



Intervenant / Speaker / Sprecher

EUROMOT
EUROPEAN NETWORK
OF CROSS-BORDER
LOCAL AUTHORITIES

Témoignages / *Statements* / Vorträge

• Dr. Hans-Günther CLEV

Directeur général de la Mission Opérationnelle Transfrontalière
Président du Comité exécutif de l'EUROMOT

*Director general of Mission Opérationnelle Transfrontalière,
President of the Executive committee of EUROMOT*

Generaldirektor der Mission Opérationnelle Transfrontalière,
Präsident des Exekutivkomitees der EUROMOT



6 Octobre/October/Oktober 2009 – workshop 06C14



Intervenant / Speaker / Sprecher

EUROMOT
EUROPEAN NETWORK
OF CROSS-BORDER
LOCAL AUTHORITIES

Témoignages / *Statements* / Vorträge

Les transports transfrontaliers

Indicateurs pour la normalité d'agglomérations transfrontalières et réponse écologique aux besoins croissants de transport des travailleurs frontaliers

Cross-border public transport

Indicators for the normality of cross-border conurbations and ecological answer to the growing need for transport of cross-border workers

Grenzüberschreitender ÖPNV

Indikatoren für die Normalität grenzüberschreitender Ballungsräume und eine ökologische Antwort für den Transport von Grenzpendlern

Dr. Hans-Günther CLEV

Mission Opérationnelle Transfrontalière / EUROMOT



6 Octobre/October/Oktober 2009 – workshop 06C14



Qui sommes nous?

Mission Opérationnelle Transfrontalière

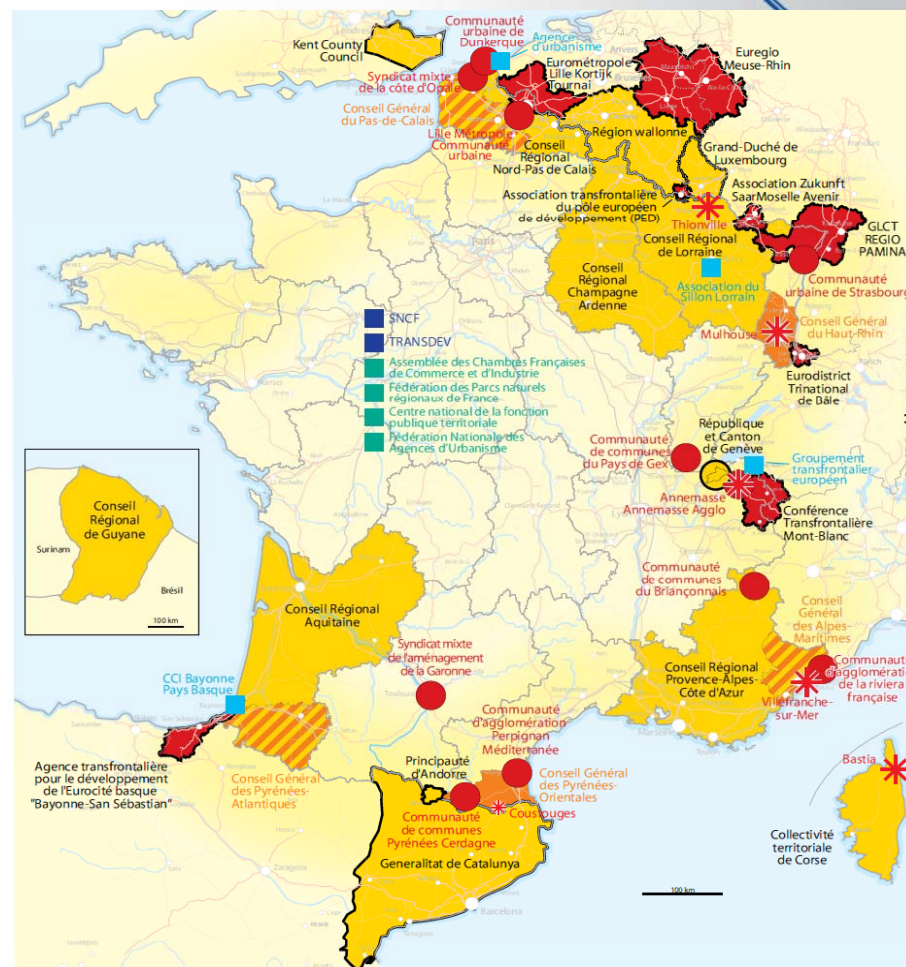
Création
Avril 1997

Objectif

Faciliter la réalisation de projets transfrontaliers et promouvoir la coopération transfrontalière

Missions

- Assistance opérationnelle
- Mise en réseau et formation
- Aide à la définition de stratégies



Qui sommes nous?

EUROMOT, réseau européen d'autorités locales transfrontalières

Création

Novembre 2007, Lille

Partenaires fondateurs

- City Twins Association
- Eixo Atlántico Do Noroeste Peninsular
- Mission Opérationnelle Transfrontalière

Manifeste pour la coopération transfrontalière en Europe

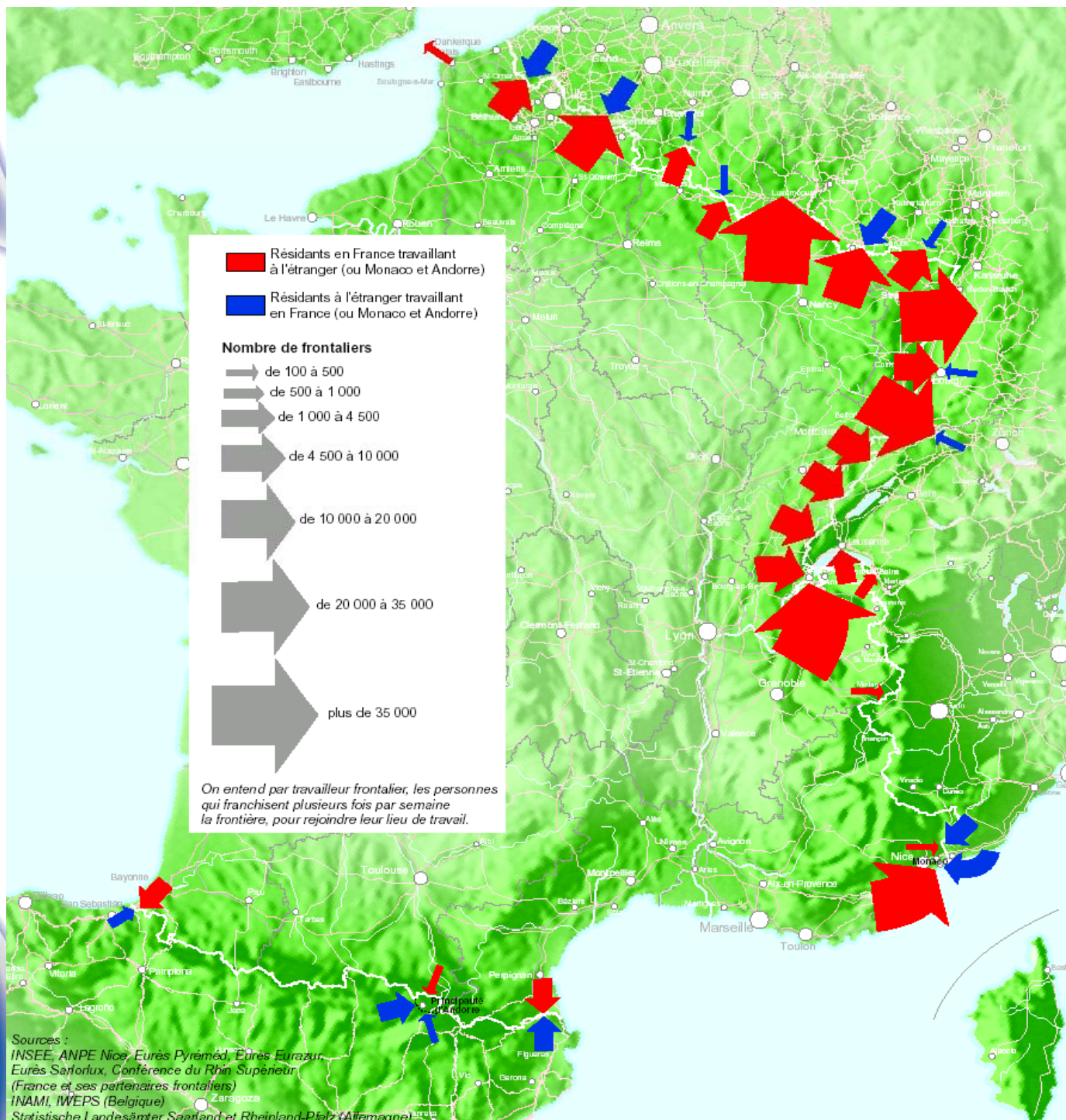
Alliance strategic avec l'ARFE
(Association des régions frontalières Européennes)



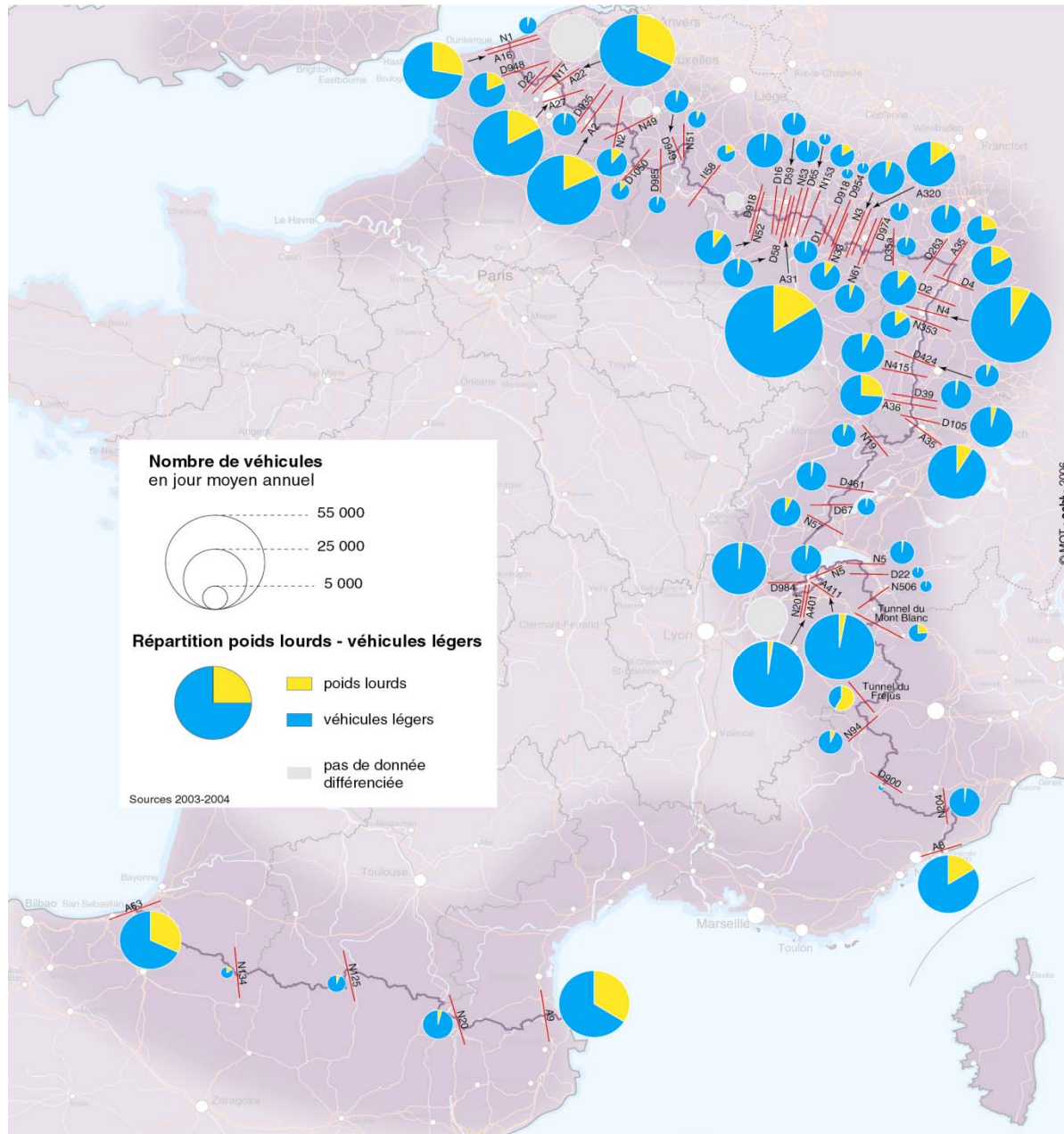


Mission Opérationnelle Transfrontalière

EUROMOT
EUROPEAN NETWORK
OF CROSS-BORDER
LOCAL AUTHORITIES



Répartition poids lourds - véhicules légers dans le trafic routier transfrontalier

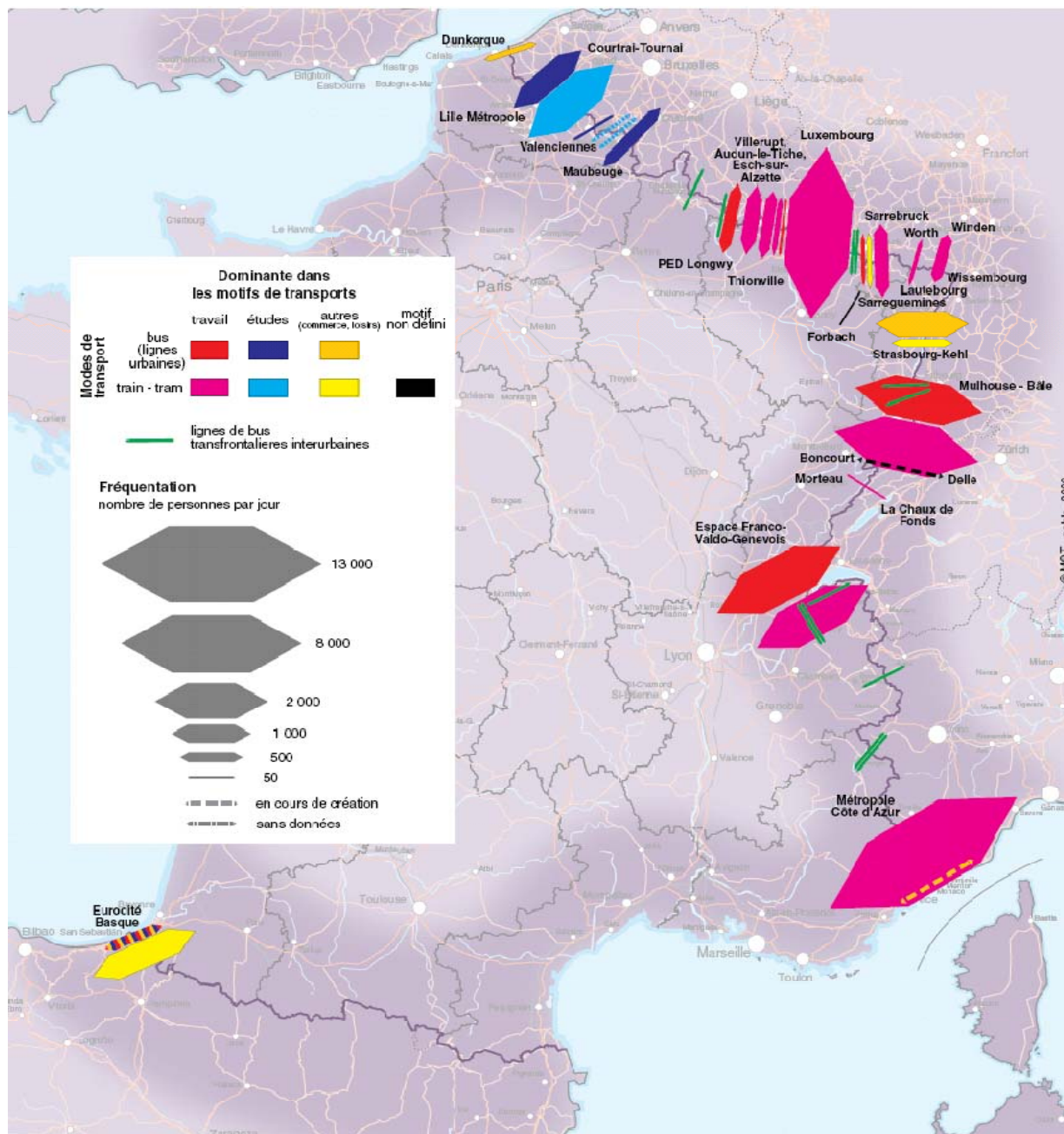




Mission Opérationnelle Transfrontalière

Transports collectifs transfrontaliers de voyageurs modes et motifs de déplacements

EUROMOT
EUROPEAN NETWORK
OF CROSS-BORDER
LOCAL AUTHORITIES





Des enjeux multiples mais également de nombreux obstacles à surmonter

Un service au citoyen frontalier, facteur d'intégration économique transfrontalière et s'inscrivant de plus en plus dans une logique de développement durable.

Une complexité dans la mise en oeuvre et l'exploitation de ces lignes, à cause de la diversité juridique et du mode de financement qui les caractérisent de part et d'autre des frontières.

Quels enjeux, quels obstacles afférents et comment ont-ils été surmontés ?



Des enjeux multiples mais également de nombreux obstacles à surmonter

L'enjeu du financement conjoint de la construction des lignes de transports publics : l'exemple du projet de prolongement des lignes de tramway entre Basel (CH) et Saint Louis (F).

- Malgré une proposition de co-financement suisse de 50% du prolongement de la ligne, un premier échec en 2007 lié à l'absence de co-financement côté français de la ligne de tramway Bâle Saint Louis avec ajournement du projet au profit d'une ligne vers l'Allemagne.
- Un projet actuel de prolongation côté français (ligne 3) avec un co-financement suisse de 40% mais où la partie française doit trouver rapidement les fonds pour ne pas subir le même échec de 2007.



Des enjeux multiples mais également de nombreux obstacles à surmonter

La question de la mise en concurrence dans le cas de prolongation de ligne de tram dont la partie existante est opérée par un transporteur bénéficiant d'un monopole d'exploitation :

- le cas de Strasbourg vers Kehl (Compagnie des Transports Strasbourgeois)
- le cas de Bâle vers Saint Louis (Régie : Basler Verkehrsbetriebe - BVB)
- le cas de Genève vers Annemasse (Transports publics Genevois)



Des enjeux multiples mais également de nombreux obstacles à surmonter

La question de l'interopérabilité ferroviaire.

- A l'exception de la frontière franco-luxembourgeoise, ces problèmes entre les systèmes de sécurité, d'alimentation électrique sont présents sur toutes les frontières. Les délais d'homologation des nouveaux matériels nécessitent au moins 2 ans et l'achat d'un matériel transfrontalier est plus cher.

- le cas de la ligne Bâle-Mulhouse : Convention de Bâle : le matériel roulant utilisé doit répondre aux exigences des autorités de tutelle. Ainsi, les rames Flirt qui circulent côté suisse, n'ont pas eu encore l'autorisation de circuler côté français.

Des enjeux multiples mais également de nombreux obstacles à surmonter

La question du financement de l'exploitation : des pommes de discorde qui peuvent menacer la pérennité du fonctionnement d'une ligne.

- le cas de la ligne de tram-train Sarrebruck-Sarreguemines

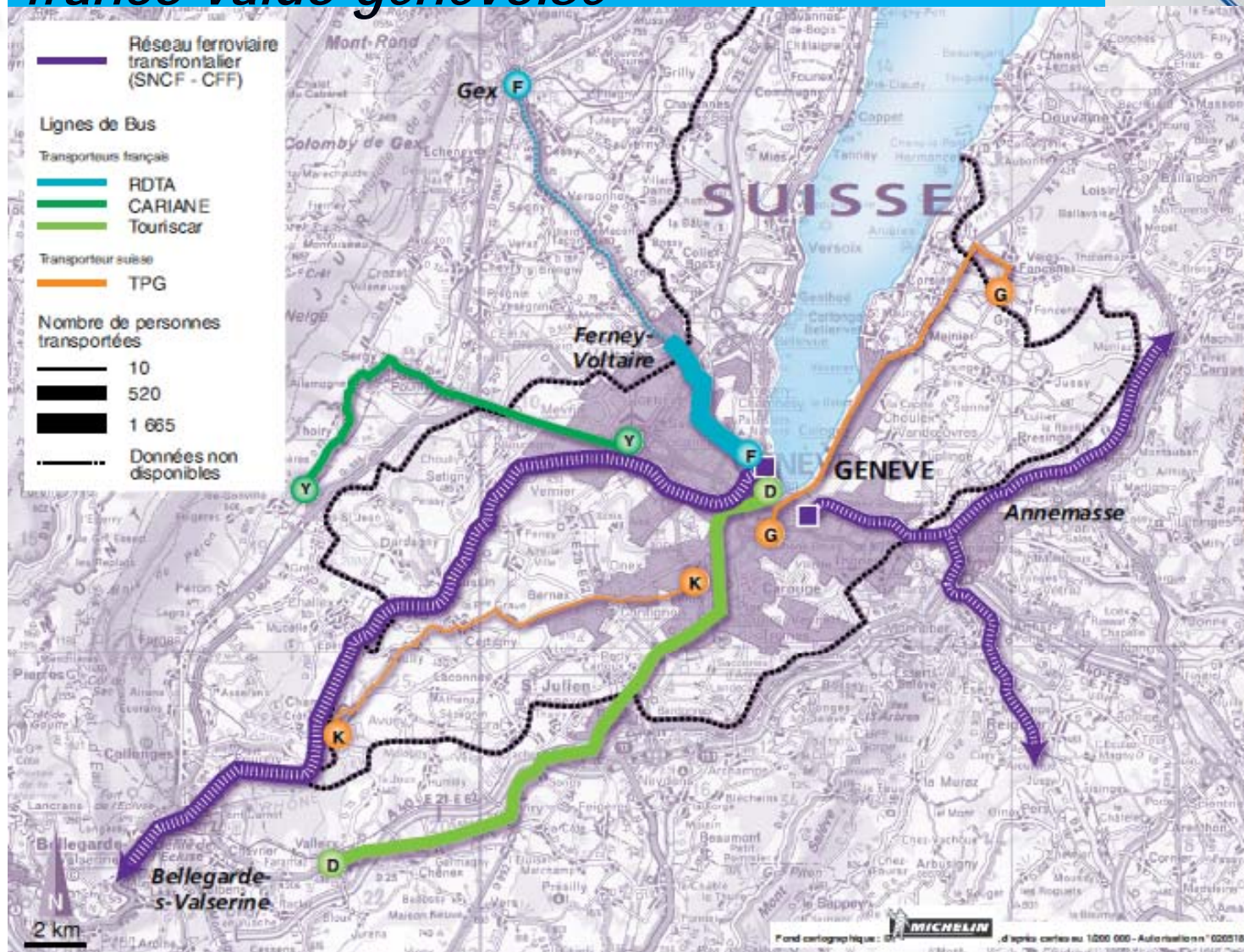




Mission Opérationnelle Transfrontalière

Une démarche intéressante : les transports publics transfrontaliers dans la métropole franco-valdo-genevoise

EUROMOT
EUROPEAN NETWORK
OF CROSS-BORDER
LOCAL AUTHORITIES



Merci pour votre attention
Thank you for your attention
Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

Contacte/Contact/Kontakt

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38 rue des Bourdonnais - 75001 Paris - France
mot@mot.asso.fr
0033 (0)1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu