

| BENCHMARKING | Population | Coopération transfrontalière | Mobilité propre | Transition écologique et énergétique |
|--|----------------------|--|--|---|
| Pôle métropolitain du Genevois français / GLCT Grand Genève (FR-CH) | 405 661 hab. PMGF | "Projet de territoire franco-valdo-genevois 2016-2030" | Léman Express : nouvelle ligne CEVA (ligne Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse). Chaque jour, 50 000 voyageurs emprunteront le Léman Express sur les 240 trains transfrontaliers Les 16km de lignes rejoindront le réseau du Léman Express qui comptera ainsi 230 km de voies, reliant 43 gares sur l'ensemble du bassin du Grand Genève. Le Léman Express deviendra alors le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe Mise en circulation le 15 décembre 2019 Coût total: 1,434 milliard d'euros | "Grand Genève Air Modèle Emission" (GzAME) mise en cohérence des inventaires d'émissions en situation actuelle développement d'un modèle transfrontalier commun pour la cartographie de la qualité de l'air et l'étude des scénarios De juin 2013 à Septembre 2015 Coût total: 487 000 € |
| | | | L'extension du Tramway Annemasse-Genève Environ 35 000 véhicules traversent chaque jour la frontière, notamment à Moëllésulaz. La liaison transfrontalière du tramway permettra d'économiser 7 millions de km sur les trajets réalisés en voiture chaque année, tracé total de 3,3 km Coût: 85,6 millions d'euros | Accord "PACT'Air" - janvier 2018 : 14 actions concrètes pour la qualité de l'air Objectif de diminution de 18 % des particules fines (PM10) et de 50 % des oxydes d'azote (NOx) sur la période 2005-2030 sur le territoire du Grand Genève - Capacité d'une réaction coordonnée des deux côtés de la frontière en cas de pic de pollution - Création d'outils communs de diagnostic, de modélisation et de communication. |
| | 1M Grand Genève | | Voie Verte du Grand Genève C'est le 27 avril 2018 que le tronçon transfrontalier de 5 km entre la future gare de Genève Eaux-Vives et la gare d'Annemasse a été inauguré traverser Annemasse Agglo sur 12km de Bonne à la Gare de Genève Eaux-Vives | |
| Eurodistrict Strasbourg-Ortenau (FR-DE) | 958,421 hab. | | Tramway Strasbourg-Kehl Extension de la ligne entre la station française « Port du Rhin » et la station allemande « Gare de Kehl » est opérationnelle depuis le 29 avril 2017, s'inscrivant dans la volonté politique de la construction d'une agglomération à 360°. Durée des travaux: 2010 - 2018 Extension de 2,7 km | Réseau "TRION-Climat" Objectif de création de synergies transfrontalières dans le domaine du climat et de l'énergie dans la Région Métropolitaine Trinationale du Rhin Supérieur. - Mise en réseau des acteurs de l'environnement, l'énergie, et du climat - Organisation d'échanges transfrontaliers, partage de savoirs et d'expériences sur les thèmes de l'énergie et de la protection du climat Budget: 600,000€ http://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/trion-accelerer-la-transition-energetique-dans-le-rhin-superieur/ |
| | | | Green Links favoriser le déplacement des populations et l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail. L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai souhaite s'inscrire sur la scène européenne en matière de randonnées pédestre, cycliste et équestre. 01/04/2011 - 30/09/2014 - Budget: 4.573.000 € http://www.espaces-transfrontaliers.org/ressources/projets/projects/project/show/greenlinks-maillage-de-voies-vertes-au-sein-de-leurometropole-lille-kortrijk-tournai/ | So Mel, So connected La Métropole Européenne de Lille a lancé un projet de réseaux électriques intelligents pour consommer moins et mieux l'électricité. - mise au point des compteurs communicants - intégration de fortes capacités de production éolienne sur un réseau rural - mise en place d'un quartier solaire intelligent capable de stocker l'électricité pour gérer les pointes de consommation Budget: €20 millions https://hautsdefrance.cci.fr/actualites/bethune-devenue-smart-city-quoi-ca-consiste/ |

| | | | | |
|---|-------------------------|--|--|---|
| Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (FR-BE) | 2,06 millions (2016) | | <p>Offre Trampoline Offre d'abonnement pour les lignes de train reliant Lille à Courtrai (trajet de 39 minutes) et à Tournai (trajet de 25 minutes), à destination des touristes et des travailleurs transfrontaliers http://fr.eurometropolis.eu/vivre-dans-leurometropole/se-deplacer/trajets-en-train.html</p> | <p>Plateforme pollution lieu de concertation tripartite permanente, répondant ainsi à une volonté politique de mieux gérer les pollutions causées par l'industrie. http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/amenagement-territorial-et-developpement-durable/plateforme-pollution.html</p> |
| | | | | <p>Espace Bleu • Développer l'économie et le tourisme durables, • Protéger la ressource vitale EAU • Préserver la biodiversité, les espaces naturels • Mieux gérer les risques de pollution et d'inondation http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/espace-bleu.html</p> |
| | | | | |
| The International Lake Constance Region (DE-CH-AT) | 4.05 millions(2016) | | <p>Emma – e-mobil mit anschluss Favoriser la mobilité électrique autour du Lac Constance (infrastructure de recharge, autopartage, transports en commun). Budget : €3,6 millions Durée: De Novembre 2013 à Juin 2016 https://www.emobil-im-sueden.de/emma-projekt.html</p> | <p>LowTech Gebäude Projet de construction low-tech. L'objectif est de favoriser la construction de bâtiments respectueux du climat avec un niveau de confort élevé et une faible consommation d'énergie. Budget: 750 000 € - Durée: 01/12/2015 - 30/11/2020 https://www.bodenseekonferenz.org/energiezukunft/lowtech</p> |
| | | | <p>E-Destination Lake Constance Projet visant à favoriser l'e-mobilité autour du Lac Constance. Promotion d'un tourisme vert (les déplacements liés au tourisme étant responsables de la majorité des émissions de CO² autour du lac). Durée Du 01/01/2016 – 31/12/2017 https://www.bodenseehochschule.org/projects/2749/</p> | |
| | | | | |
| Euregio Meuse-Rhine (DE-BE-NL) | | | <p>Train des Trois Pays: Objectif d'une liaison directe interurbaine Eindhoven-Heerlen-Aix-la-Chapelle-Cologne + Liaison ferroviaire directe Liège-Maastricht--Herlen- Aix-la-Chapelle. -> Permettra une connexion rapide, fréquente et confortable sans changement https://eurekarail.net/francais/approche/</p> | <p>LIVES Le projet est axé sur la réduction des déchets en plastique dans la Meuse. Il vise à réduire ces déchets de 50 % à l'issue de la période de projet. Budget: 1.470.614,83 € https://www.interregemr.eu/projets/lives-1-fr</p> |
| | | | <p>EMR Connect (ECON) Développer de nombreux nouveaux produits, services et outils afin d'améliorer le trafic transfrontalier dans l'Euregio Meuse-Rhine - Utilisation de bus électriques sur des lignes transfrontalières entre les Pays-Bas et l'Allemagne - Extension transfrontalière d'un système de partage de vélos électriques depuis l'Allemagne vers les Pays-Bas Octobre 2017 - Septembre 2020 Budget : 4.625.463,05 € https://emr-connect.eu/fr/</p> | |
| | | | <p>XBMOB Vise à stimuler le cyclisme dans l'Euregio Meuse-Rhin en se concentrant sur les « chaînons manquants » de l'infrastructure cycliste. Parmi les objectifs du projet, il y a la promotion du cyclotourisme, l'assistance aux entreprises et l'incitation des citoyens à un changement de comportement pour utiliser le vélo plus souvent. Budget : 3.735.424,89€ https://www.interregemr.eu/projets/xbmob-1-fr</p> | |
| | | | | |

Greater Copenhagen (DK/SE)

4,3 millions

| | | |
|--|---|---|
| | <p>Öresundsmetro Projet de ligne de métro et de piste cyclable reliant Copenhague à Malmö https://www.euronews.com/2018/05/29/copenhagen-and-malmo-want-to-build-the-first-international-metro-in-the-world https://www.kk.dk/sites/default/files/rapid_transit_railwayline_oresund_metro_line_vo3_single_pages_web_.pdf https://interreg-oks.eu/projektbank/projekt/oresundsmetrofas3.5.17acc68114fd87da2b425c6c.html</p> | <p>Holmene Création d'un parc d'éoliennes installé sur 9 îles artificielles situées au large des côtes de Copenhague La plus grande île sera notamment réservée au développement de technologies vertes et accueillera la plus grande usine de valorisation énergétique d'Europe du Nord. Début du projet: 2022 https://urbanpower.dk/holmene.html</p> |
| | <p>Port transfrontalier Copenhague/Malmö</p> | <p>Low Temperature District Heating Network Projet de construction du plus grand système de chauffage urbain à basse température au monde à Lund (Suède). Durée Travaux : 2017-2019 https://sciencevillage.com/en/projekt/low-temperature-district-heating-network/</p> |
| | <p>Ferry cyclistes</p> | <p>GIRAFFE 2.0 Structure hybride conçue pour générer de l'énergie solaire et éolienne. Couvrant les besoins en électricité de Brunnsög, elle se compose d'une structure en bois contenant 24 panneaux solaires et d'une turbine montée à 12 m de hauteur. Elle fournit un approvisionnement continu en électricité en générant de l'énergie jour et nuit et été et hiver. Projet initié et achevé en 2016 https://sciencevillage.com/en/projekt/giraffe-2-0-2/</p> |
| | <p>Trois Pays à vélo - Promotion du cyclotourisme dans l'agglomération trinationale de Bâle. - Balisage de plusieurs itinéraires cyclables transfrontaliers allant d'une cinquantaine de kilomètres à près de 200 kilomètres. https://www.eurodistrictbasel.eu/fr/nos-actions/nos-projets/trois-pays-a-velo.html</p> | |
| | <p>Extension du Tramway 3 de Bâle à Saint-Louis - Possibilité de se rendre du centre ville de Bâle à la gare de Saint Louis en 15 minutes Travaux 2014-2017 Budget: 48 660 000 € Extension de 3km (ligne) http://www.espaces-transfrontaliers.org/ressources/projets/projects/project/show/extension-du-tramway-3-de-bale-a-saint-louis/</p> | |
| | <p>Voie verte transfrontalière Huningue, Bâle, Weil-am-Rhein itinéraire cyclable et piétonnier reliant le centre-ville de Huningue en Alsace au centre-ville de Bâle 2013-2016 Tracé de 1,8 km Budget 1 730 000 € http://www.espaces-transfrontaliers.org/ressources/projets/projects/project/show/amenagement-dune-voie-verte-transfrontaliere-entre-huningue-bale-et-weil-am-rhein/</p> | |

900,000 habitants

Eurodistrict Trinationale de Bâle (FR/DE/CH)