



**Mission**  
**Opérationnelle**  
**Transfrontalière**



**Mission  
Opérationnelle  
Transfrontalière**



**Direction  
des transports  
terrestres**



## **SEMINAIRE DES 28 ET 29 NOVEMBRE 2002 Hendaye**

**Les transports transfrontaliers de proximité de  
voyageurs dans les agglomérations  
transfrontalières**



**Direction  
des transports  
terrestres**

# SOMMAIRE

## Rappel des objectifs

- I MOBILITE ET ETAT DES LIEUX DES TRANSPORTS  
COLLECTIFS TRANSFRONTALIERS**
- II FICHE PAR SITE : LA SITUATION LOCALE DES TRANSPORTS  
ROUTIERS ET FERROVIAIRES TRANSFRONTALIERS**
- III DIFFICULTES**
- IV PROPOSITIONS D 'ACTIONS**



**Direction  
des transports  
terrestres**

## **I. MOBILITE ET ETAT DES LIEUX DES TRANSPORTS COLLECTIFS TRANSFRONTALIERS**

- A. Une mobilité transfrontalière difficile à appréhender**
- B. Le poids des transports transfrontaliers**
- C. Motifs de déplacements**
- D. Transports collectifs routiers**
- E. Transports collectifs ferroviaires  
transfrontaliers**



**Direction  
des transports  
terrestres**

## **I. MOBILITE ET ETAT DES LIEUX DES TRANSPORTS COLLECTIFS TRANSFRONTALIERS**

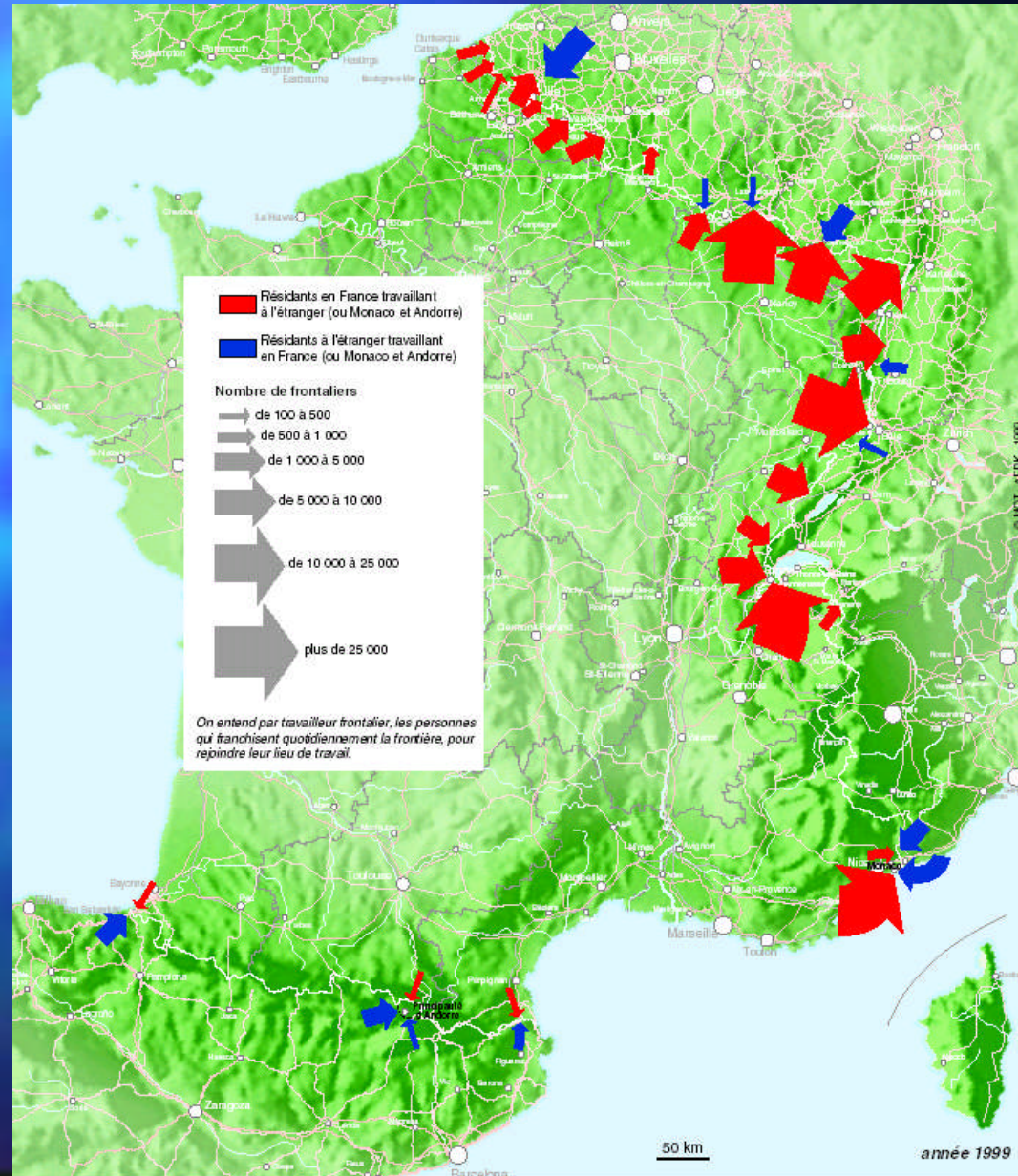
### **A. Une mobilité transfrontalière difficile à appréhender**

- **Problèmes des sources statistiques**
- **Pas de sources globales**
- **La rareté des enquêtes cordons**
- **Les différentes natures de flux : travailleurs frontaliers, patients, étudiants...**



Direction  
des transports  
terrestres

# Flux de travailleurs frontaliers





Direction  
des transports  
terrestres

# Coopération transfrontalière sanitaire





**Direction  
des transports  
terrestres**

# **I. MOBILITE ET ETAT DES LIEUX DES TRANSPORTS COLLECTIFS TRANSFRONTALIERS**

## **B. Le poids des transports transfrontaliers**

**Clivage voitures particulières et transports collectifs net mais difficile à chiffrer avec précision**

**38977 personnes transportées par jour**

**81% par train et 19% par bus**

**42 lignes de bus concernées**

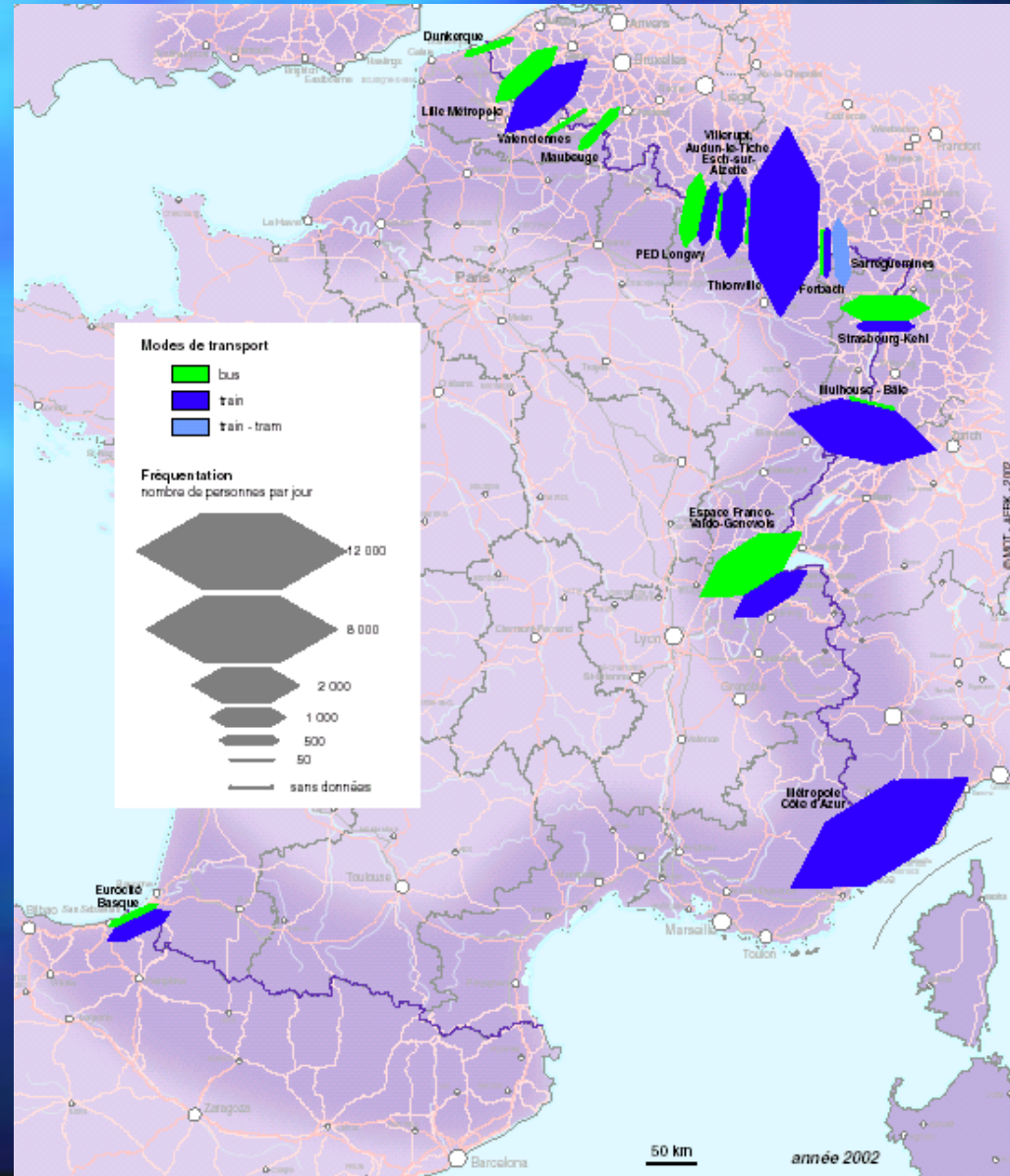
**13 lignes de train**





Direction  
des transports  
terrestres

# Modes de transports



## Fréquentation des lignes de transports collectifs par agglomérations transfrontalières (classement par ordre décroissant)

Sites (par ordre décroissant de fréquentation voyageurs)	Modes	Fréquentation		
		Valeur absolue	%	total
Nice-Monaco-Menton-Vintimille	train	11300	100	<b>11300</b>
Sillon Mosellan/ Thionville Luxembourg	bus	30	0.38	<b>7830</b>
	train	7800	99.6	
Mulhouse-Saint-Louis-Bâle	bus	?		<b>+ de 5000</b>
	train	5000		
Genève	bus	2393	63.4	<b>3773</b>
	train	1380	36.6	
Lille-Métropole	bus	1190	36.8	<b>3230</b>
	train	2040	63.1	
Strasbourg-Kehl	bus	1410	76.2	<b>1850</b>
	train	440	23.7	
Longwy-Luxembourg	bus	1000	75.7	<b>1640</b>
	train	640	24.2	
Villerupt-Audun-Esch Luxembourg	bus	30	4.7	<b>1230</b>
	train	1200	95.3	
Eurocité basque	bus	288	26.5	<b>1088</b>
	train	800	73.5	
Sarreguemines Sarrebruck	Tram-train	750	100	<b>750</b>
Forbach-Sarrebruck	bus	?		<b>Au moins 500</b>
	train	200		
Maubeuge	bus	456	100	<b>456</b>
Dunkerque	bus	260	100	<b>260</b>
Valenciennes	bus	70	100	<b>70</b>



Direction  
des transports  
terrestres

# I. MOBILITE ET ETAT DES LIEUX DES TRANSPORTS COLLECTIFS TRANSFRONTALIERS

## C. Motifs de déplacements

Clivage géographique Net

Etudes : France → Belgique

Loisirs- Commerce : Littoral flamand, Pays basque,  
Strasbourg

Travail : France → Allemagne

France → Suisse

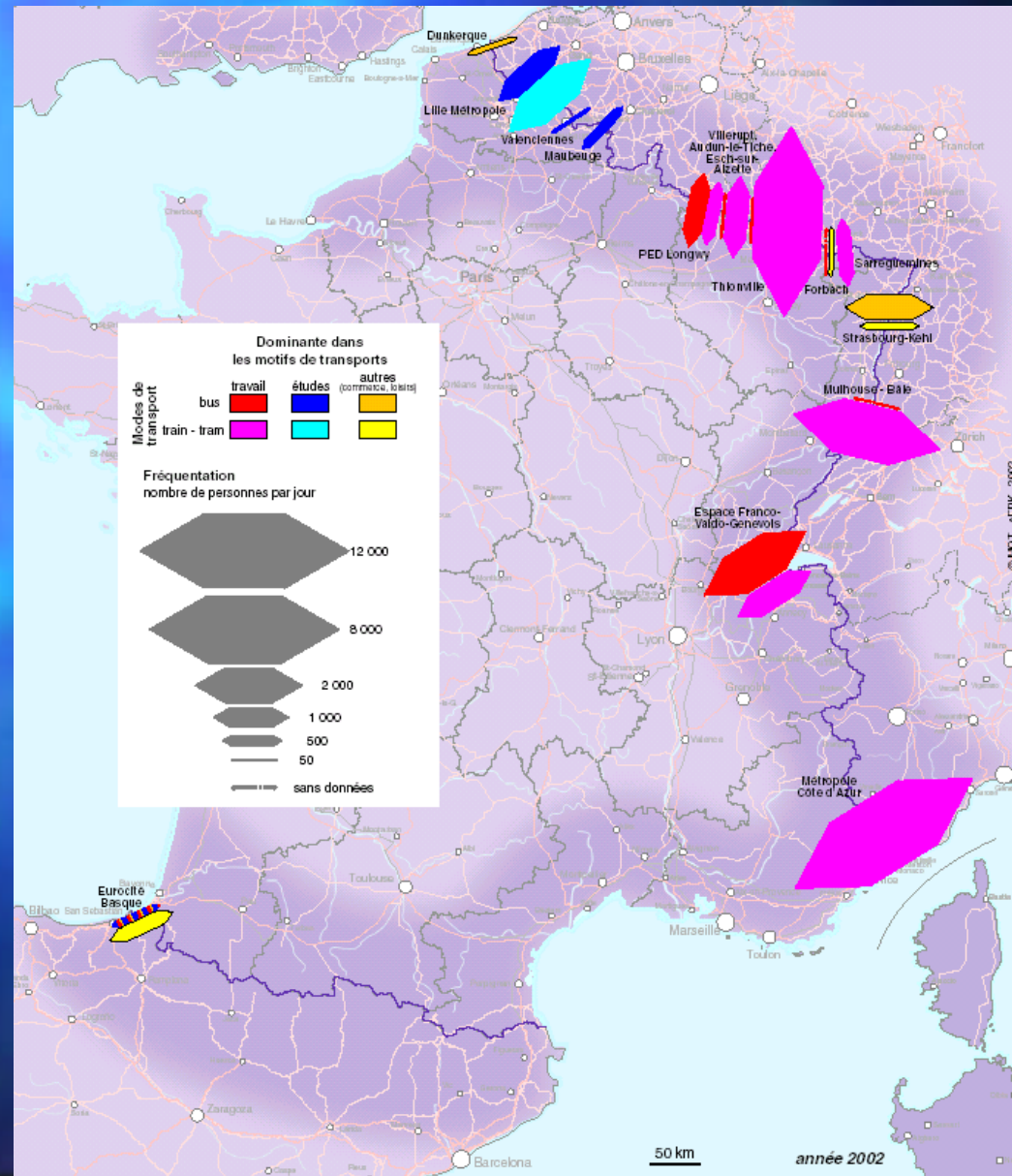
France → Monaco

France → Italie



Direction  
des transports  
terrestres

# Motifs de déplacements





**Direction  
des transports  
terrestres**

## **D. TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS TRANSFRONTALIERS**

- 1 - Mise en perspective historique**
- 2 - Fonctionnement du système de transport  
des partenaires étrangers**
- 3 - Répartition des transporteurs routiers**
- 4 - Intégration juridique des lignes de bus**



## 1. Mise en perspective historique

- Avant les années 1960, existence de lignes de tramway transfrontalières à Valenciennes, Forbach, Strasbourg, Bâle et Genève
- Ces lignes, déficitaires, n'ont pas résisté à l'arrivée des véhicules routiers (bus) plus rentables et plus souples d'utilisation



## **2. Fonctionnement du système de transport des partenaires étrangers**

**Chaque pays a un modèle d'organisation particulier lié à son organisation institutionnelle**

- ⚡ En France, seul l'Etat a une compétence normative**
- ⚡ Dans les autres, à l'exception du Luxembourg, cette compétence est partagée entre l'échelle nationale et régionale**



**Direction  
des transports  
terrestres**

### **3. Répartition des transporteurs routiers**

**Sur les 42 lignes étudiées, 30 sont exploitées par des transporteurs français seuls ou associés à des transporteurs étrangers**

- Transdev (Groupe Caisse des Dépôts)**
- Connex (Groupe Vivendi Environnement)**
- Kéolis (Groupe SNCF)**
- 2 SA indépendantes : Distribus et De Winter**







## 4. Intégration juridique des lignes de bus

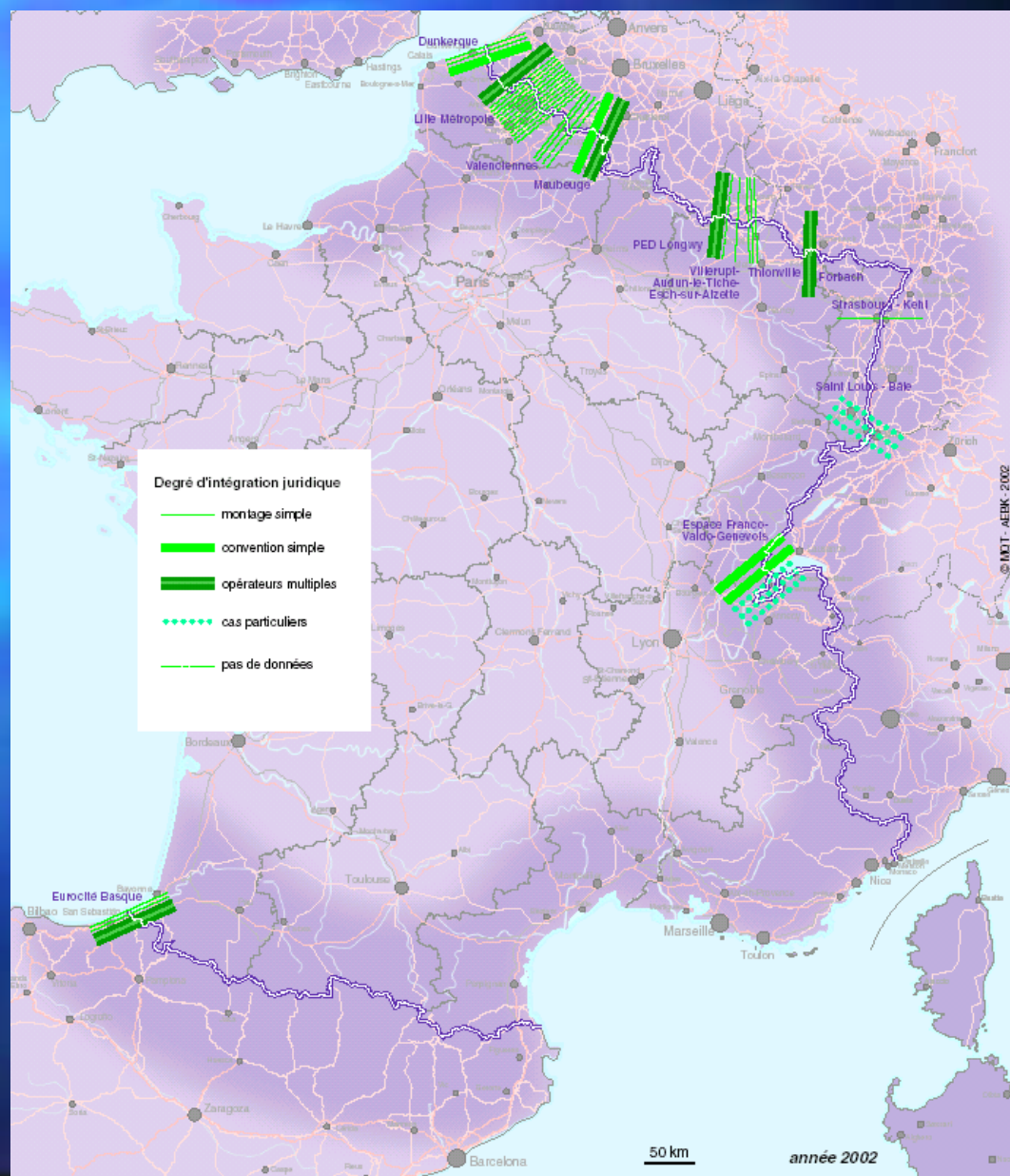
### Trois types de lignes en fonction de leur organisation

- Transporteur et tarification unique
- Lignes semi-intégrées : un seul transporteur mais tarification particulière permettant l'accès au réseau étranger
- Lignes intégrées : exploitées par deux transporteurs ou plus avec tarification commune



Direction  
des transports  
terrestres

# Degré d'intégration juridique des lignes de bus transfrontalières





**Direction  
des transports  
terrestres**

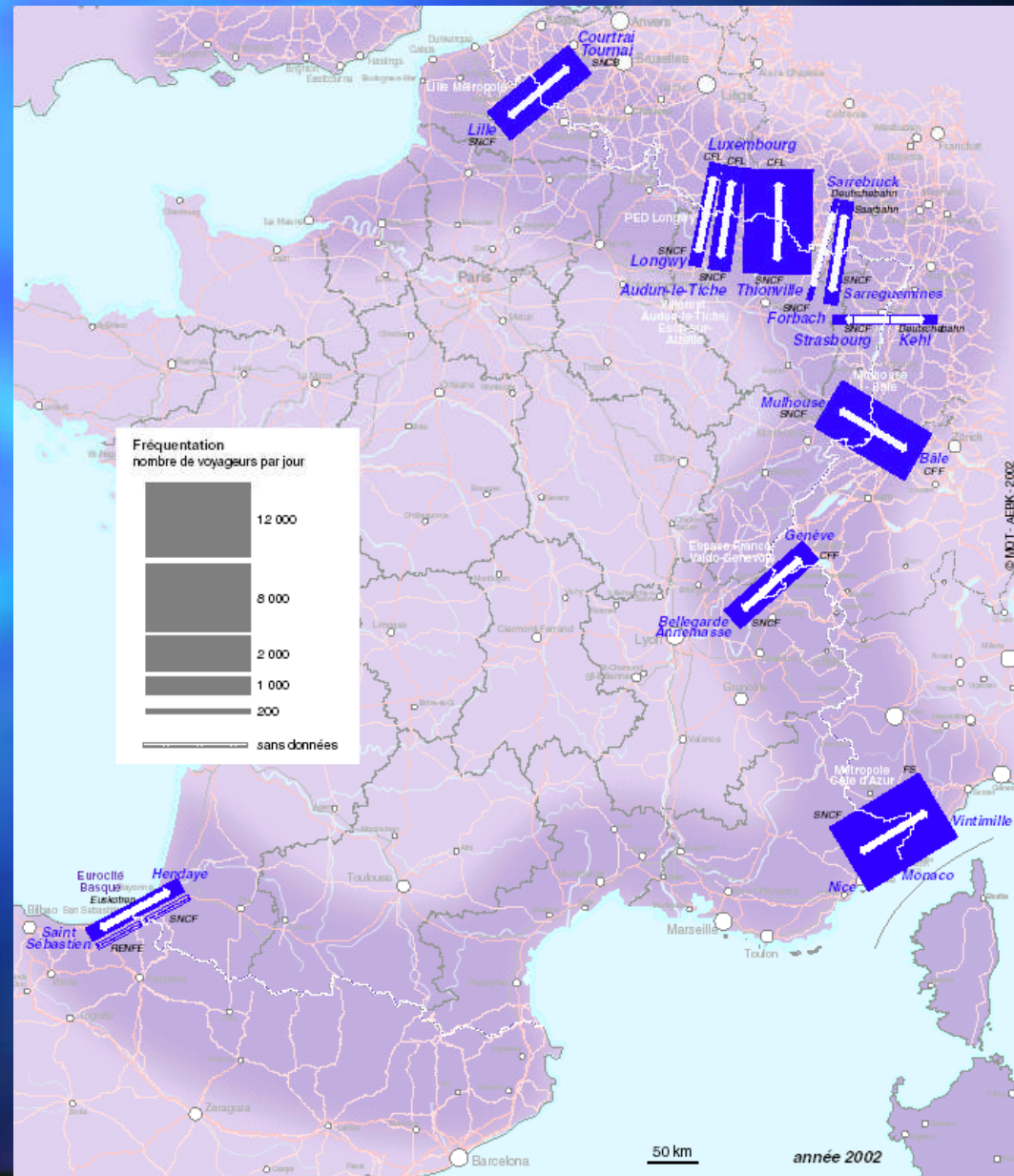
## **E. TRANSPORTS COLLECTIFS FERROVIAIRES TRANSFRONTALIERS**

- Une fréquentation plus importante que les lignes de bus mais relativement faible proportionnellement à la capacité offerte
- Une tarification spécifique : les abonnements transfrontaliers
- Depuis janvier 2002, le Conseil Régional est l'AO des TC ferroviaires régionaux
- Le cadre juridique : la fiche UIC n° 471-1 OR



Direction  
des transports  
terrestres

# Transports transfrontaliers ferroviaires





Direction  
des transports  
terrestres

## II. FICHES PAR SITE : LA SITUATION LOCALE DES TRANSPORTS ROUTIERS ET FERROVIAIRES TRANSFRONTALIERS

- A. Dunkerque
- B. Lille
- C. Valenciennes
- D. Maubeuge
- E. PED Longwy
- F. Villerupt-Esch-sur-Alzette
- G. Conurbation Sarroise
- H. Strasbourg-Kehl
- I. Mulhouse-Bâle
- J. Genève
- K. Menton-Côte d 'Azur
- L. Eurocité Basque



## A. Dunkerque

### •Bus :

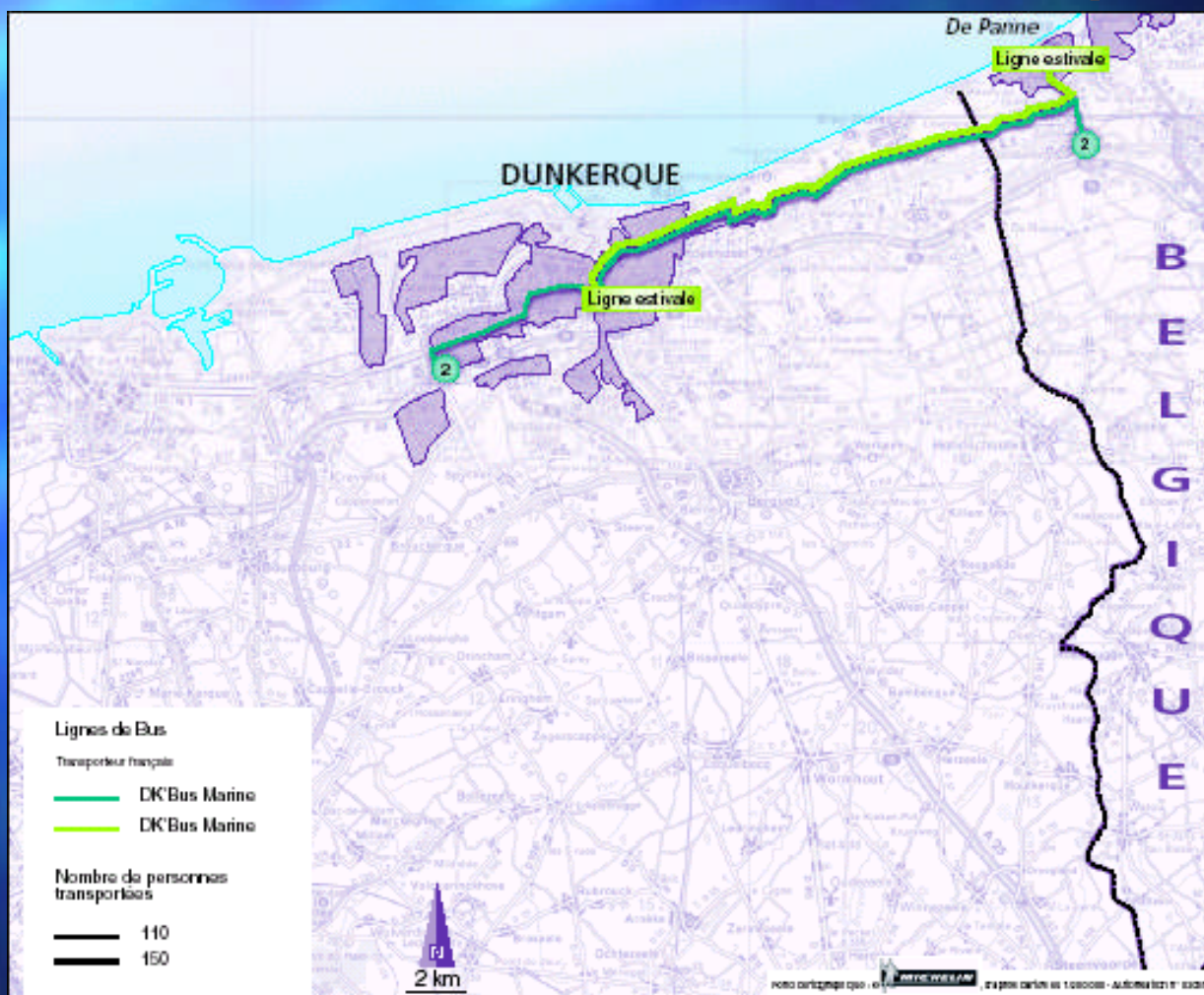
2 lignes exploitées toute l 'année par DK 'Bus Marine (Connex) : ligne 2 (semaine) et ligne 3 (Dimanches et jours fériés). Fréquentation : 110 personnes. Création : février 2000

1 ligne estivale en correspondance côté belge avec le tramway De Lijn. Fréquentation : 500 personnes. Création : 1995



Direction  
des transports  
terrestres

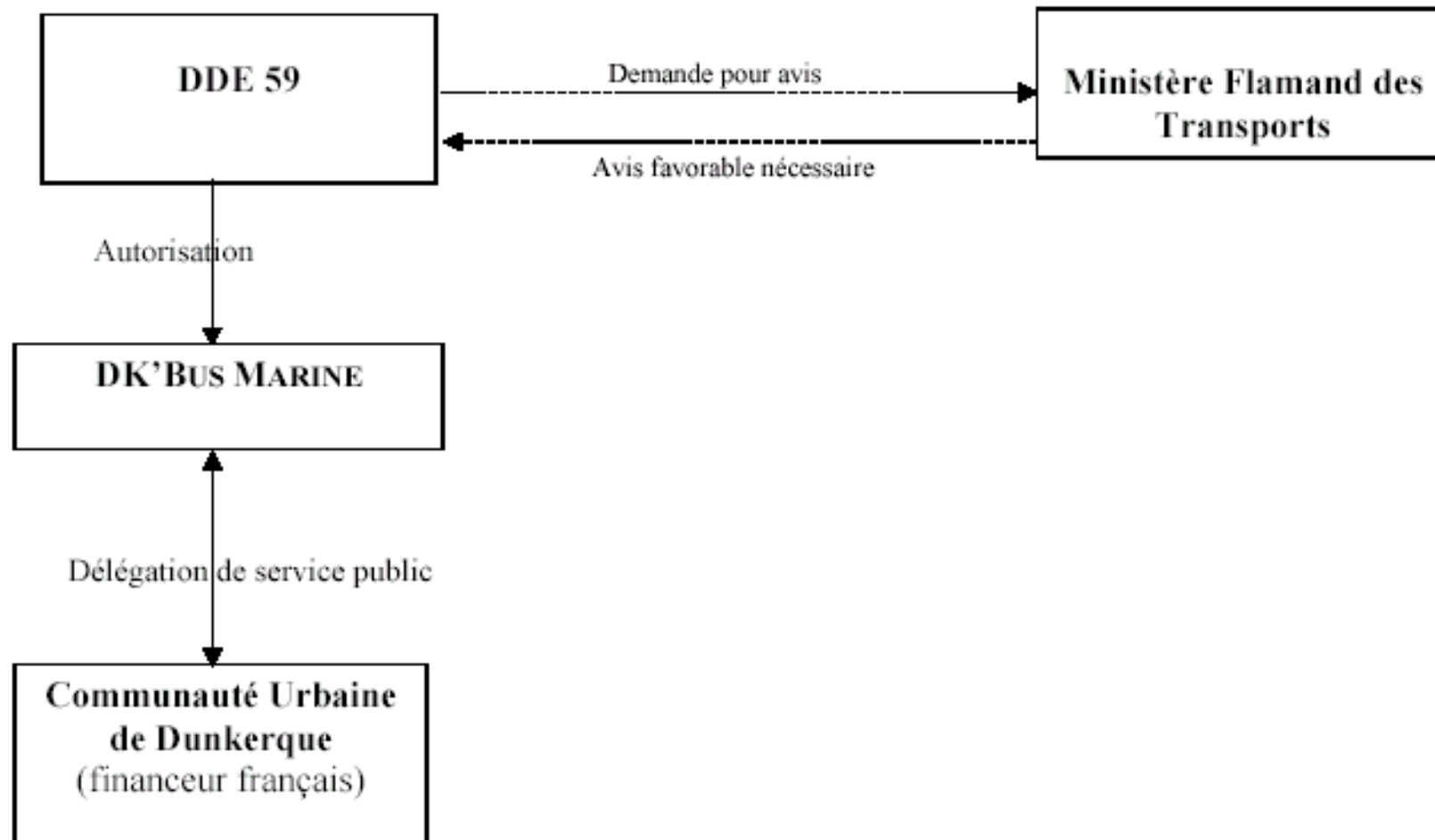
## A. Dunkerque





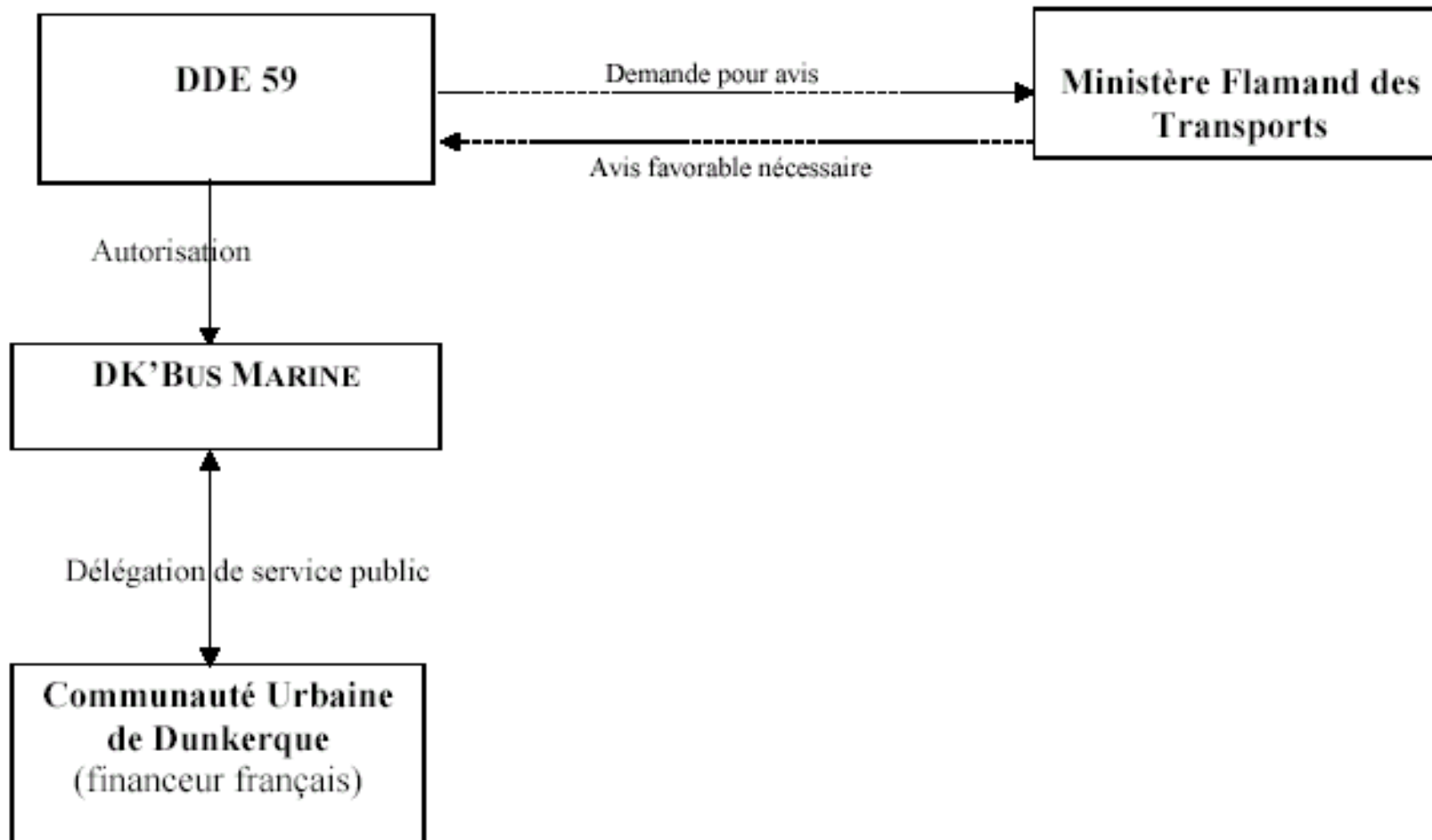
## DUNKERQUE

Ligne 2 et 3



## DUNKERQUE

Ligne 2 et 3





- **Bus :**

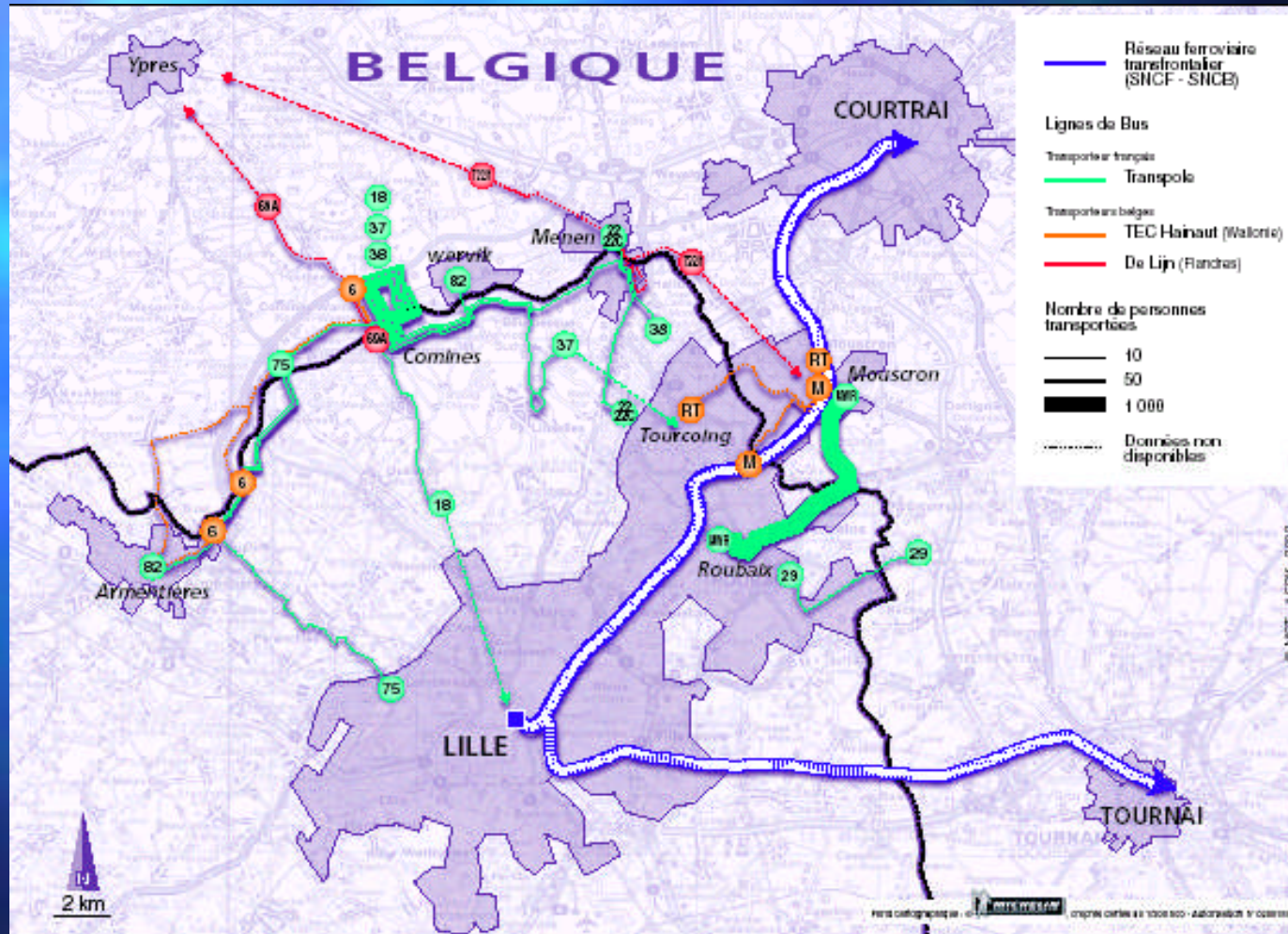
**13 lignes transfrontalières dont 7 sont opérées par Transpole (Kéolis), 3 par TEC Hainaut, 2 par De Lijn et une en commun entre Transpole et TEC Hainaut (ligne MWR). La ligne MWR est complètement intégrée. Fréquentation : 1000 personnes. Création : 1992**

- **Train :**

**2 lignes relient Lille à la Belgique : Lille - Courtrai et Lille - Tournai. Fréquentation : 1080 et 960**

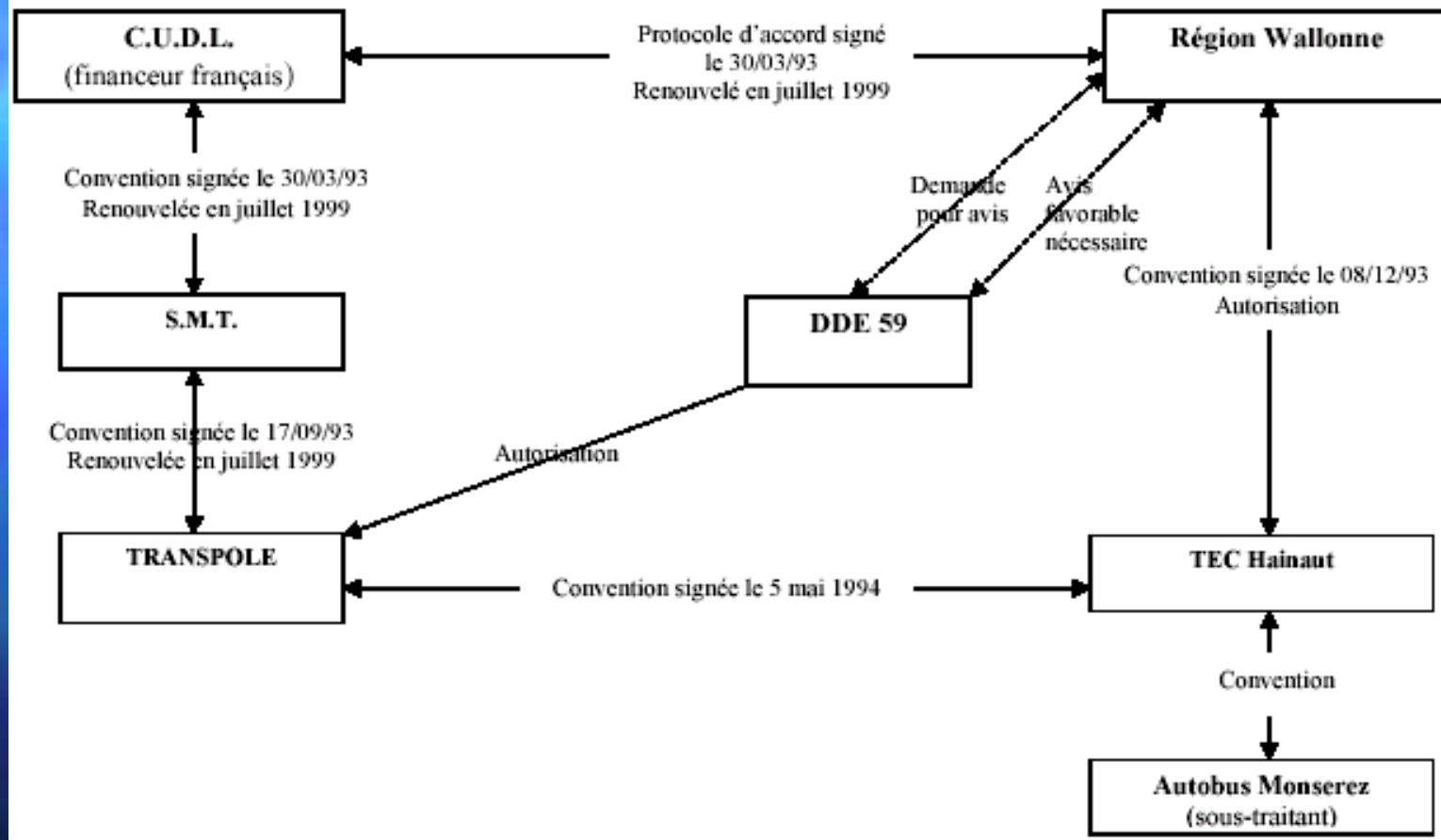


## B. Lille



# LILLE

## Ligne MWR





## C. Valenciennes

- **Bus :**

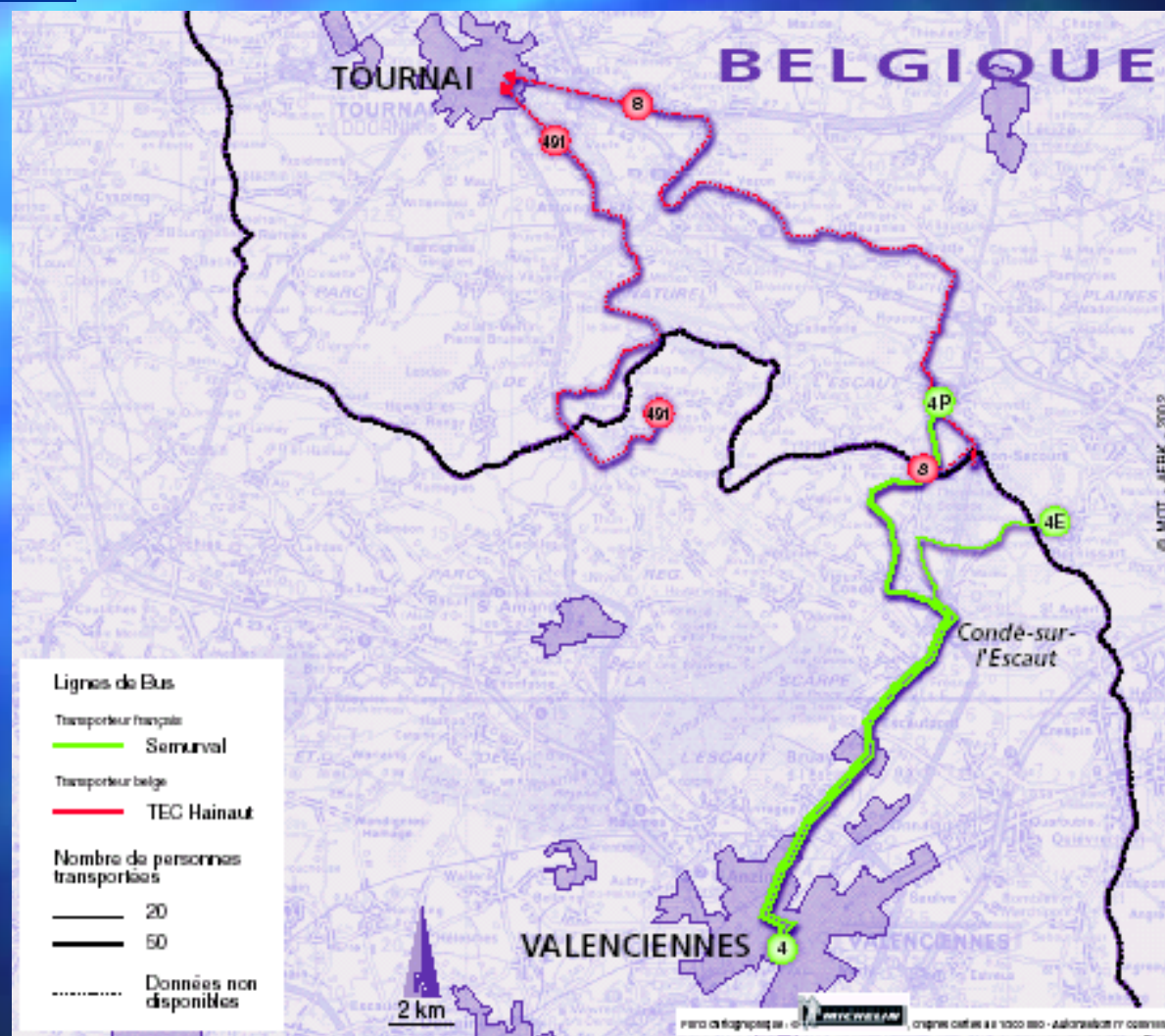
2 lignes exploitées par la SEMURVAL (Transdev) : 4E et 4P. Fréquentation : 20 et 50 personnes. Création : 1980 et 1967.

2 lignes exploitées par TEC Hainaut : ligne 8 et ligne 491. Pas de données concernant la fréquentation. Création : septembre 1995 (ligne 8) et septembre 2001 (ligne 491).

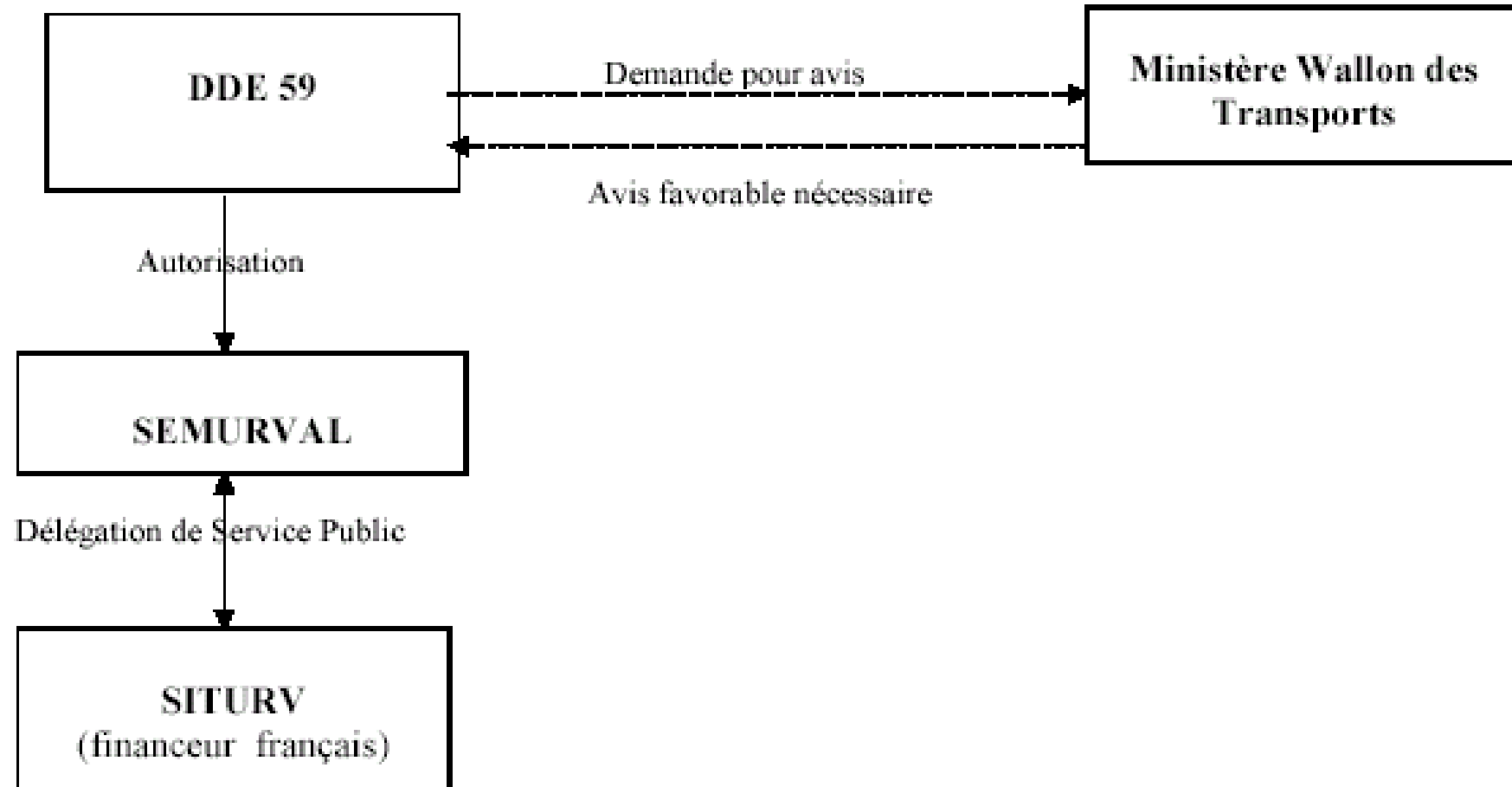


Direction  
des transports  
terrestres

## C. Valenciennes



## Valenciennes







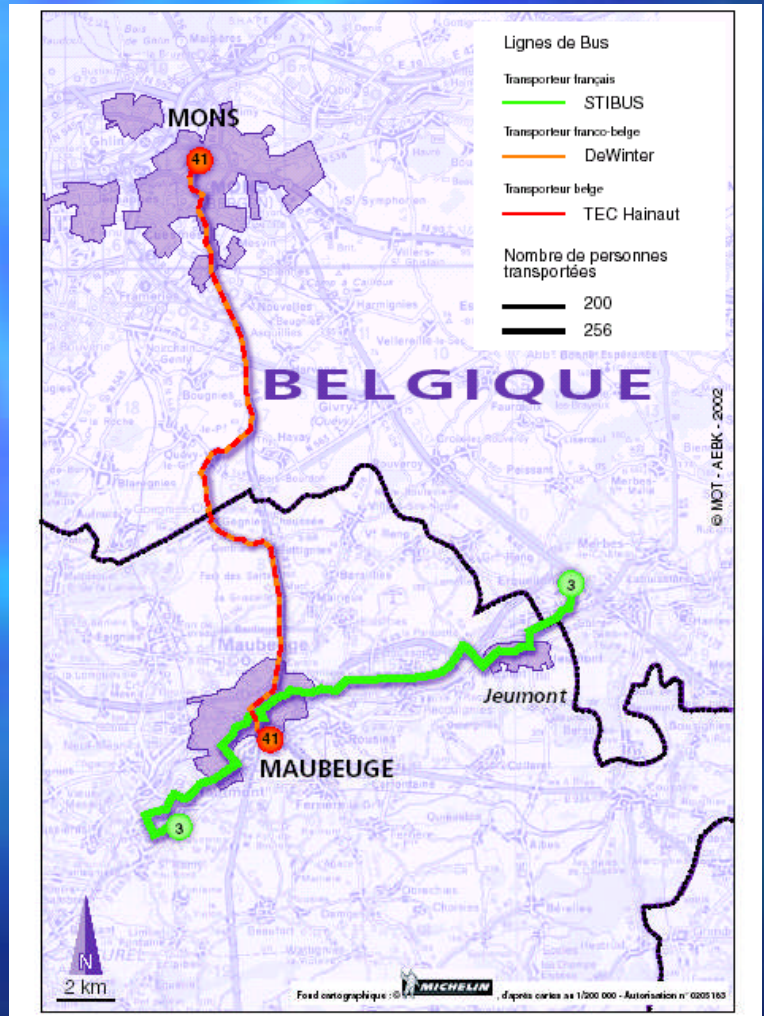
### **3 ligne de bus :**

- **2 lignes sont exploitées par le réseau urbain de Maubeuge STIBUS (Transdev) : ligne 3 et ligne spéciale (en renforcement de la ligne 3).  
Fréquentation : 148 et 108 personnes. Création : septembre 2002**
- **1 ligne est exploitée par un transporteur indépendant (De Winter) : ligne 41.  
Fréquentation : 200 personnes. Création : 1991**



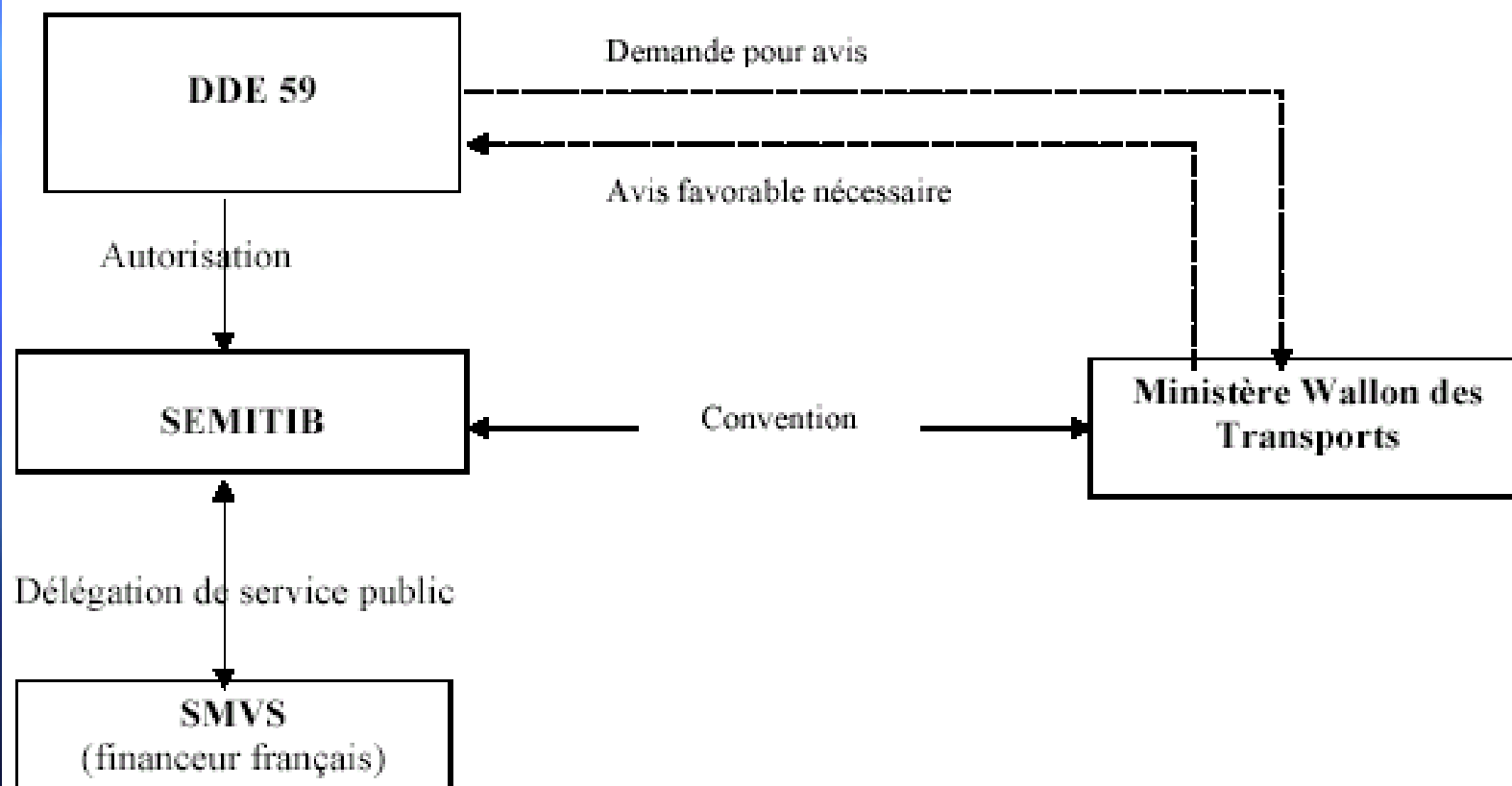
Direction  
des transports  
terrestres

# D. Maubeuge



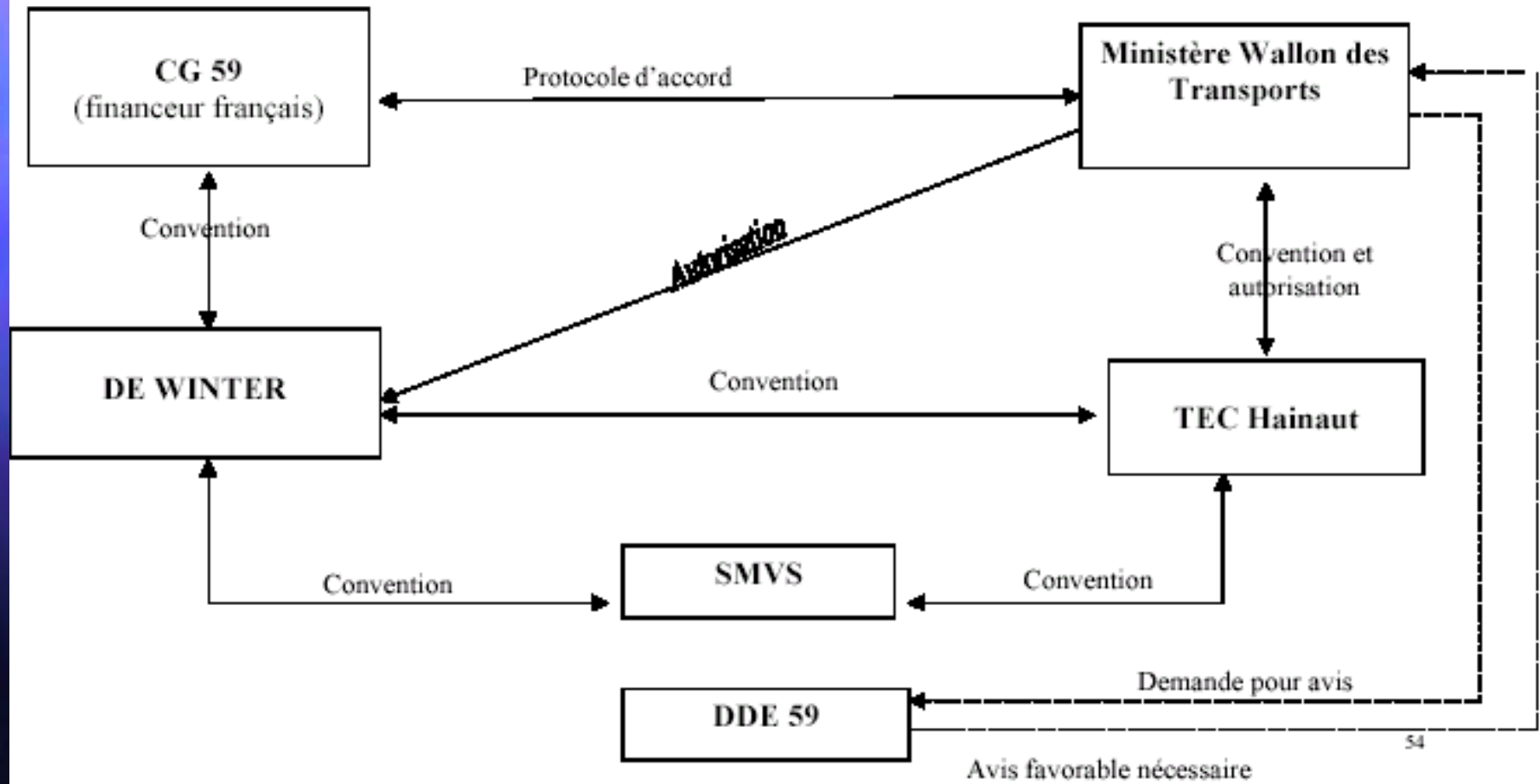
# MAUBEUGE

Ligne 3



# MAUBEUGE

Ligne 41





## E. PED Longwy

- **Bus :**

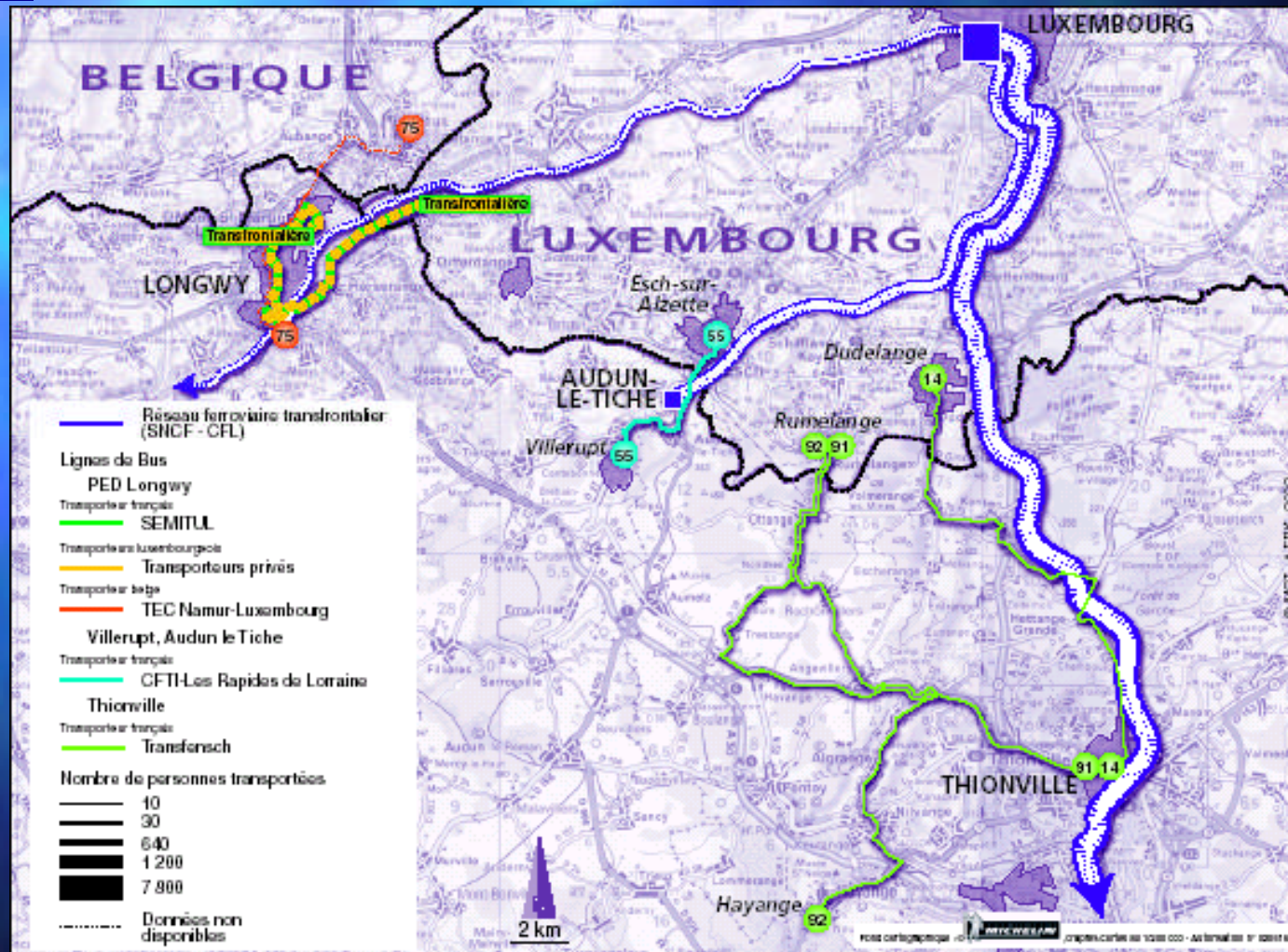
2 lignes de bus : lignes transfrontalières exploitées par 3 transporteurs (SEMITUL (Transdev), Huberty et Salès-Lentz) et ligne 75 exploitée par TEC Namur-Luxembourg. Fréquentation : 1000 personnes sur la ligne Transfrontalière n° 1. Création : 1992, mai 2002 et novembre 2000.

- **Train :**

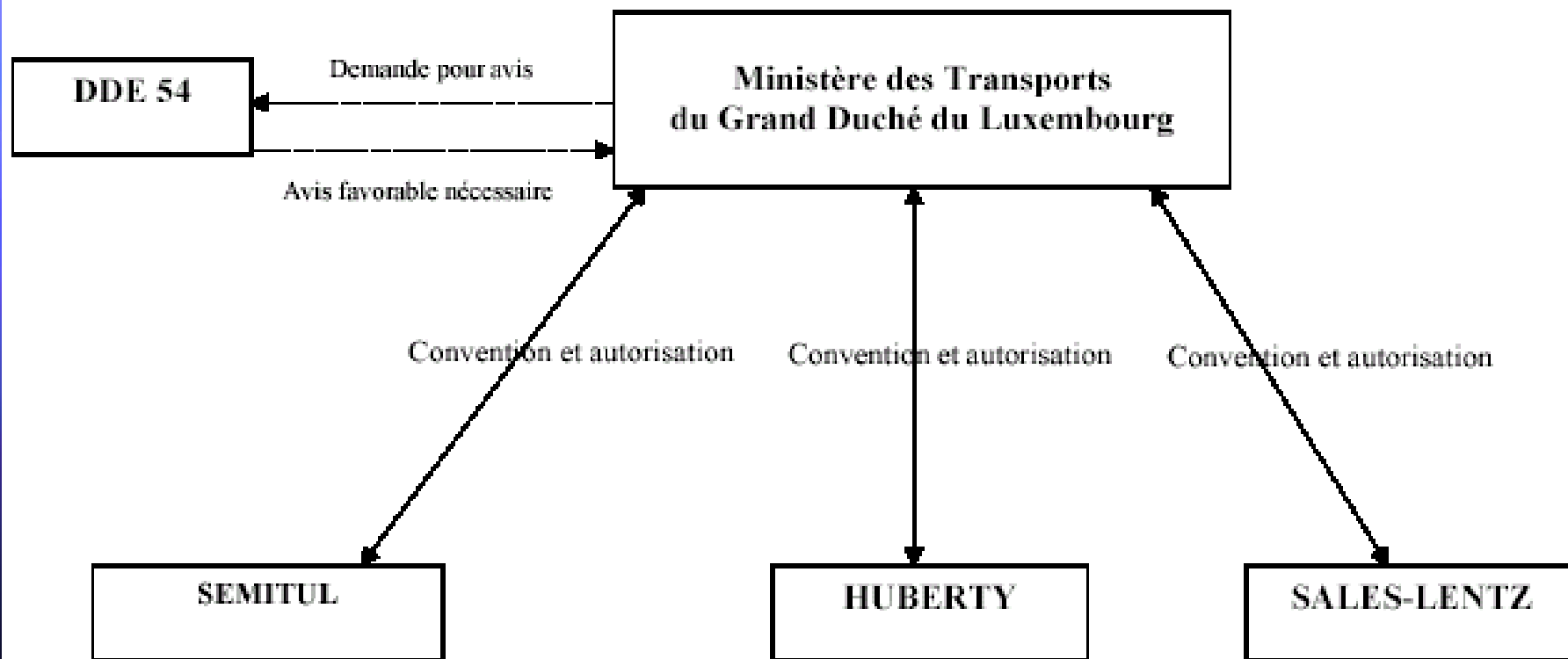
Liaison Longwy - Luxembourg Ville. Fréquentation : 640 personnes.



## E. PED Longwy



## LONGWY





Direction  
des transports  
terrestres

## F. Villerupt-Esch-sur- Alzette

- **Bus :**

1 ligne est exploitée par les Rapides de Lorraine (Connex) : ligne 55 (Villerupt - Audun le Tiche - Esch sur Alzette). Fréquentation : 30 personnes. Création : 1989.

- **Train :**

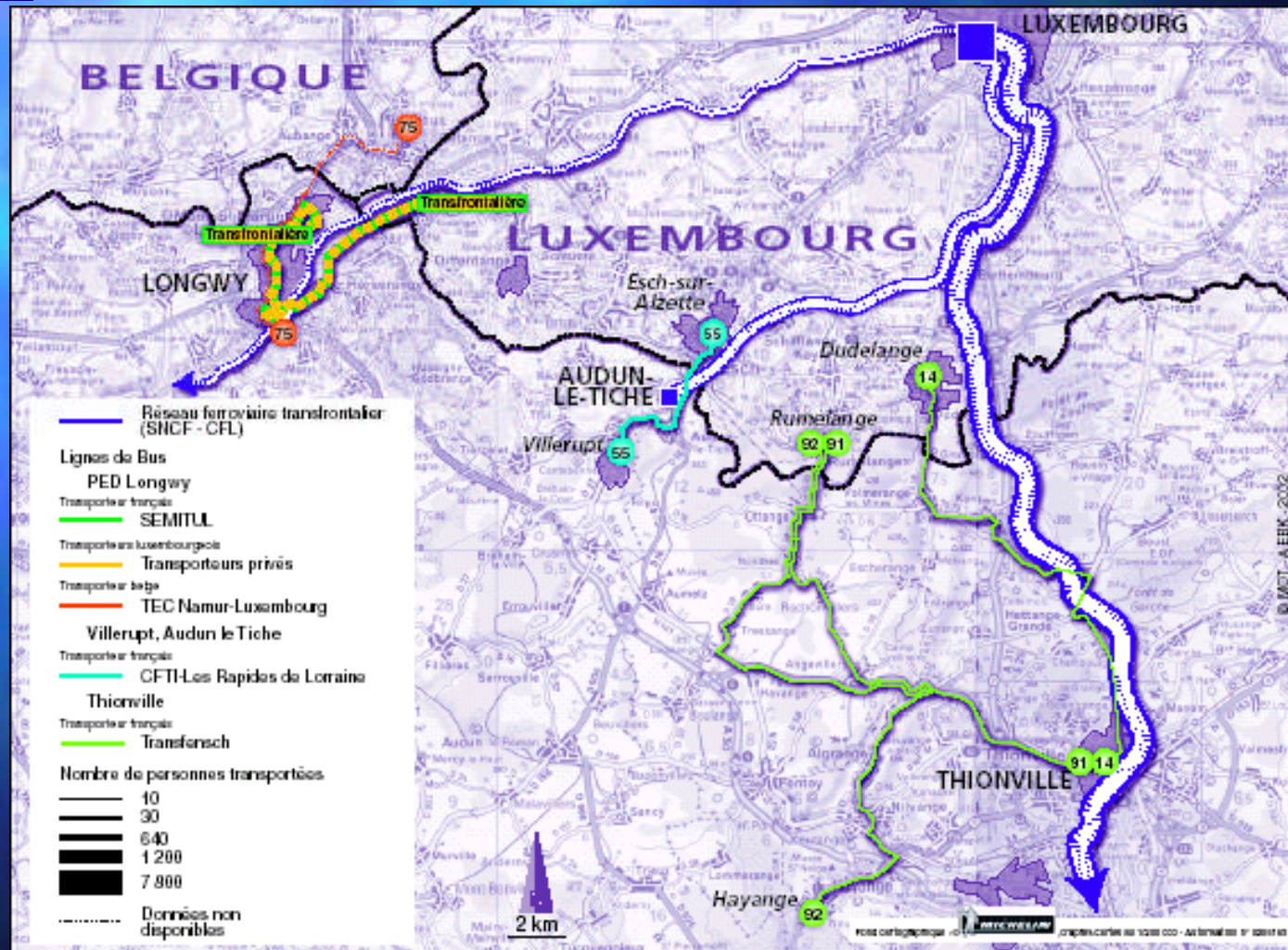
Liaison Audun le Tiche - Esch sur Alzette avec quelques directs Audun le Tiche - Luxembourg Ville. Fréquentation : 1200 personnes.



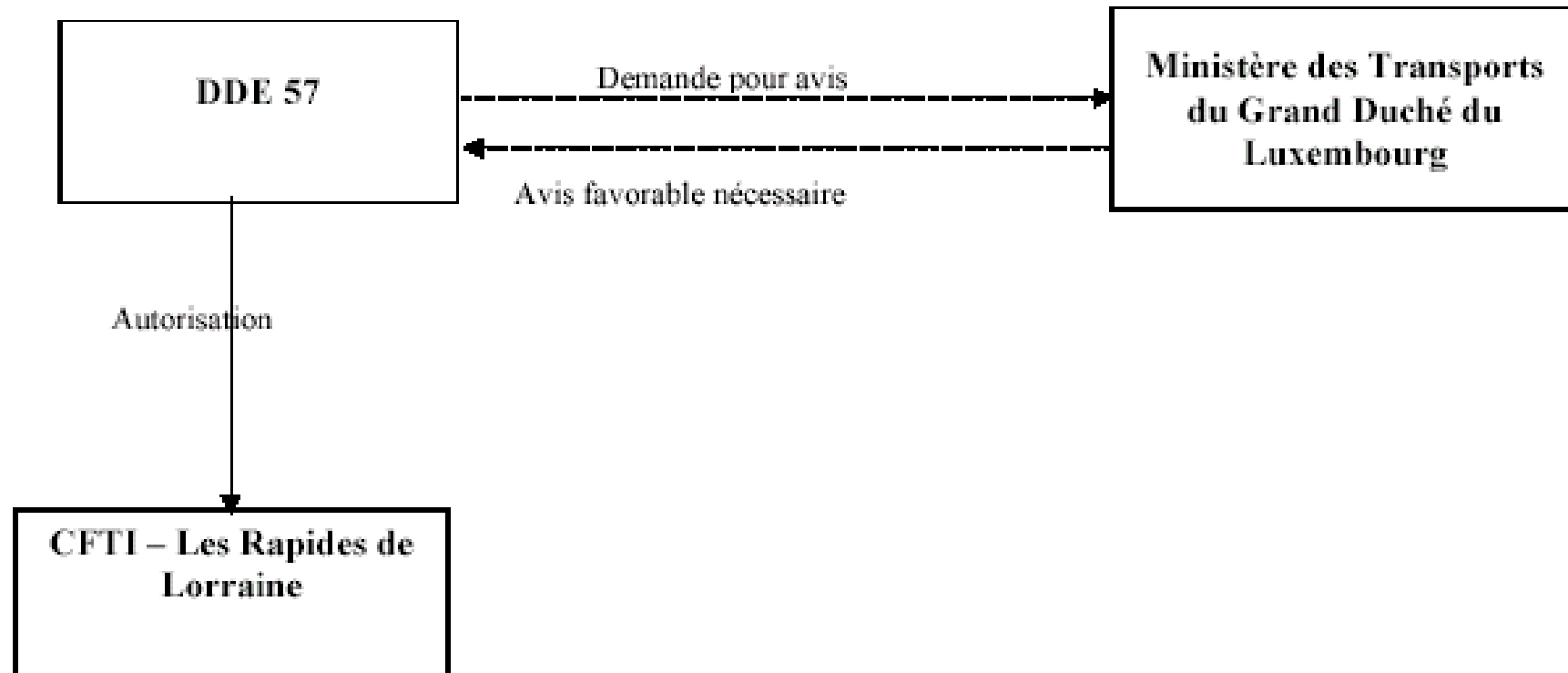


Direction  
des transports  
terrestres

# F. Villerupt-Esch-sur-Alzette



## VILLERUPT





## G. Thionville

- **Bus :**

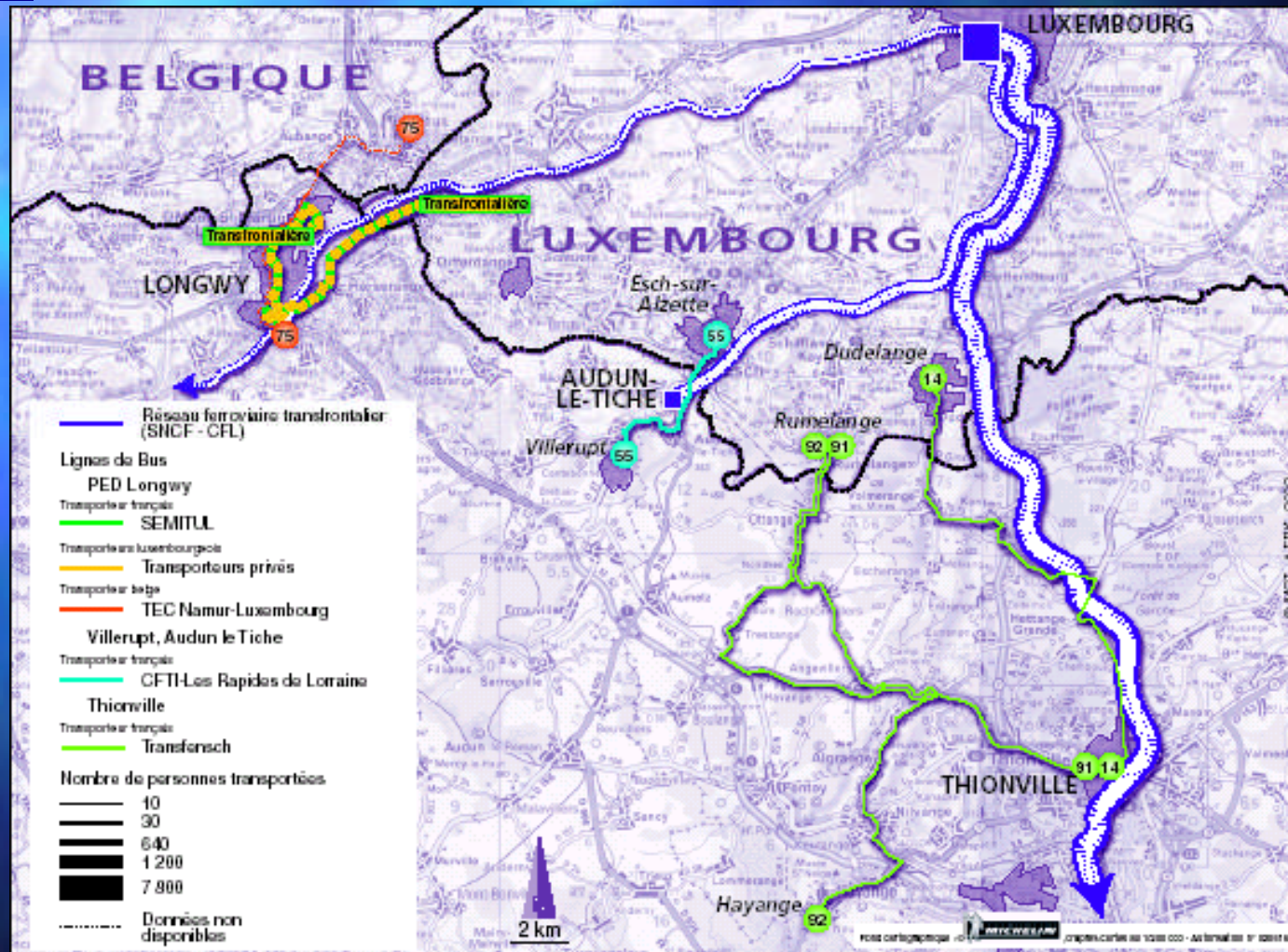
**3 lignes sont exploitées par Transfensch (Transdev) : ligne 14 (Thionville - Dudelange), ligne 91 (Thionville - Rumelange) et ligne 92 (Hayange - Rumelange). Fréquentation : moins de 10 personnes pour chaque ligne. Création : 1985 (ligne 14) et 1989 (lignes 91 et 92)**

- **Train :**

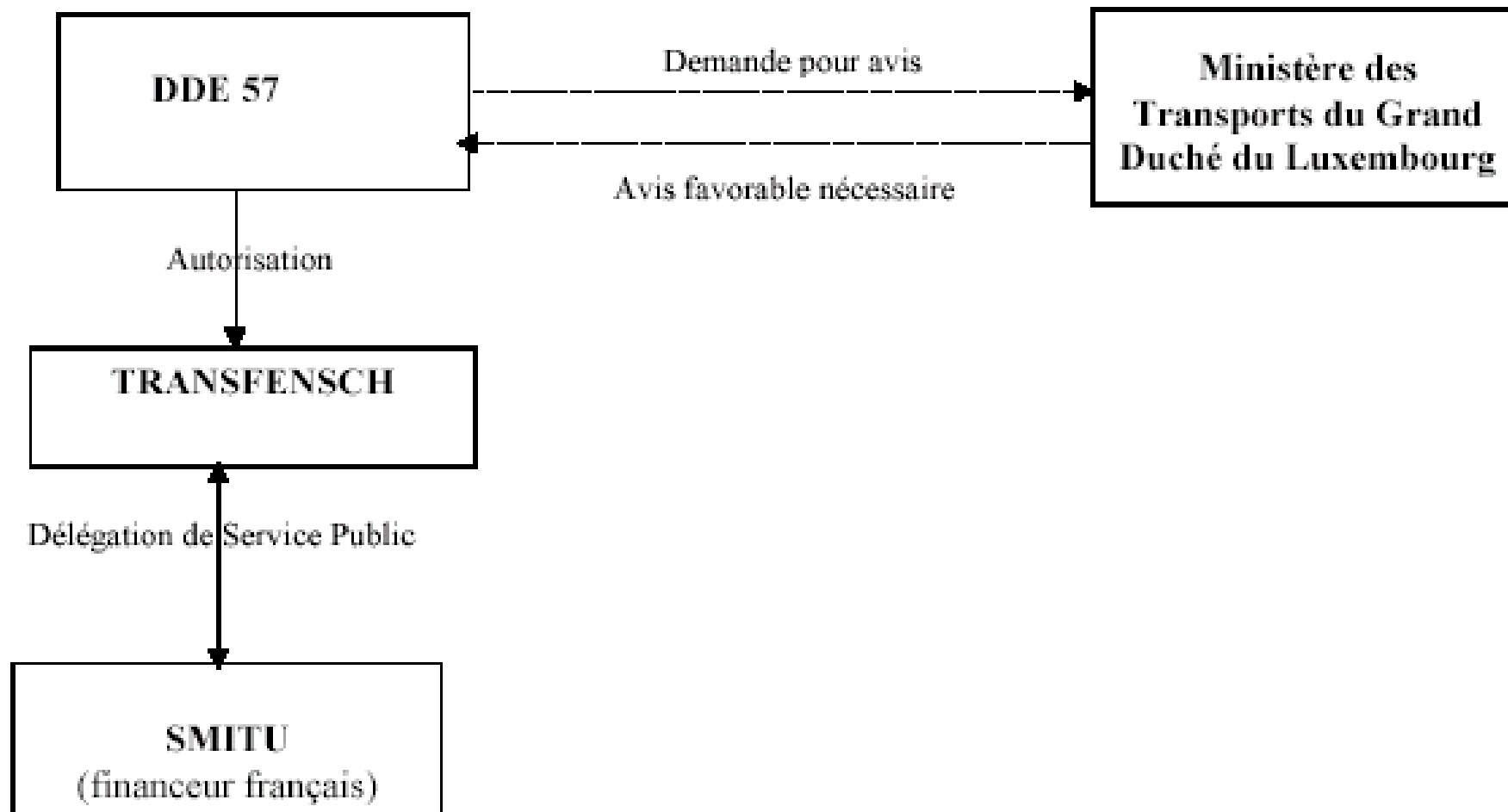
**Liaison Thionville - Luxembourg Ville faisant partie du sillon Mosellan. Fréquentation : 7800 personnes.**



# G. Thionville



## THIONVILLE





## H. Conurbation Sarroise

- **Forbach :**

1 ligne de bus exploitée en commun par Forbus Intercity (Transdev) et Saartal Linien : ligne 30.  
Fréquentation : pas de données. Création : 1974.

Liaison ferroviaire Forbach - Sarrebruck.  
Fréquentation : 200 personnes.

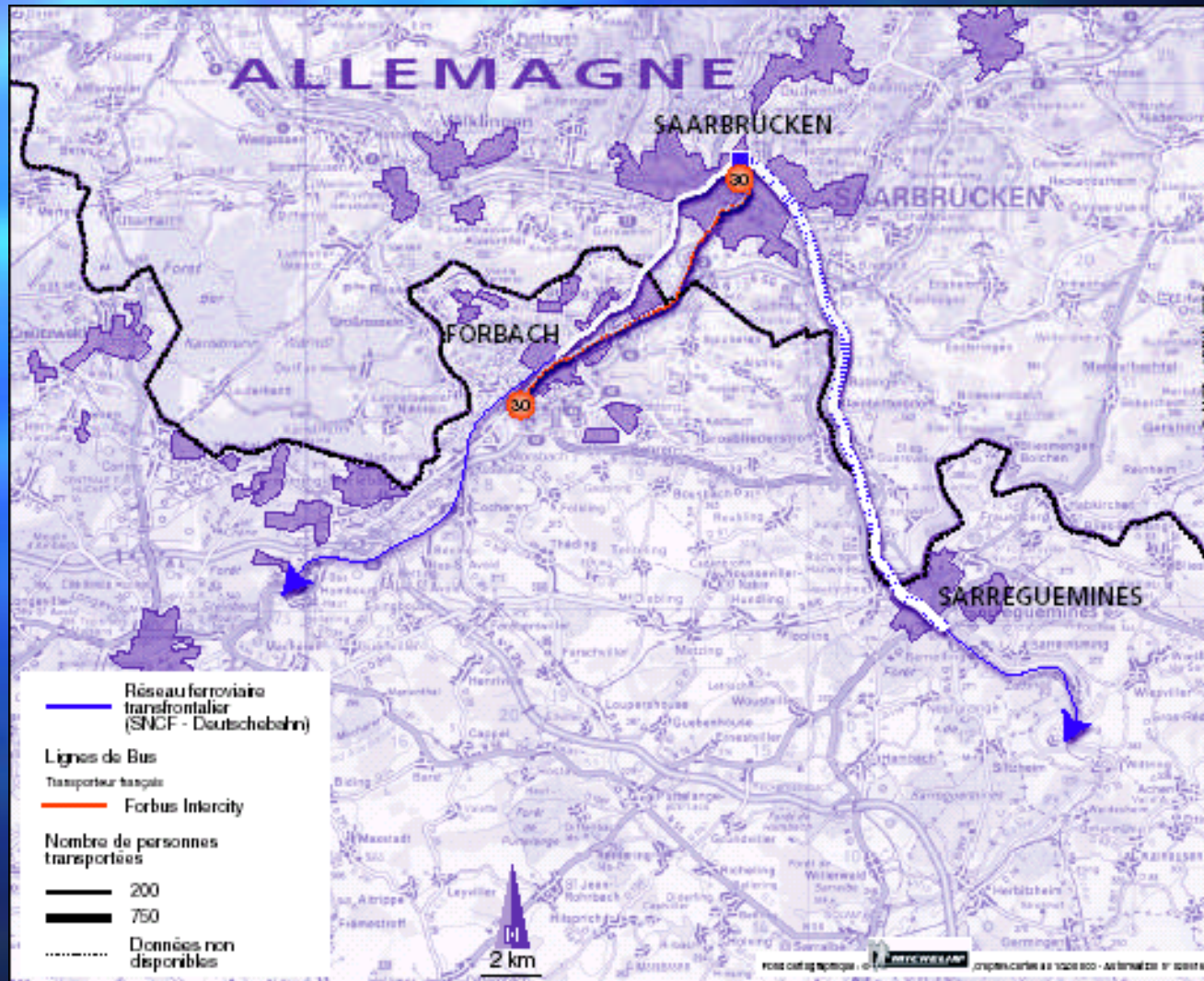
- **Sarreguemines :**

Liaison ferrée exploitée à la fois par la Saarbahn (tram-train) et par la SNCF. Fréquentation de la ligne tram-train : 750 personnes.

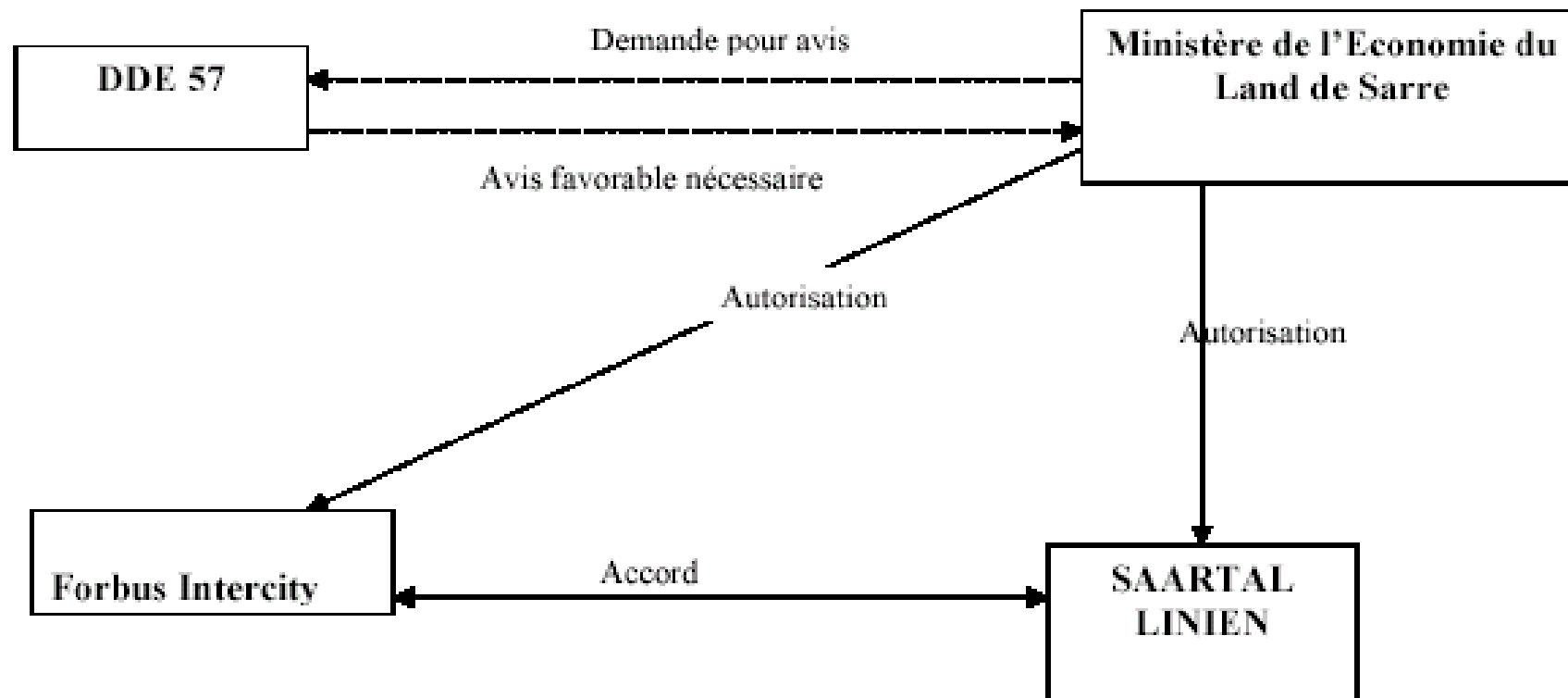


Direction  
des transports  
terrestres

## H. Conurbation Sarroise



## FORBACH







## I. Strasbourg-Kehl

- **Bus :**

1 ligne est exploitée par la CTS (Transdev) : ligne 21.  
Fréquentation : 1410 personnes. Création : début  
du XX<sup>ème</sup> siècle.

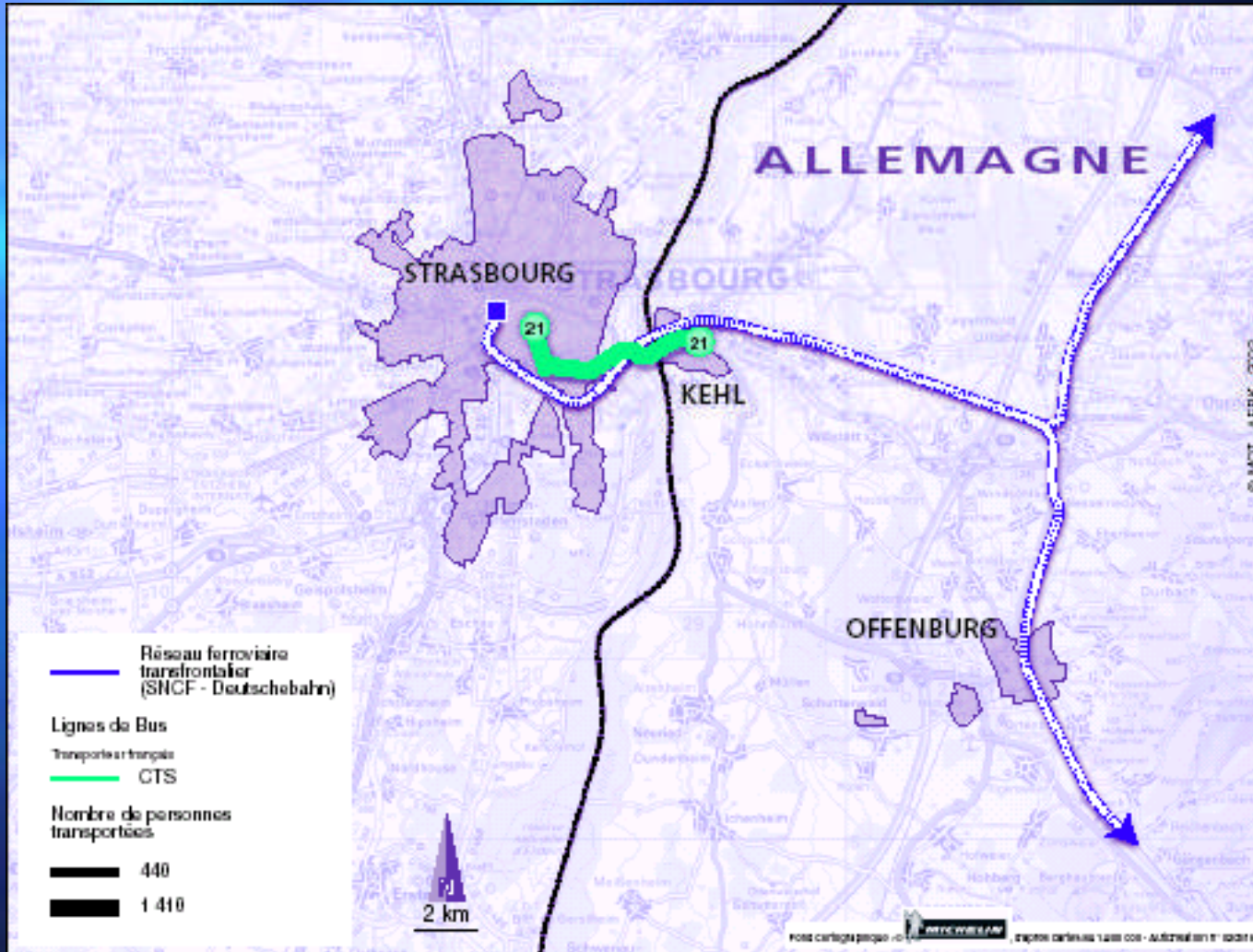
- **Train :**

Liaison ferroviaire Strasbourg - Kehl -  
Karlsruhe/Offenbourg. Fréquentation : 440  
personnes.

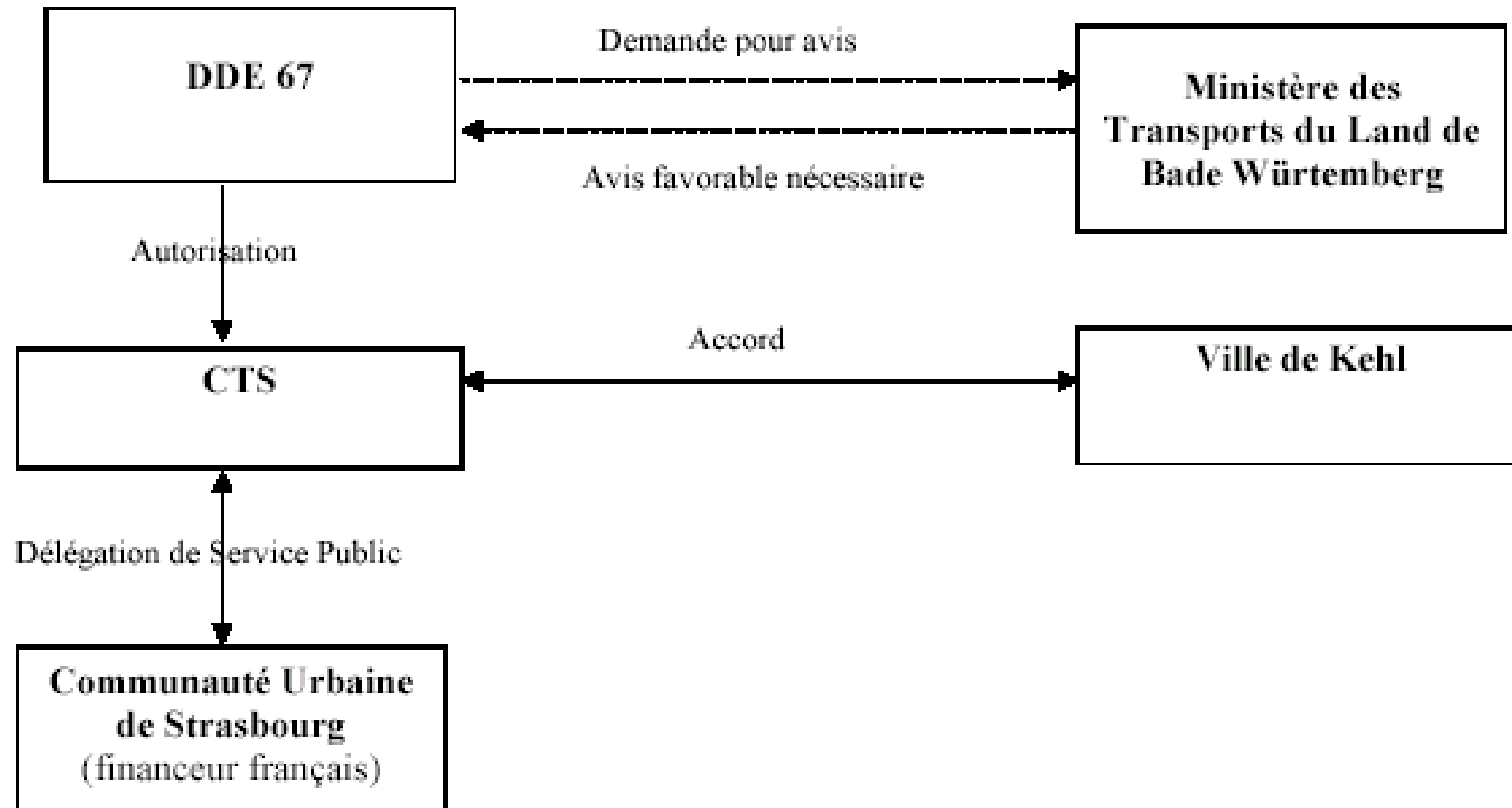


Direction  
des transports  
terrestres

# I. Strasbourg-Kehl



## STRASBOURG





## J. Mulhouse-Bâle

- **Bus :**

3 lignes sont exploitées par le transporteur indépendant Distribus : ligne 3, ligne 4 et Navette (transport à la demande). Fréquentation : pas de données. Création : 1963 (ligne 3), 1986 (ligne 4) et 2001 (Navette).

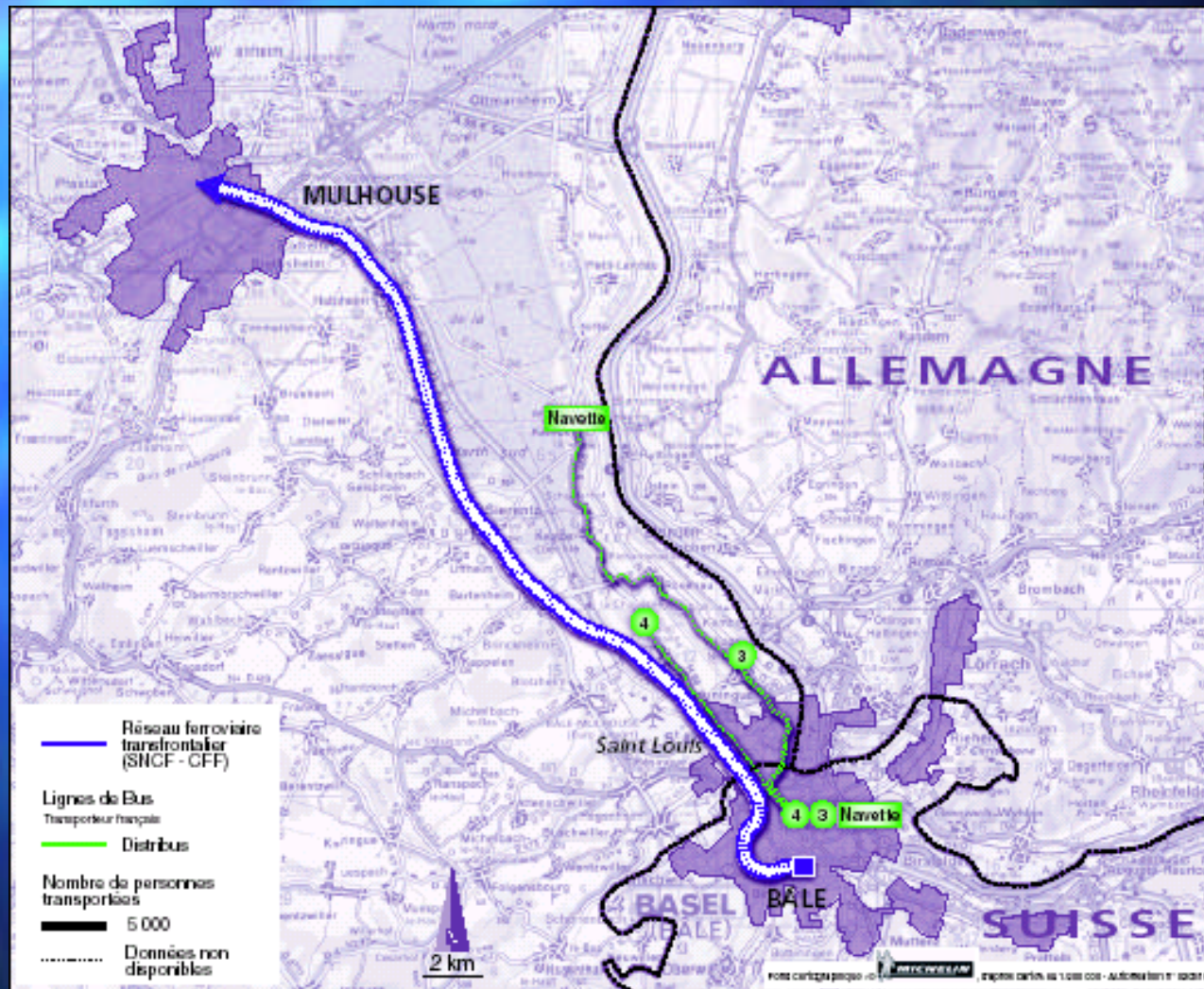
- **Train :**

Liaison ferroviaire Mulhouse - Bâle. Fréquentation : 5000 personnes.

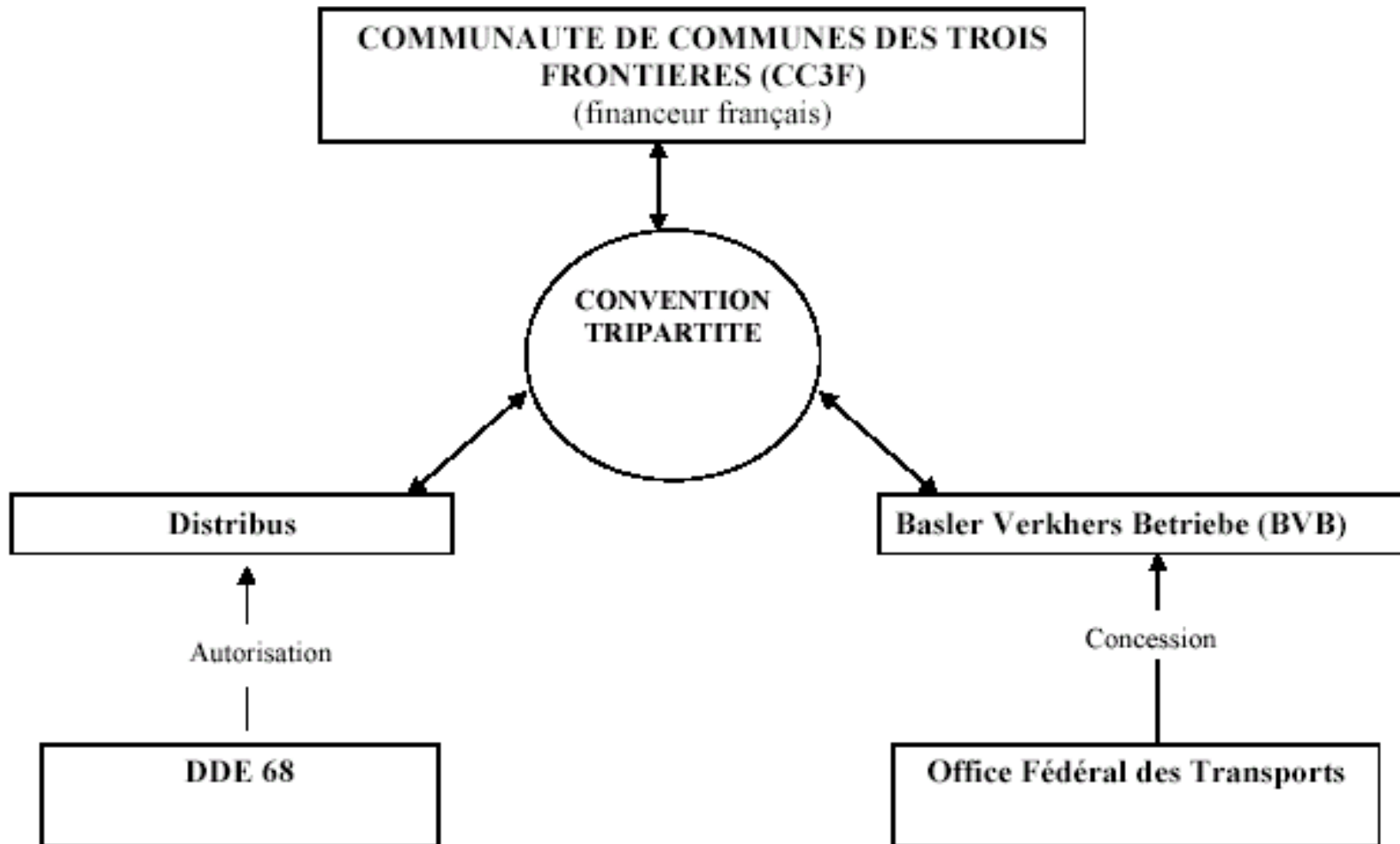


Direction  
des transports  
terrestres

## J. Mulhouse-Bâle



## ST. LOUIS





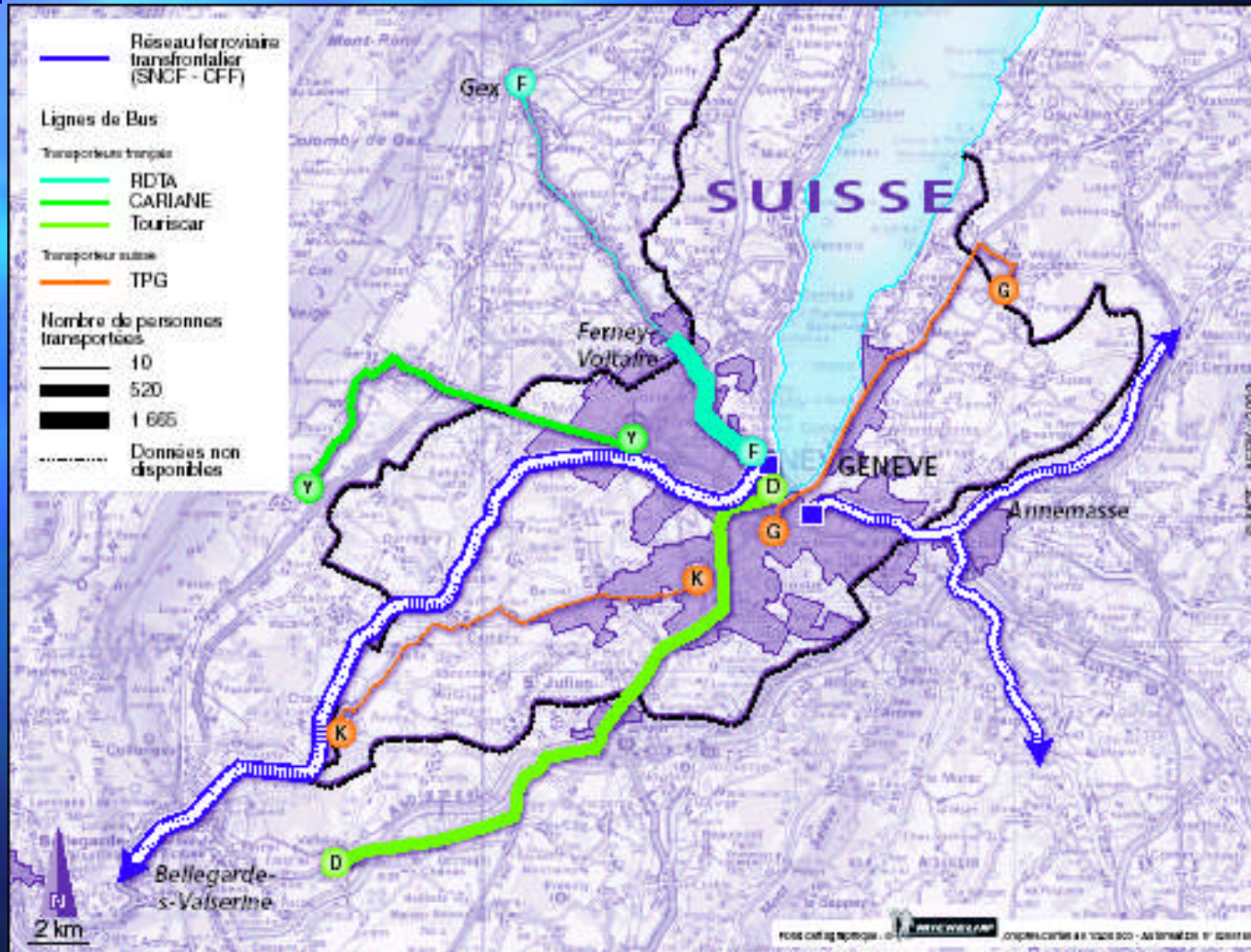
## K. Genève

- Bus :

5 lignes de bus urbaines exploitées par les TPG (Transports Publics Genevois) : ligne G et ligne K ou sous-traitées à des transporteurs français : lignes D, F et Y. Fréquentation : 16 (G), 7 (K), 520 (D), 1665 (F) et 185 (Y). Création : 2001 (G), 2000 (K), 1990 (D et F), 1991 (Y).

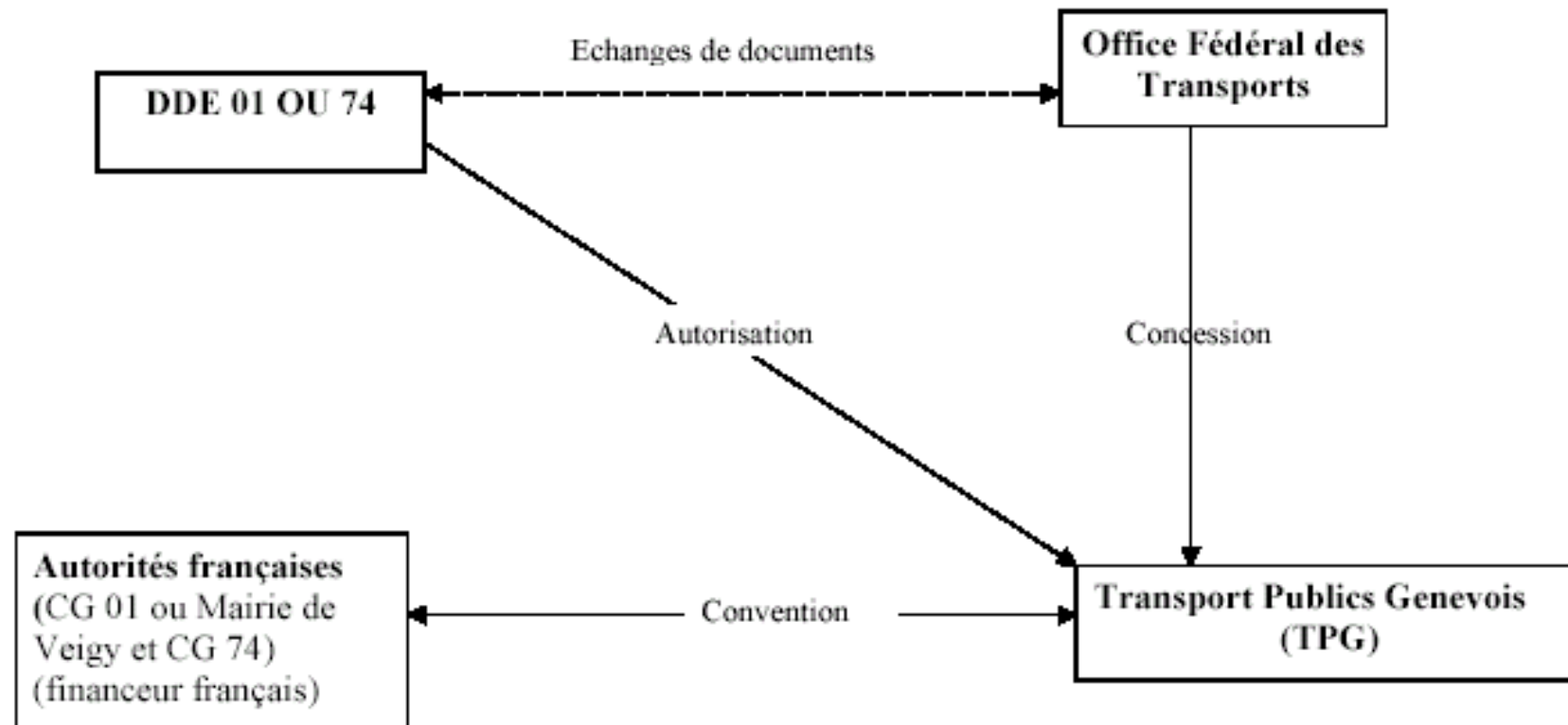
- Train :

2 lignes : Bellegarde - Genève Cornavin et Annemasse - Genève Eaux Vives. Fréquentation : 700 et 680 personnes.

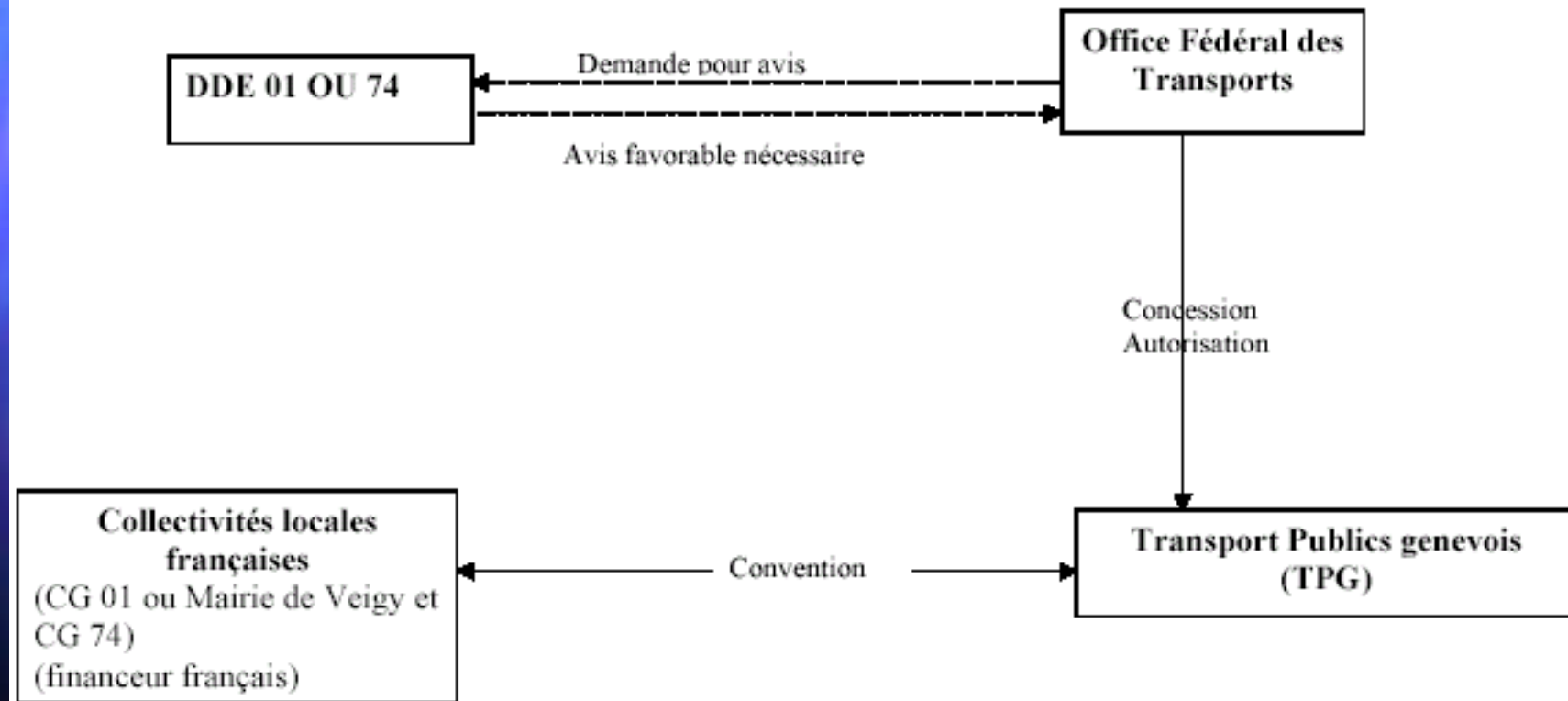




**GENEVE**  
Lignes G et K  
Situation avant le 1<sup>er</sup> juin 2002

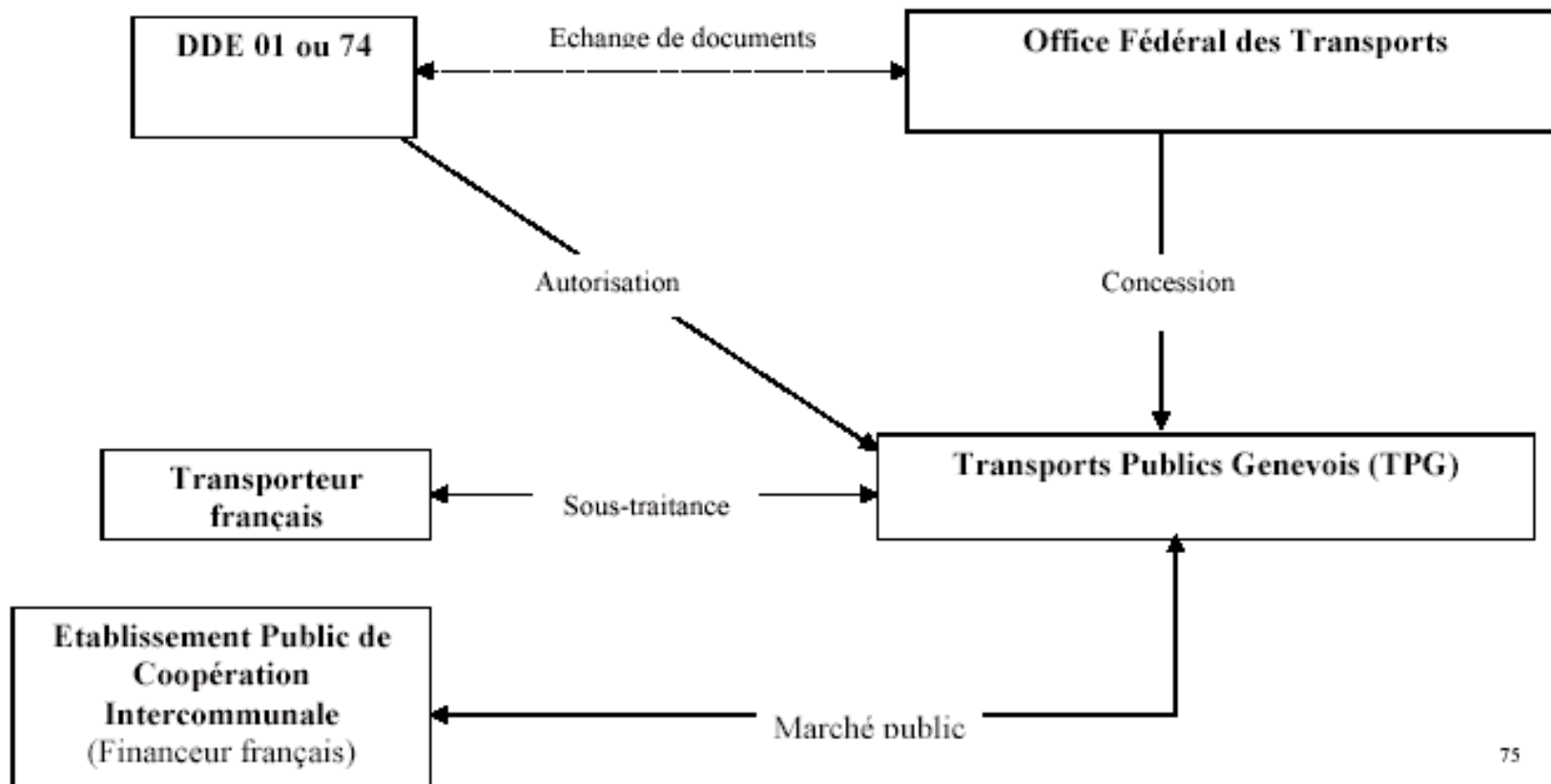


**GENEVE**  
Lignes G et K  
Situation après le 1<sup>er</sup> juin 2002



# GENEVE

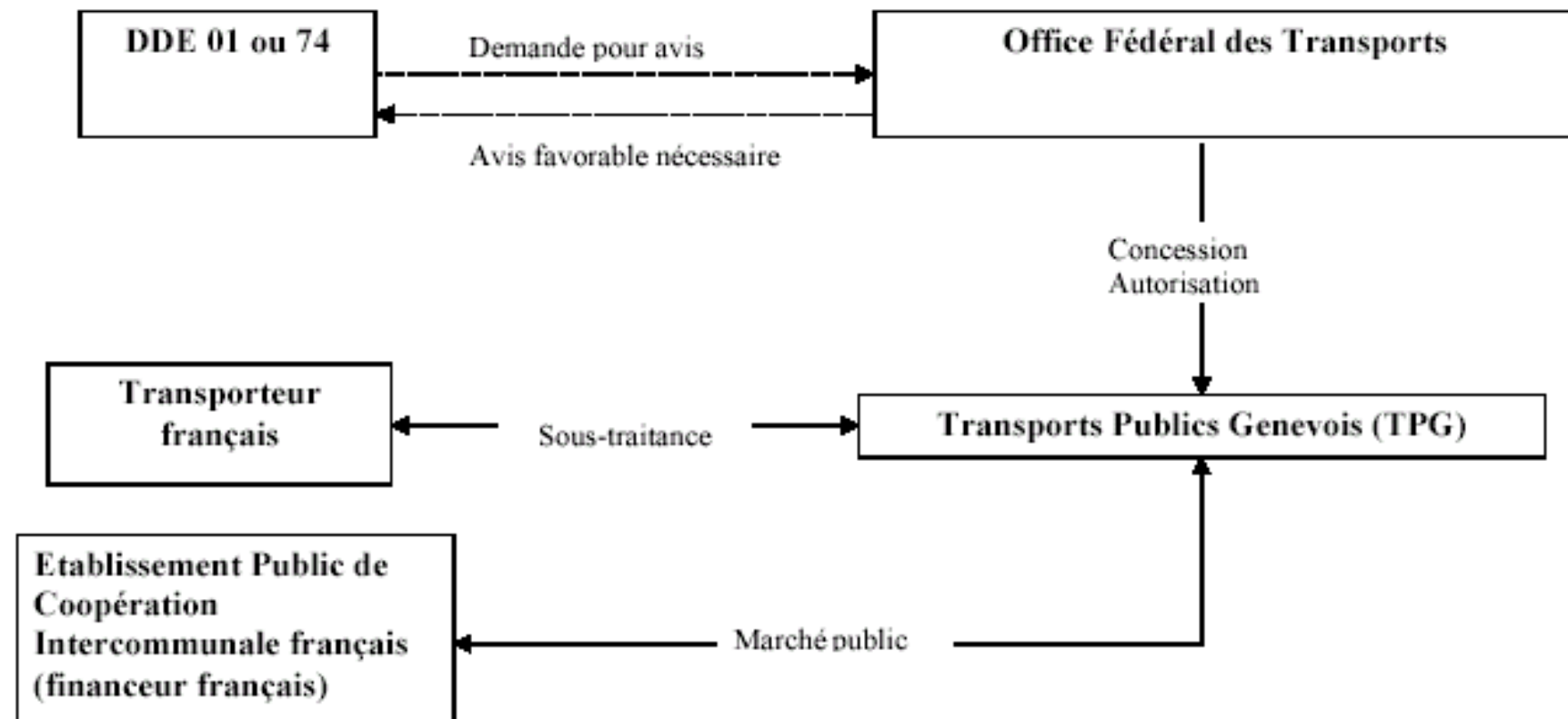
Lignes F, Y, et D  
Situation avant le 1<sup>er</sup> juin 2002



75

# GENEVE

Lignes F, Y, et D  
Situation après le 1<sup>er</sup> juin 2002





Direction  
des transports  
terrestres

## L. Menton-Côte d'Azur

- **Train :**

**Liaison Cannes - Vintimille.**

**Fréquentation : 11300 personnes dont 6800 entre Cannes et Monaco, 1800 personnes entre Menton et Monaco, 1000 entre l'Italie Monaco et 1700 entre l'Italie et la France.**



Direction  
des transports  
terrestres

## L. Menton-Côte d'Azur





Direction  
des transports  
terrestres

## M. Eurocité Basque

- Bus :

3 lignes transfrontalières : Saint-Sébastien - Bayonne (PESA SA) et 2 lignes estivales exploitées par l'ATCRB (Bayonne - Saint-Sébastien) et par l'ATCRB et AUIF (Hendaye - Fontarabie).

- Fluvio-maritime :

Liaison Hendaye - Fontarabie exploitée par Jolaski SA.

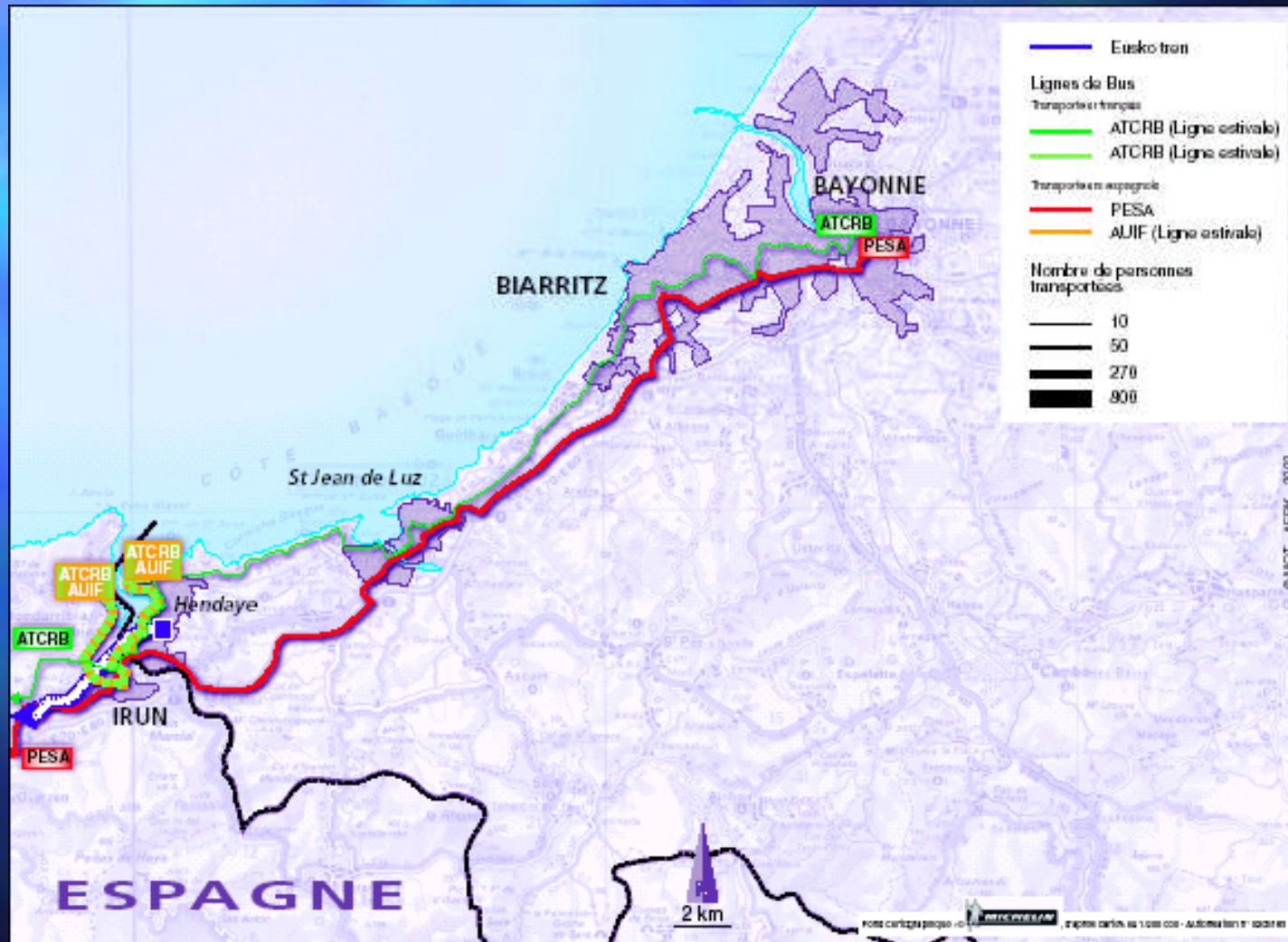
- Train :

Liaison ferroviaire Hendaye - Irun/Saint Sébastien (TOPO) exploitée par Euskotren sur voie métrique.



Direction  
des transports  
terrestres

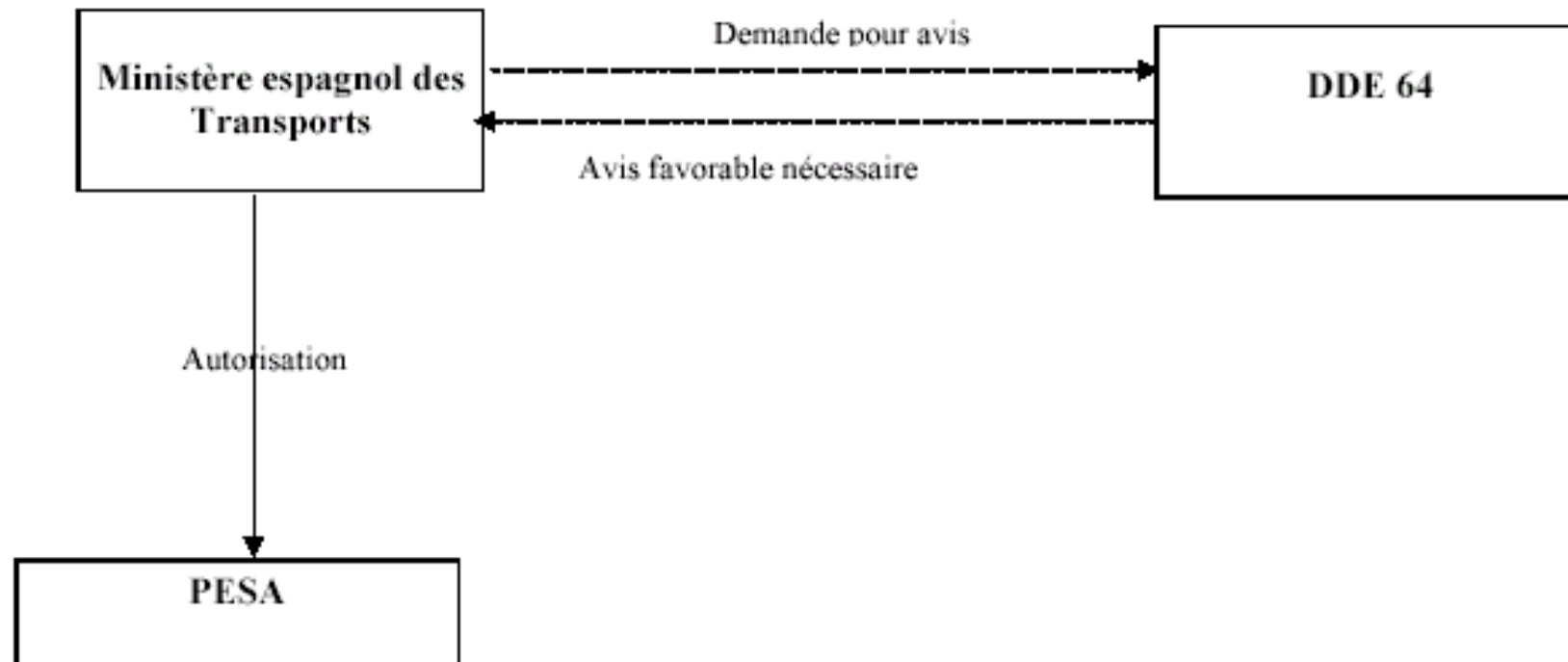
## M. Eurocité Basque





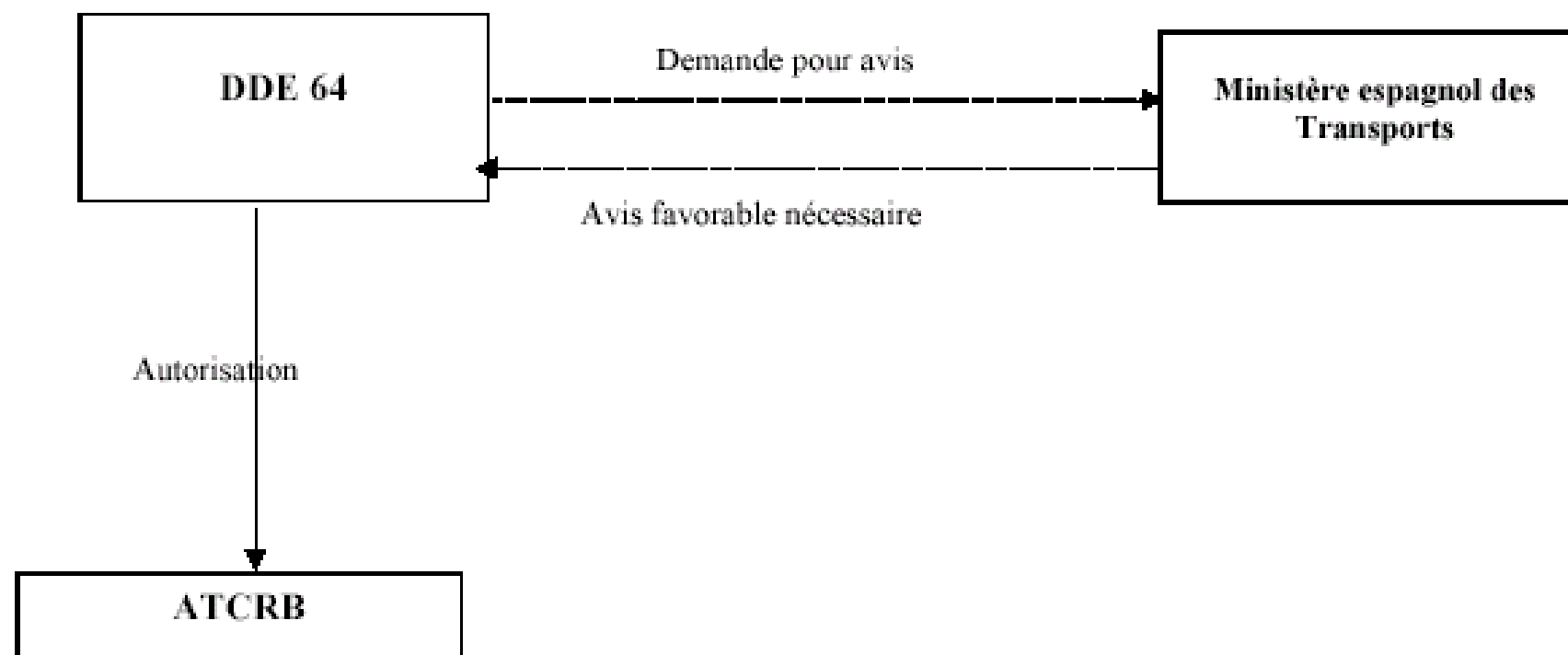
## BAYONNE

Ligne St. Sébastien – Bayonne (PESA SA)

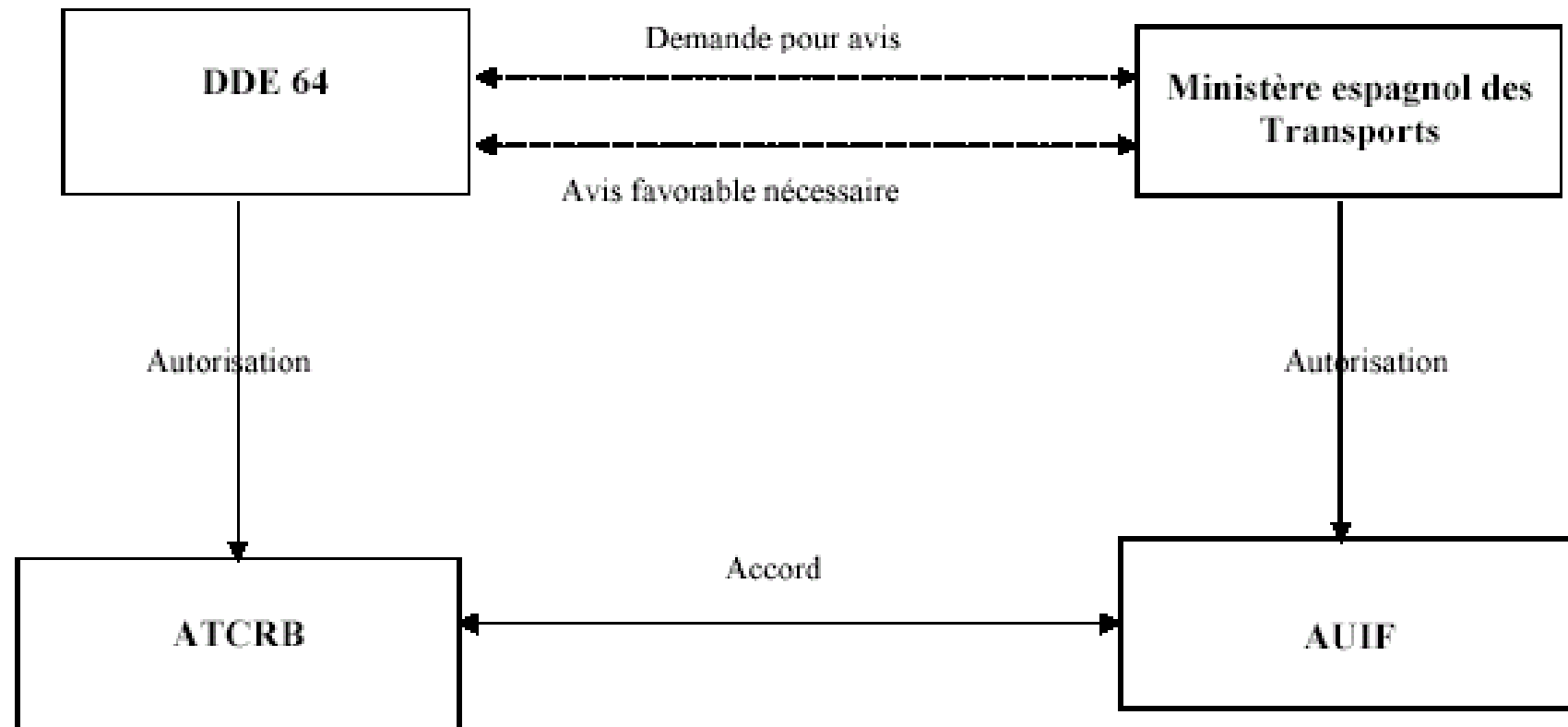


## BAYONNE

### Ligne Bayonne – St. Sébastien (ATCRB)



**BAYONNE**  
Ligne urbaine saisonnière





## III. DIFFICULTÉS

- **A - Une grande complexité juridique et réglementaire**
  - 1 - L 'empilement des textes difficilement accessibles aux porteurs de projet et sujets à des interprétations multiples
  - 2 - Cloisonnement infra-national des compétences
  - 3 - Les différents niveaux de compétences et les modes d 'organisation de part et d 'autre de la frontière



## 1 - L'empilement des textes...

- Une information détenue par un nombre restreint de personnes
- Une législation européenne qui n'organise pas mais autorise (accès à la profession et accès au marché)



Direction  
des transports  
terrestres

## 2 - Cloisonnement infra national des compétences

- En France, avec l'étalement urbain, les aires de compétence des AO ont tendance à se chevaucher, ce qui peut créer des conflits
- La loi Solidarité Renouvellement Urbain permet désormais d'assouplir ce système



Direction  
des transports  
terrestres

### 3 - Les différents niveaux de compétences et les modes d'organisation de part et d'autre de la frontière

- Un différentiel important entre les périmètres de compétences
- Mais aussi une grande différence dans les compétences elles-mêmes
- Et dans le statut des transporteurs : privés en France alors que dans les pays voisins les entreprises sont souvent publiques



Direction  
des transports  
terrestres

## B - L 'absence de modèle et de mise en réseau des acteurs des transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

- Eclatement des cas de figure et des initiatives en matière de transports collectifs transfrontaliers
- Absence de mise en réseau des acteurs des transports collectifs transfrontaliers
- Aucune méthode véhiculée en matière de montage opérationnel de projet, pas de doctrine particulière chez les grands groupes





### III. DIFFICULTÉS

- C - Des crédits limités
- Surtout en matière de transports collectifs routiers transfrontaliers. Souvent crédits limités aux investigations pré-opérationnelles ou études de faisabilité.
- Sur le plan du fonctionnement, les collectivités financent les lignes sur la base d'un flou juridique.
- Plus de fonds sur pour le ferroviaire



Direction  
des transports  
terrestres

## III - DIFFICULTES

D - L'inadéquation entre l'offre  
et la demande

Offre inadaptée et demande méconnue faute d'enquête  
et de statistiques fiables.

Faible résultat de fréquentation de certaines lignes,  
n'incitant pas les pouvoirs publics à augmenter l'offre  
et l'adapter.



Direction  
des transports  
terrestres

### III. DIFFICULTES

#### E - La faiblesse des statistiques

**Statistiques de mobilité générale transfrontalière inexistante.**

**Statistiques bus et train très lacunaires : un certain nombre de lignes ne font l'objet d'aucun comptage : lignes de Forbach-Sarrebrück, Saint-Louis-Bâle, quelques lignes exploitées par TEC Hainaut.**

**Quand comptage, grande géométrie variable d'un transporteur à l'autre, tant en franco-français que de part et d'autre de la frontière**



Direction  
des transports  
terrestres

## IV. PROPOSITIONS D 'ACTIONS

- A - Création d 'observatoires statistiques
- B - Mise en cohérence des législations et systèmes européens
- C - Mieux intégrer les transports publics au volet transfrontalier des documents de planification
- D - Assistance aux porteurs de projet



Direction  
des transports  
terrestres

## A - Création d'observatoires statistiques

- Au niveau de chaque agglomération, systématiser les enquêtes-cordons et mobilité de ménages en transfrontalier
- Au niveau national, créer des observatoires statistiques de la mobilité. D'abord mise en réseau des offices statistiques nationaux avant la création d'un observatoire statistiques européen.



## B - Mise en cohérence des législations et systèmes européens

- Permettre le financement des lignes transfrontalières par les AO locales en assouplissant ou en modifiant la législation existante
- Clarifier les questions de cabotage
- Mettre en place, dans l'idéal, des AO transfrontalières ou des structures de coopération entre les AO françaises et étrangères



Direction  
des transports  
terrestres

## **C - Mieux intégrer les transports publics au volet transfrontalier des documents de planification**



## D - Assistance aux porteurs de projet

- Information, formation, mise en réseau
- Simplification administrative
- Assistance opérationnelle au montage de projet