
- mise en place d'un système d'épuration transfrontalier (4 STEP)

2000

Création de l'association COPIT



Rôles de la COPIT

- Plate-forme de concertation politique et technique
- Structure transfrontalière d'animation permanente de la coopération franco-belge à l'échelle de la métropole

2004-2005

Un nouveau cadre pour la coopération transfrontalière :







- Entrée en vigueur de l'Accord Franco-Belge
- Mise en place du projet d'Aire de coopération métropolitaine de Lille
- Début des travaux du groupe de travail parlementaire franco-belge

Vers un District Européen...

Pilotage politique et technique de la coopération transfrontalière :

- Evolution/Elargissement du partenariat d'origine vers de nouvelles formes d'organisations et vers un nouveau statut juridique
- Réflexion pour la création d'une Agence transfrontalière de développement et d'urbanisme

Les Déplacements transfrontaliers

-  Le train transfrontalier
-  Les bus transfrontaliers
-  L'enquête Ménages Déplacements 2006
-  Le projet de tram-train
-  Le projet de liaison autoroutière Amiens - Lille - Belgique
-  La réouverture du Canal de Roubaix et de l'Espierre

Le train transfrontalier

2 lignes actives

Lille - Tournai

18 trains par jour et par sens

Lille - Courtrai

15 trains par jour et par sens

3 lignes n 'existent plus

Lille - Comines - Belgique




Tourcoing - Menin

Armentières - Comines - Belgique




Le train transfrontalier

Le TER transfrontalier

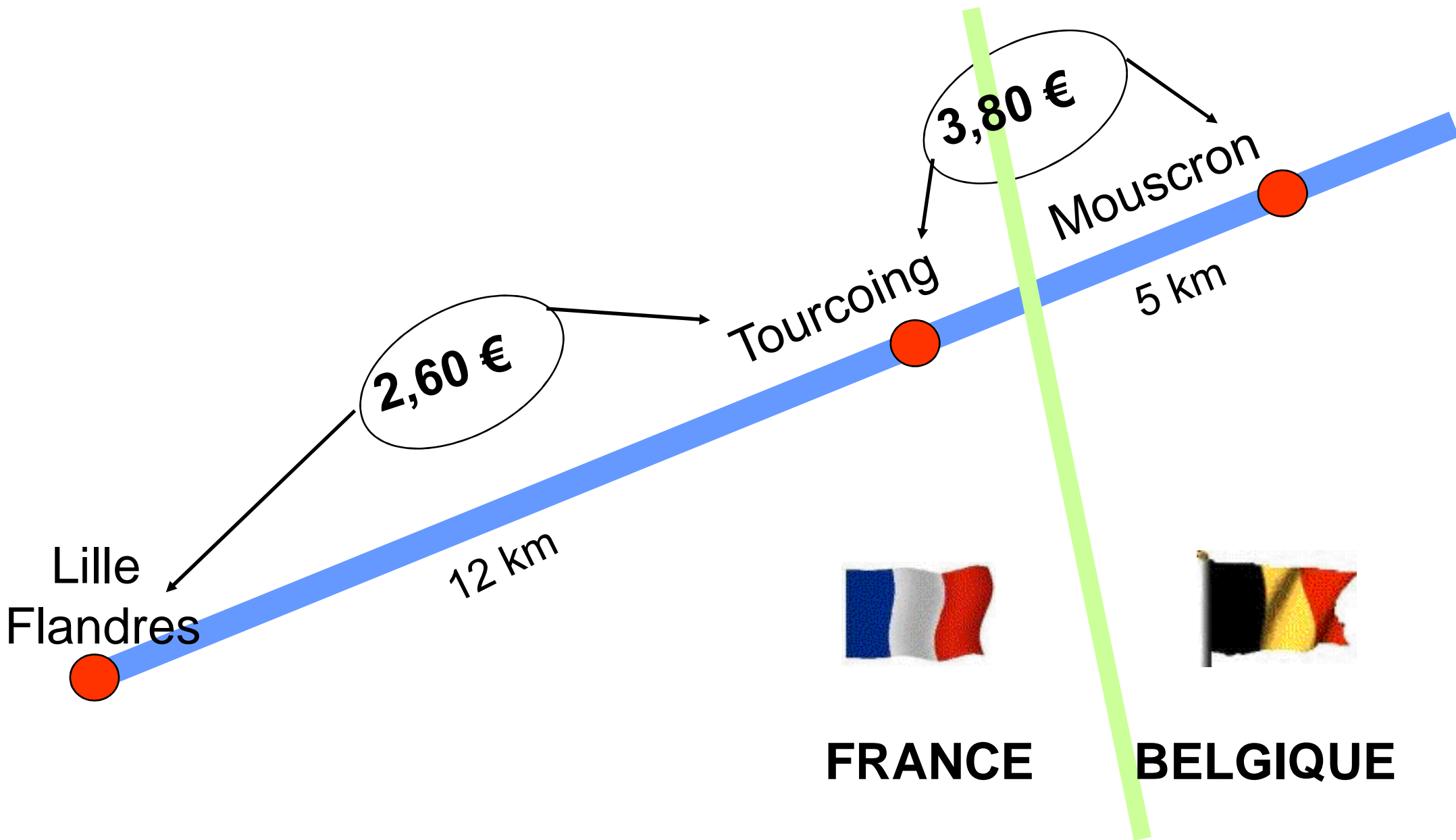
Un fort potentiel à valoriser

-  Une réalité méconnue
-  Une offre cadencée
-  Du matériel confortable

Mais :

-  Une fréquentation faible
-  Une tarification dissuasive
-  Une vitesse commerciale à améliorer

La barrière tarifaire du TER



Les bus transfrontaliers



La ligne MWR
(Mouscron - Watrelos - Roubaix)
14 km
1ère expérimentation : avril 92
Mise en service : Août 1995

Exploitation combinée
Transpole +TEC Hainaut

Tarif local dans chaque pays,
jusqu 'au 1er arrêt après la frontière

Tarif transfrontalier spécifique

1000 voyageurs/jour

Les bus transfrontaliers

- Septembre 1992 : prolongement de la ligne Transpole n°30 (→ Mouscron)
- Octobre 1993 : prolongement de la ligne Transpole n°82 (→ Wervicq B)
- Septembre 1994 : prolongement de la ligne Transpole n°29 (→ Leers - Nord B)
- Mai 1995 : prolongement de la ligne TEC n°6 (→ Armentières)
- Septembre 1995 : prolongement de la ligne Transpole n°75 (→ Warneton B)
- Septembre 1995 : à Comines F et B, prolongements croisés de lignes TEC et Transpole
- Septembre 1998 : à Halluin et Menin B, prolongements croisés de lignes DE LIJN et Transpole
- octobre 2000 : prolongement de la ligne TEC RT (→ Tourcoing Métro CH DRON)



Les bus transfrontaliers



Enquête Ménages Déplacements

2006 = 1ère enquête transfrontalière

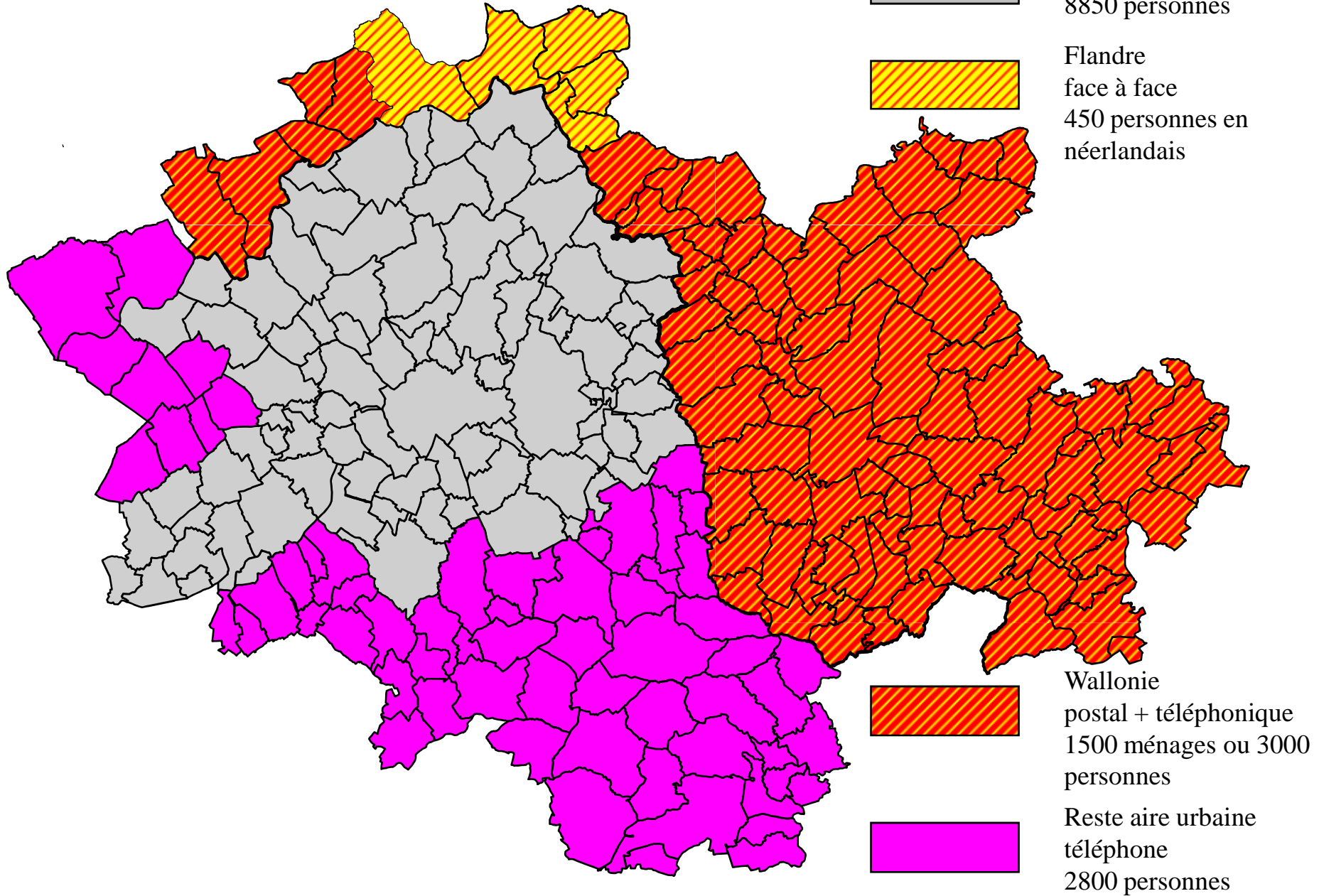
Pourquoi faire ?

- Pour **élaborer et évaluer les politiques de transports urbains** notamment dans le cadre des plans de déplacements urbains.
- Elle est largement utilisée pour la modélisation des déplacements
- Une base unique pour les organismes d'études et de recherche en France et en Europe

La méthodologie standard CERTU

- Pour suivre les évolutions de la politique de déplacements au sein d'une même agglomération.
- Pour comparer des politiques de déplacements sur différentes agglomérations.

Périmètre



Méthodologie

- Lille Métropole et **Flandre**
 - « standard CERTU » dite rénovée
 - en face à face au domicile des ménages
 - interview de 1 ou 2 personnes de 5 ans ou plus
- Enquête grand territoire
 - entretien par téléphone
 - interview de 1 ou 2 personnes de 11 ans ou plus
 - possibilité d'un deuxième appel
- Wallonie
 - partenariat avec la Région Wallonne
 - questionnaire postal avec relances téléphoniques
 - interview de toutes les personnes de plus de 4 ans

Le projet de tram-train

Un tram-train est un tramway qui circule en alternance sur des rails implantés dans la voirie urbaine et sur des voies de chemin de fer classiques.

en ville, il s'insère comme un tramway dans la voirie urbaine,

entre les villes, il utilise les infrastructures ferroviaires existantes.

A Saarbrücken - Sarreguemines : le tram-train



Intérêt du tram-train pour la métropole lilloise

- L'agglomération lilloise possède un réseau ferroviaire important en étoile autour de Lille. Le tram-train permettrait :
 - d'interconnecter les branches de l'étoile pour les relier l'une à l'autre directement,
 - de créer de nouveaux itinéraires de tramway dans le centre-ville,
 - de traverser Lille sans changer de rame,
 - de se substituer à une partie des trains omnibus,
 - et donc de désencombrer la gare de Lille Flandres qui est saturée.

Le tram-train constitue une opportunité pour renforcer les liaisons entre la métropole lilloise, le bassin minier et la Belgique vers Tournai et Courtrai.

Liaison autoroutière Amiens - Lille - Belgique

- Un projet ancien en France
A1 bis : schéma directeur de 1971
- Mais un tracé historique
remis en cause
- La DDE recherche de nouveaux tracés
en concertation avec la Belgique

VOIX DU NORD
Du 19/01/2005

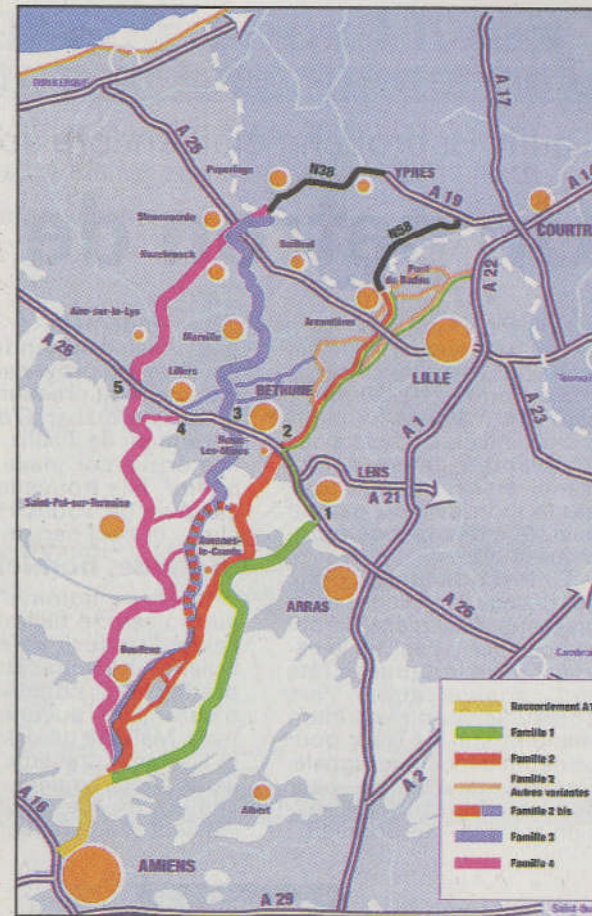
L'A24 passera-t-elle près de chez vous ?

Notre page spéciale
avec la carte détaillée
des tracés envisagés

La future autoroute A24 reliera
Amiens à la Belgique. Suivant le
tracé retenu, le coût du projet os-
cillera entre 900 millions et 1,3 mil-
liard d'euros.

En page 23, le dossier réalisé
par Dominique LIZAMBARD,
Dominique SERRA et Yves SMAGUE

Repro « La Voix »



Le Canal de Roubaix et de l'Espierre

Entre la Deûle (F) et l'Escaut (B)

- fermé à la navigation depuis 25 ans
- en cours de réaménagement pour la navigation de plaisance
- des décisions à prendre pour l'exploitation :
 - ◆ tarifs de péage
 - ◆ harmonisation des horaires des écluses
 - ◆ etc...

