

# État des lieux des modes de financement de la mobilité et des moyens financiers alloués

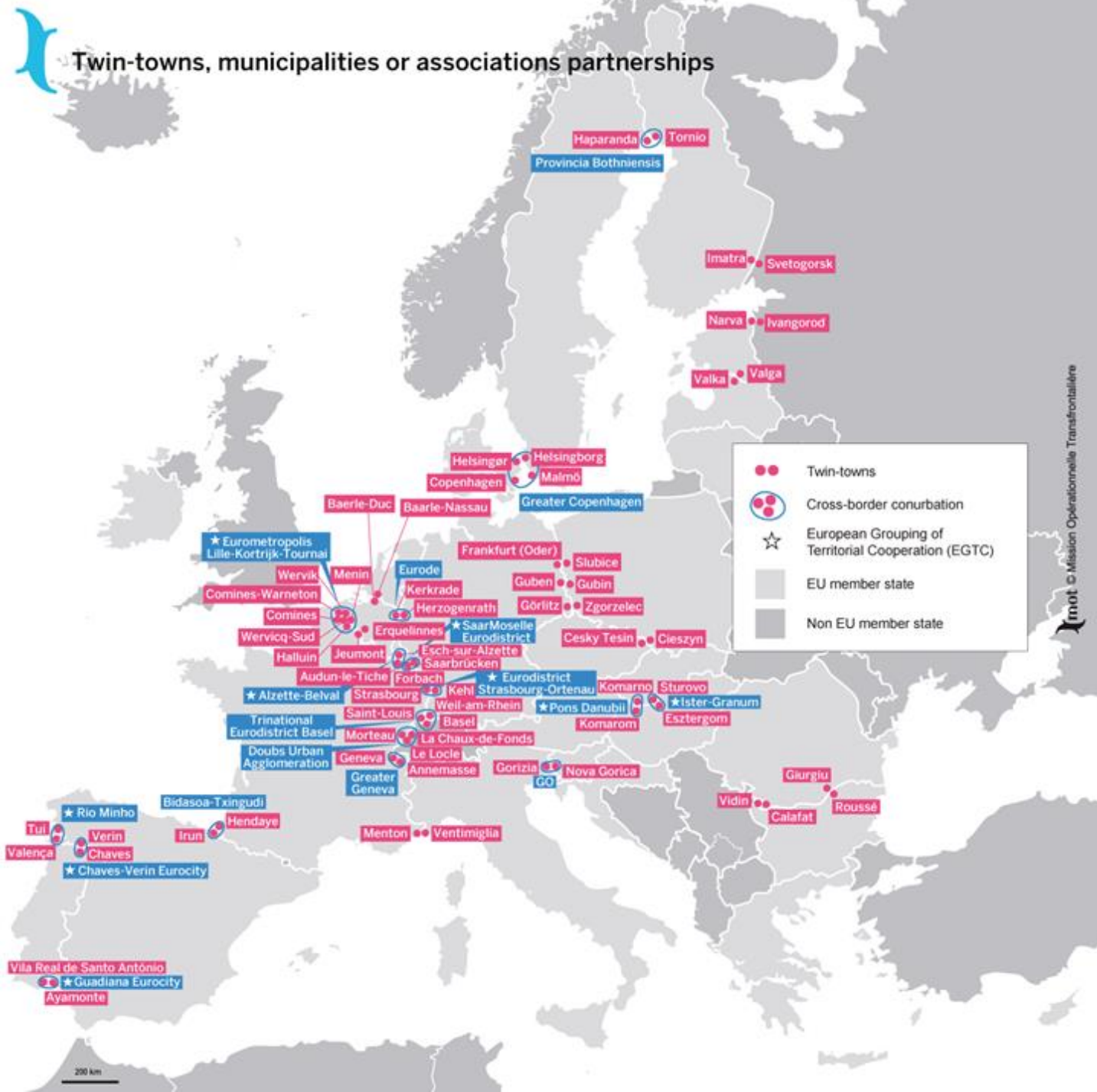
**Analyse comparative entre le Grand Genève et d'autres  
agglomérations transfrontalières européennes**

**Septembre 2022**



# Sommaire

- **Sélection des études de cas : les services de transport public transfrontaliers d'agglomérations européennes de taille comparable**
- **Analyse comparative des modes de financement de la mobilité et des moyens financiers alloués**
  - Zoom sur le Tessin, l'agglomération trinationale de Bâle et l'Euregio Meuse-Rhin



# Sélection des études de cas

Agglomérations transfrontalières de taille comparable au Grand Genève

## L'étude européenne « Providing public transport in cross-border regions – Mapping of existing services and legal obstacles »

DG REGIO, janvier 2022

- Production d'un inventaire de l'ensemble des services publics de transports publics en Europe, incluant une carte interactive : [www.crossbordertransport.eu](http://www.crossbordertransport.eu)

Légende pour les cartes présentées dans les prochaines slides. Lignes de transport transfrontalières présentes selon le moyen :



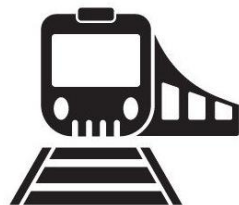
Tram



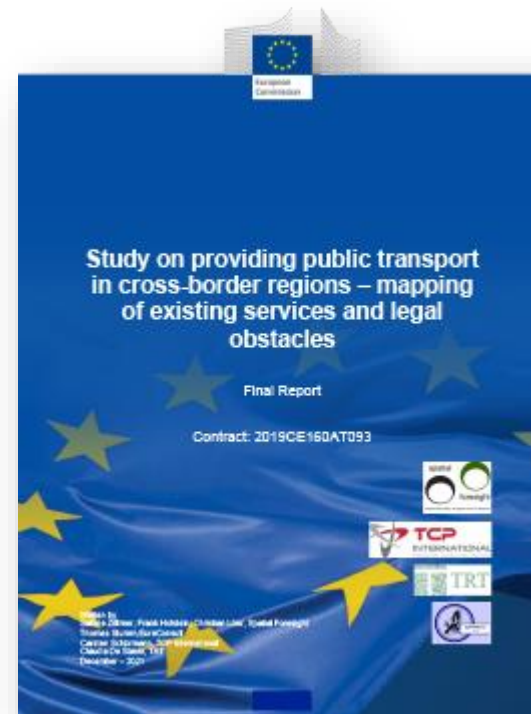
Ferry



Bus



Train régional



## Le Grand Genève



## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

Structure de gouvernance :

- GLCT

Population de l'agglomération :

- 1 million

Nombre de frontaliers :

- 100 k

Moyens de transports  
transfrontaliers présents :



## Layers:

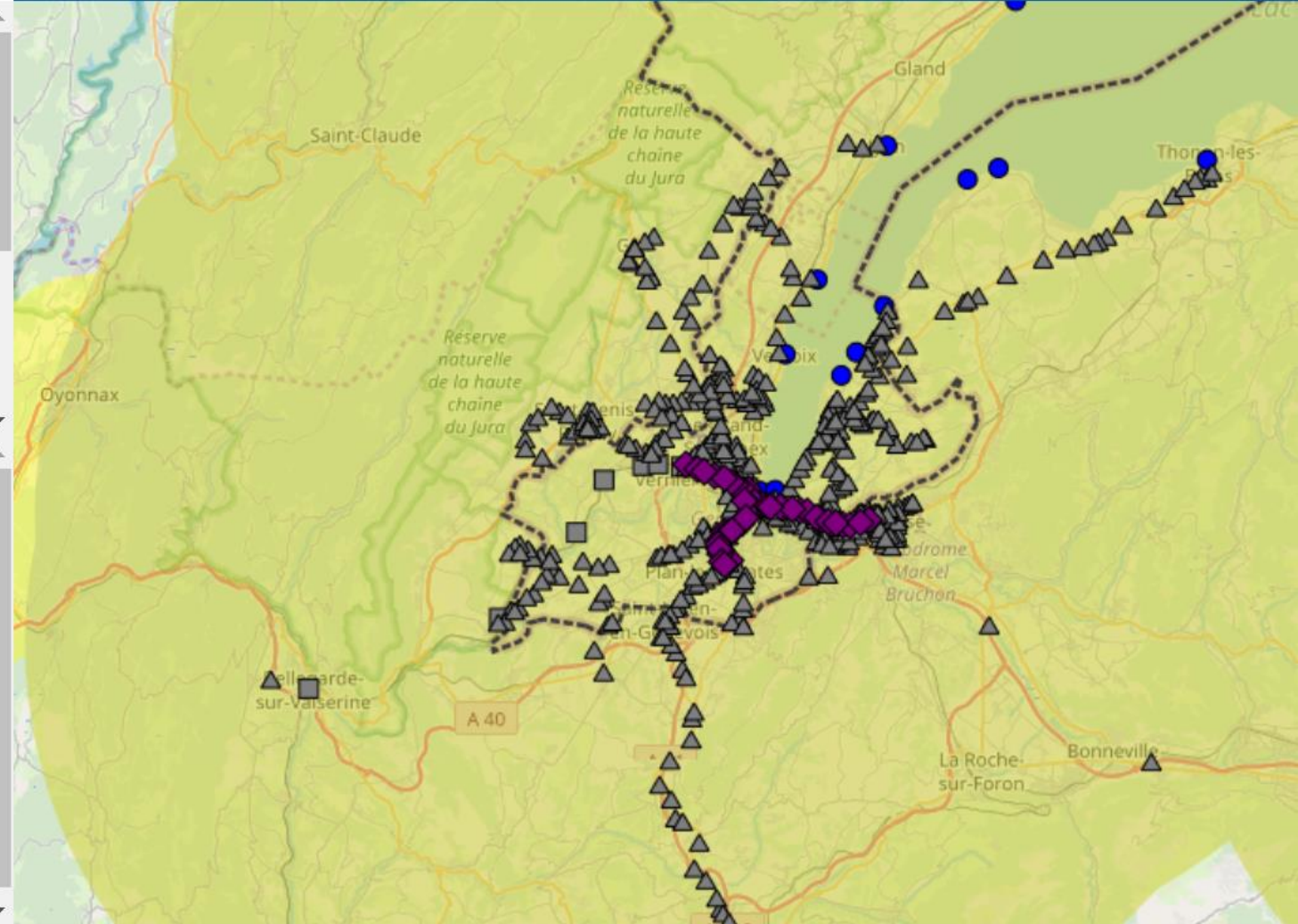
- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

## Definitions



## Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops





## L'agglomération trinationale de Bâle



### Structure de gouvernance :

- Agglo Basel, association de droit suisse
- L'Eurodistrict Trinational de Bâle, association de droit français

### Population de l'agglomération :

- 830 k

### Nombre de frontaliers :

- 34 k



### Moyens de transports transfrontaliers présents :



## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

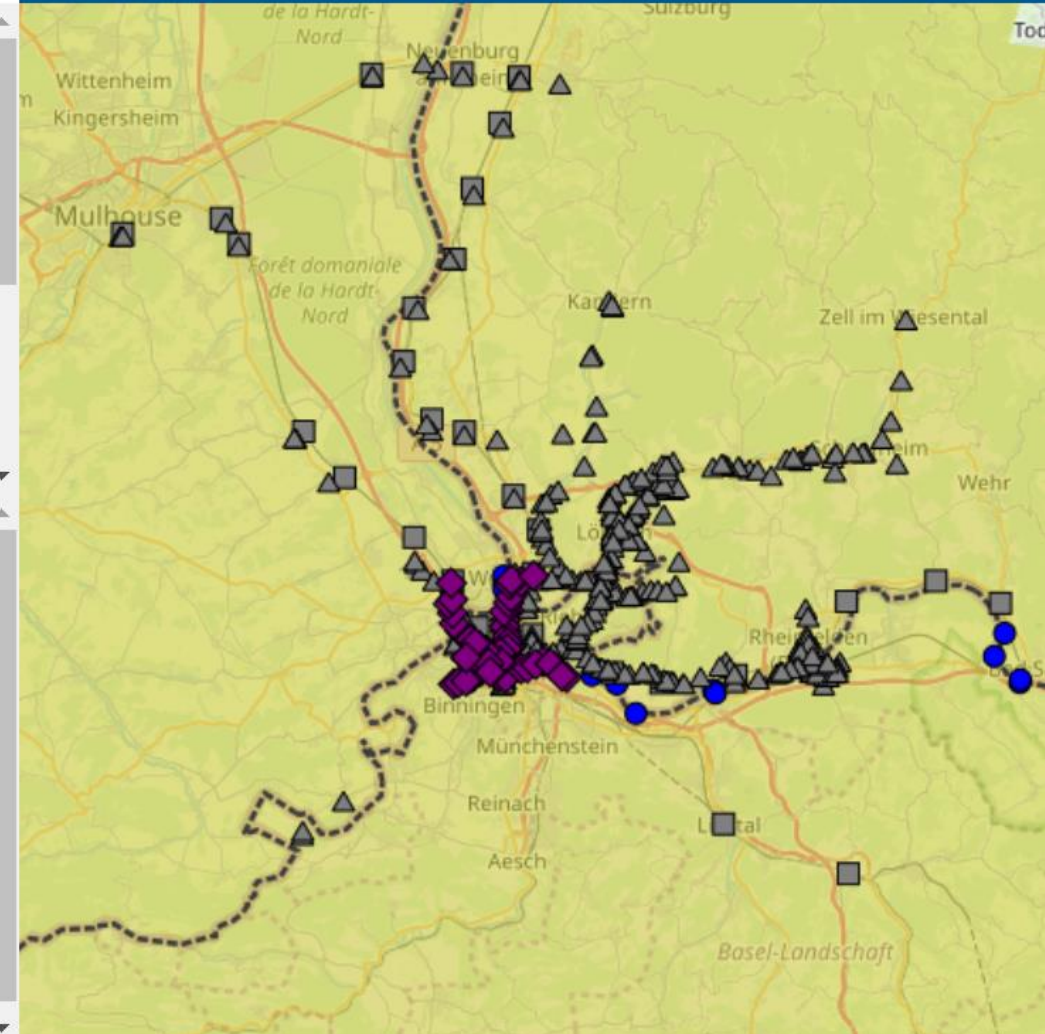
**Layers:**

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

**Definitions**  

**Legend**

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops



## Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Structure de gouvernance :

- GECT

Population de l'agglomération :

- 2.1 M

Nombre de frontaliers :

- Faible (inférieur à 20 k)



Moyens de transports transfrontaliers présents :










## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

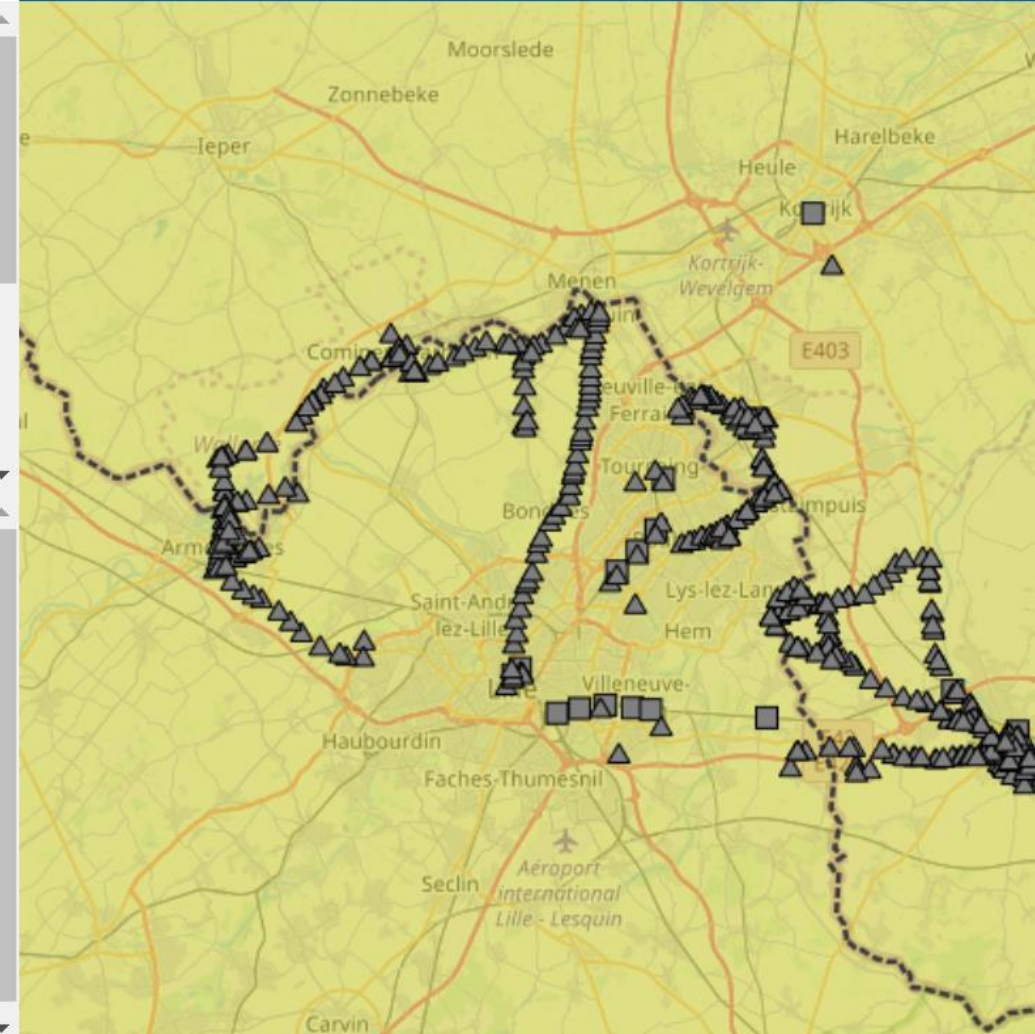
**Layers:**

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

**Definitions**  

**Legend**

-  Border Region 25 km
-  Border Region Extended
-  National Borders
-  Ferry ports
-  Rail stations
-  Bus stops
-  Tram stops







## Zoom sur la ligne ferroviaire Lille-Tournai :

La convention entre SCNF et NMBS définit les détails de la fourniture de la liaison ferroviaire Lille - Tournai, y compris les conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, le matériel roulant, la maintenance, le personnel et les tarifs.

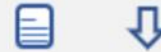
Des dispositions nationales s'appliquent de part et d'autre de la frontière. Par exemple, **les contributions financières et les coûts pour les opérateurs sont basés sur la longueur de la voie dans le pays respectif.**

## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

### Layers:

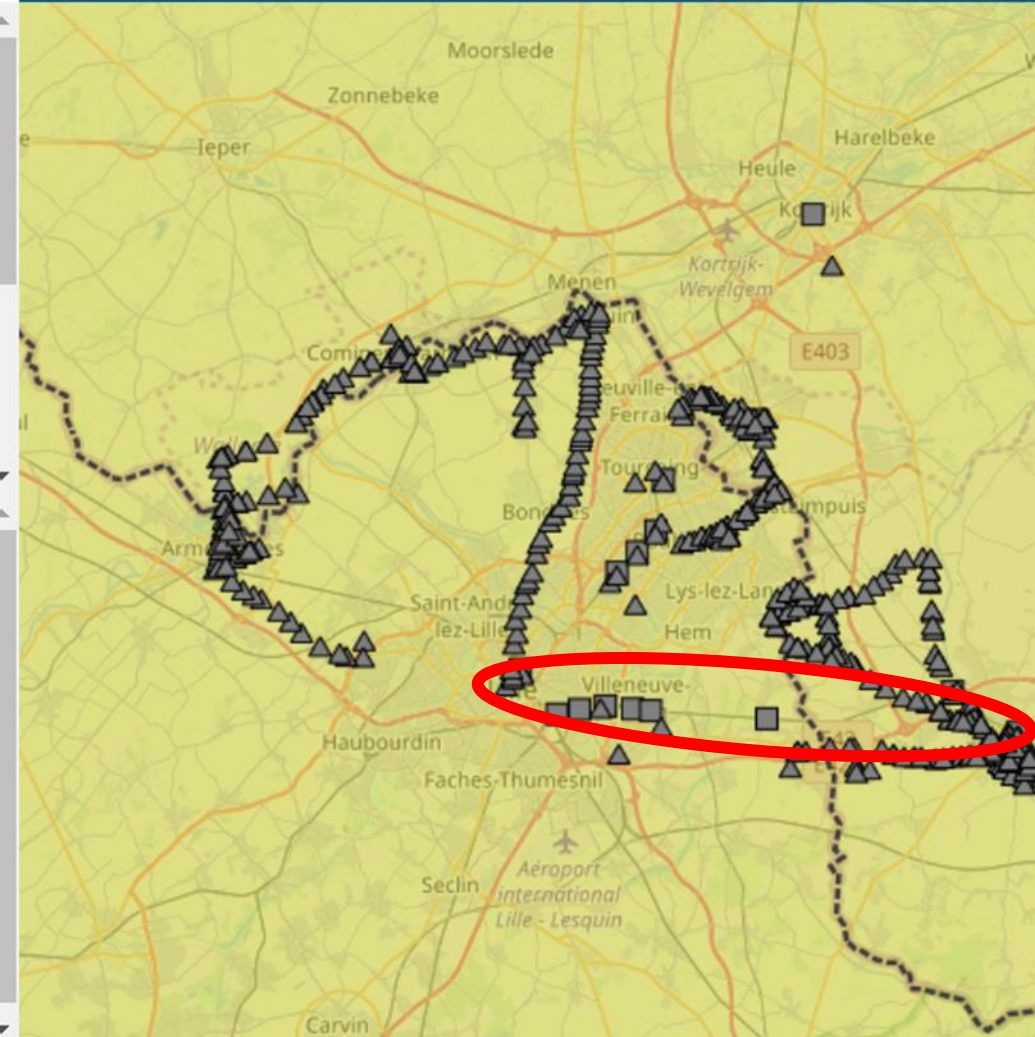
- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

### Definitions



### Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops





## Euregio Meuse-Rhin (Maastricht-Aachen-Liège)



Structure de gouvernance :

- GECT

Population de l'agglomération :

- 3.8 M

Nombre de frontaliers :

- 26 k

Moyens de transports  
transfrontaliers présents :



## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

### Layers:

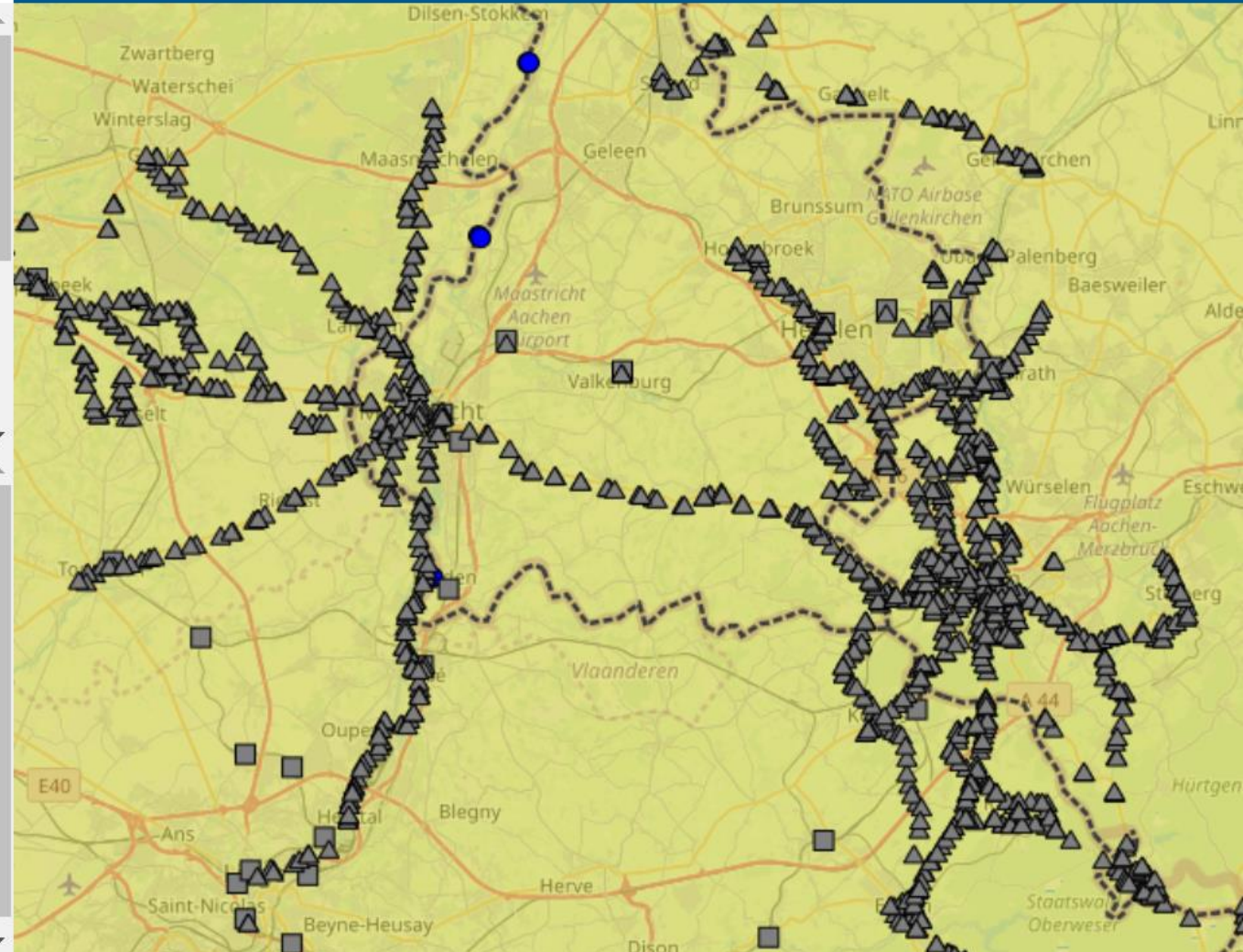
- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

### Definitions



### Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops





## Luxembourg Sud / Grande Région



Structure de gouvernance :

- GECT (plusieurs pour différentes échelles - Grande Région, Alzette-Belval en FR-LU)

Population de l'agglomération :

- *Dépend de l'échelle*

Nombre de frontaliers :

- 212 k (vers le Luxembourg)

Moyens de transports transfrontaliers présents :



## Layers:

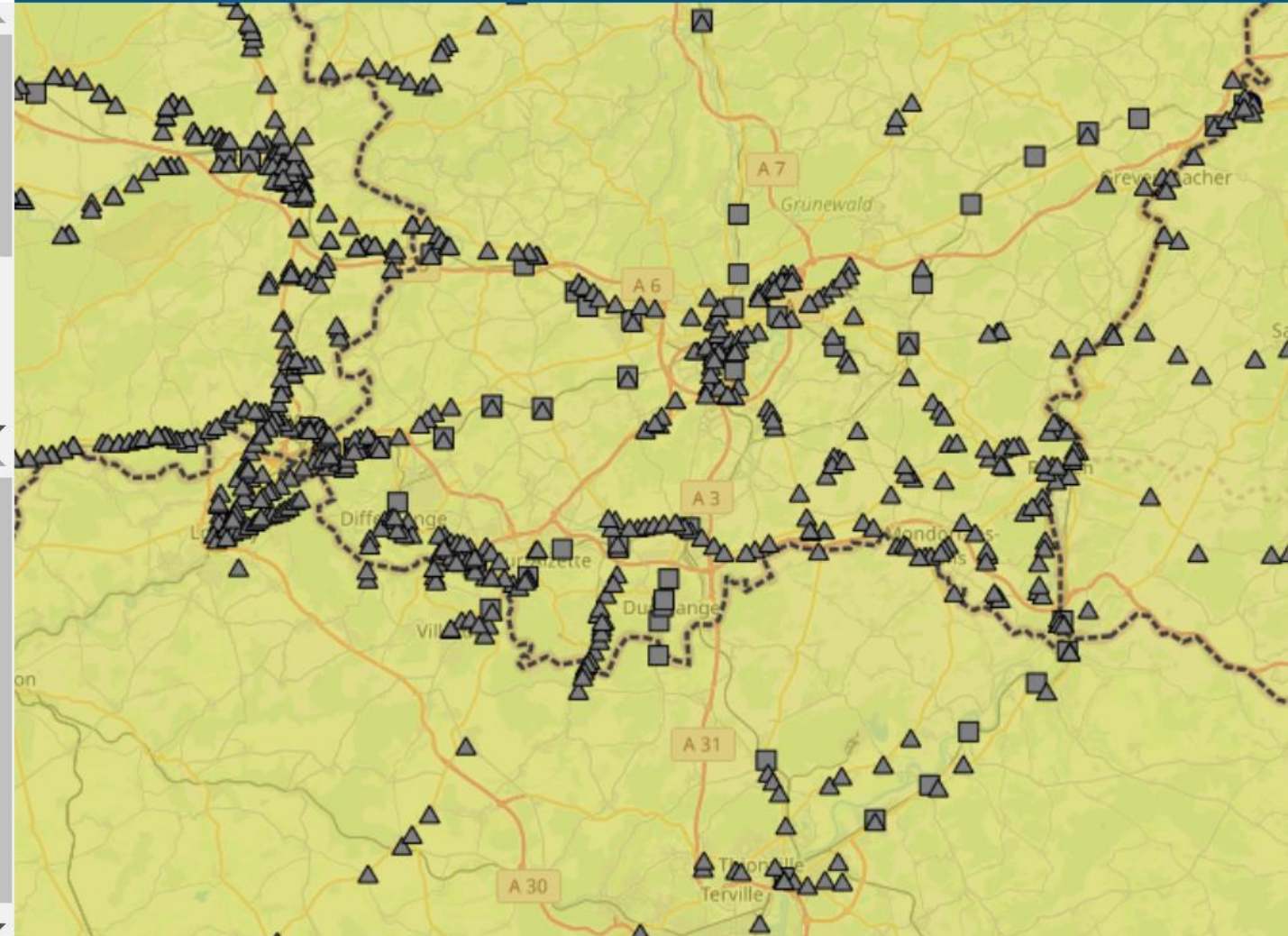
- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

## Definitions

## Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops

## Cross-border public transport (CBPT) services in EU



## Grand Salzburg



## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

Structure de gouvernance :

- Association (EUREGIO Salzburg - Berchtesgaden Land - Traunstein)

Population de l'agglomération :

- 825 k

Nombre de frontaliers :

- ?

Moyens de transports transfrontaliers présents :



## Layers:

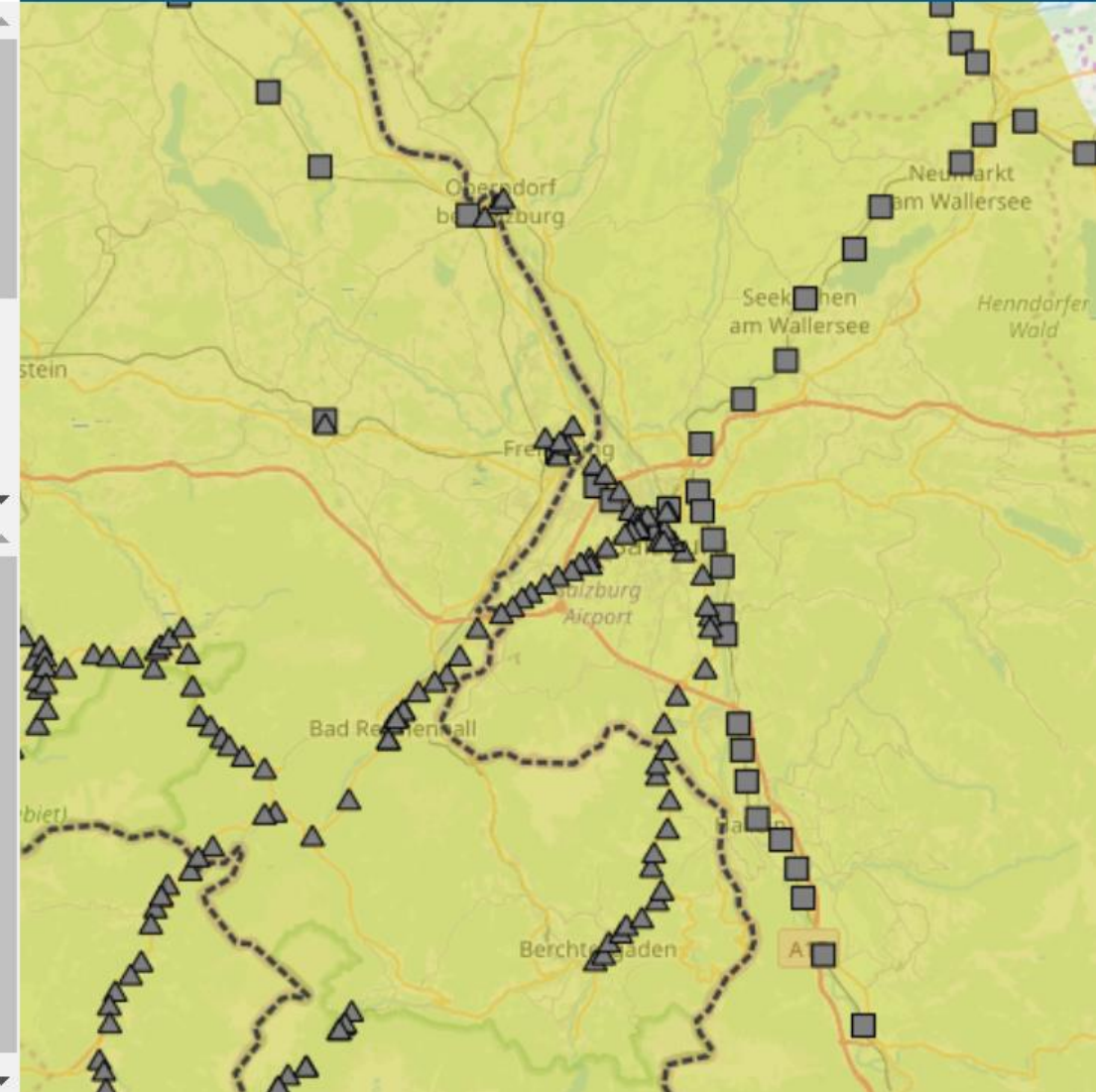
- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

## Definitions



## Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops





## Agglomération Basque



Structures de gouvernances :

- Consorcio Transfronterro Bidasoa-Txingudi;
- *GEIE Eurocité (inactif)*;
- GECT Eurorégion NAEN

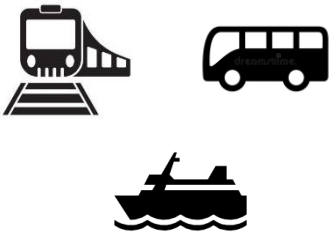
Population de l'agglomération :

- 92 k (consorcio)
- 1 M (CA Pays Basque-province du Guipuscoa)

Nombre de frontaliers :

- 1 k / faible

Moyens de transports transfrontaliers présents :



### Layers:

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

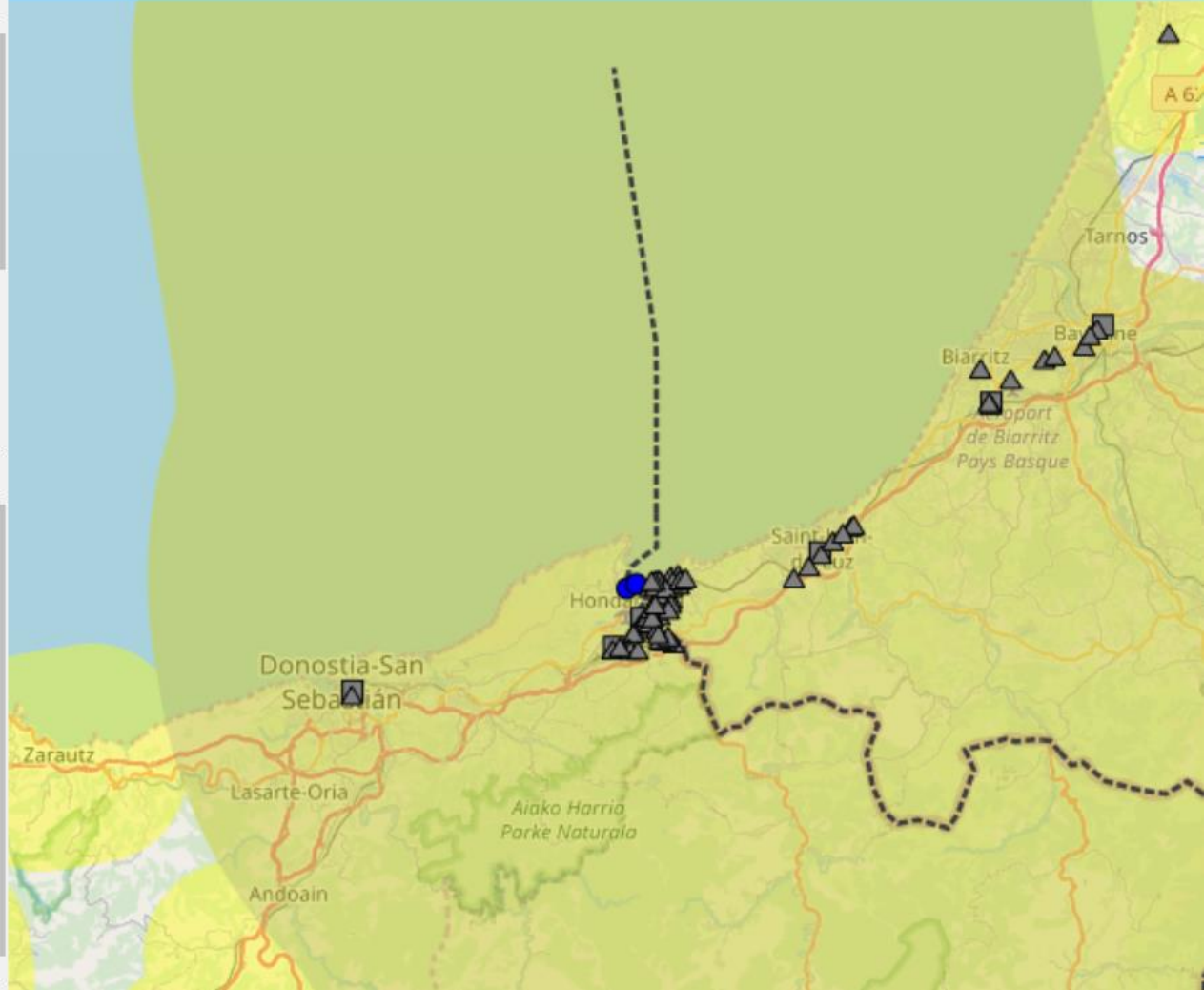
### Definitions



### Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops

## Cross-border public transport (CBPT) services in EU



# Zoom : la baie de Txingudi



réalisation récente d'une carte commune des transports en commun (projet SMARTMOB)

Néanmoins :trois réseaux de transport local coexistent autour de cette conurbation littorale

auxquels vont s'ajouter un service de ferry et les opérateurs ferroviaires (Renfe, SNCF et la ligne transfrontalière Euskotren)

### GARRAIO PUBLIKOA / TRANSPORTE PUBLICO / PUBLIC TRANSPORT

- IRUNBUS - AUIF**  
Irun-Hendaye  
+34 943 63 31 11  
www.auiif.es
- LURRALDEBUS**  
Hondarribia-Saint-Jean-de-Luz-Ferrière-Saint-Christ  
+34 900 30 03 40  
www.lurraldebus.as
- TXIK TXAK - HEGOBUS**  
Hondarribia-Saint-Jean-de-Luz-Ferrière-Saint-Christ  
+33 (0) 800 89 10 91  
www.txiktxak.fr
- JOLASKI**  
Hondarribia-Saint-Jean-de-Luz-Ferrière-Saint-Christ  
+34 622 42 73 88  
www.jolaski.com
- MARIE-LOUISE**  
Hondarribia-Saint-Jean-de-Luz-Ferrière-Saint-Christ  
+33 (0) 607 02 55 09  
www.hendaye-tourisme.fr
- RENFE**  
Moulin-Bidouze-Zaragoza-Burgos  
+34 902 42 22 42  
www.renfe.com
- EUSKOTREN**  
Hondarribia-Donostia-Zaragoza  
+34 944 33 33 33  
www.euskotren.eus
- SNCF**  
Hondarribia-Saint-Jean-de-Luz-Ferrière-Saint-Christ  
+33 (0) 892 353 535 (3635)  
www.sncf.fr
- AENA**  
Donostia-San Sebastián-Hendaye  
+34 913 21 10 00  
www.aena.es

### SMARTMOB

Mugikortasun adimenduna / Movilidad Inteligente / Smart Mobility

### IRUN - HENDAYE

Nazio eta nazioarteko autobusen iturria puntua

PUNTOS DE SALIDA DE LÍNEAS DE AUTOLINES NACIONALES E INTERNACIONALES

POINTS DE DÉPART DE LIGNES DE BUS NATIONALES ET INTERNATIONALES

POINTS OF DEPARTURE OF NATIONAL AND INTERNATIONAL BUS LINES

### SMARTMOB

Mugikortasun adimenduna / Movilidad Inteligente / Smart Mobility

EUS - Le hau EFA 2016 SMARTMOB proiektuaren barnean dago, esateko Garapenerako Europako Funtzioa (FEADER) Inbertsioetako Inerzia (I4) Espainia - Frantzia-Audaker programaren bidez (POCTSA 2014-2020).

EUS - Este trabajo forma parte del proyecto EFA2016 SMARTMOB y cuenta con la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEADER) a través del Programa Interreg V-A España-Francia-Audaker (POCTSA 2014-2020).

FI - Ce travail fait partie du projet EFA2016 SMARTMOB, co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEADER) à travers le Programme Interreg V-A Espagne-France-Audaker (POCTSA 2014-2020).

FI - This work is part of the EFA2016 SMARTMOB project and is co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) through the Interreg V-A Spain-France-Audaker Programme (POCTSA 2014-2020).





## Tessin-Lombardie-Piémont



Structures de gouvernances :

- Association de droit privé suisse

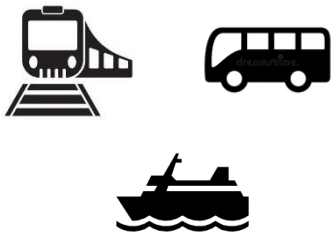
Population de l'agglomération :

- 1.8 M

Nombre de frontaliers :

- 68 k

Moyens de transports transfrontaliers présents :



## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

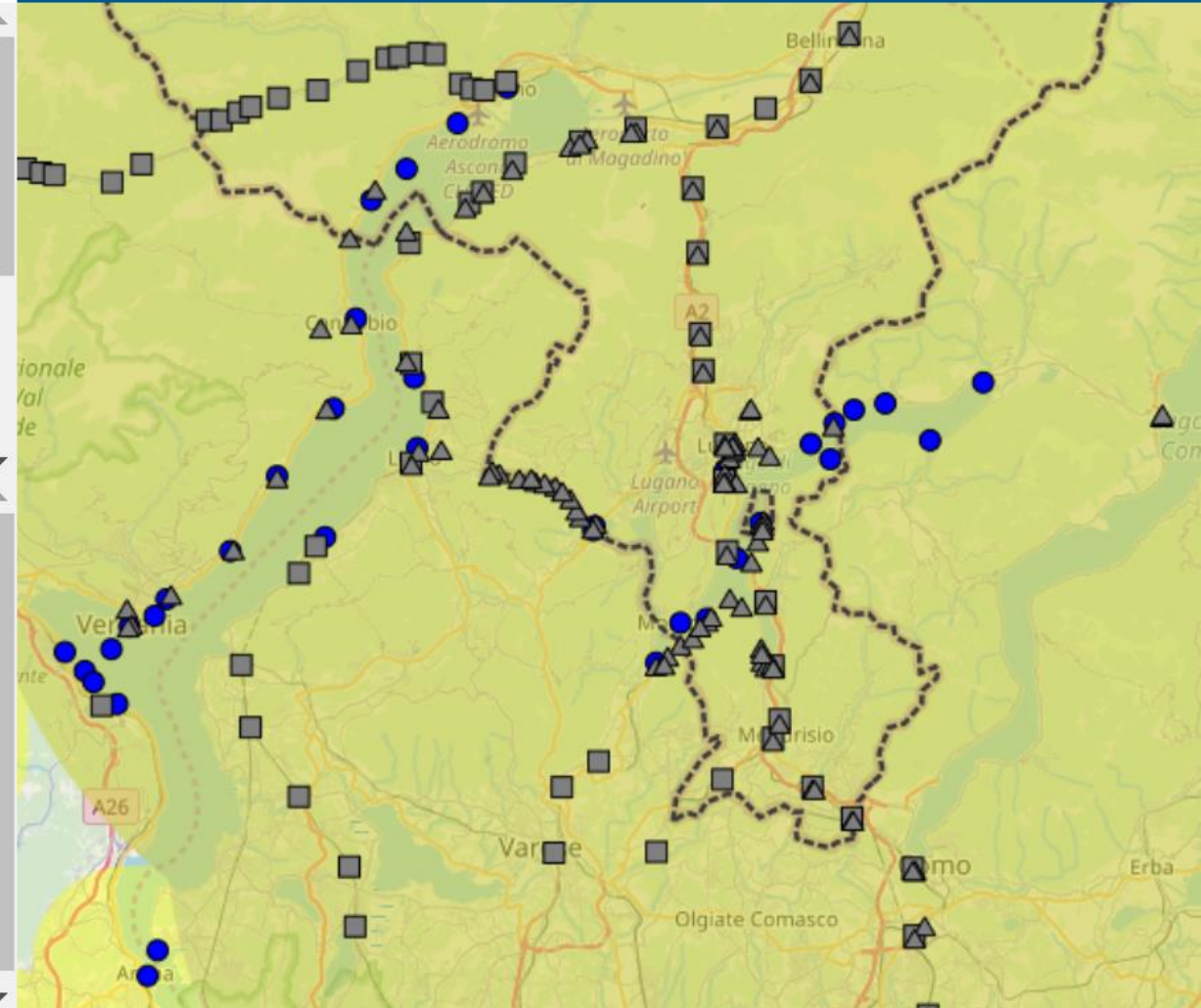
## Layers:

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

## Definitions

## Legend

- Border Region 25 km
- Border Region Extended
- National Borders
- Ferry ports
- Rail stations
- Bus stops
- Tram stops





## Eurodistrict SaarMoselle (Saarbrücken)



Structures de gouvernances :

- GECT

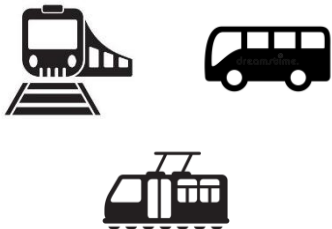
Population de l'agglomération :

- 700 k

Nombre de frontaliers :

- 13 k



Moyens de transports transfrontaliers présents :










## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

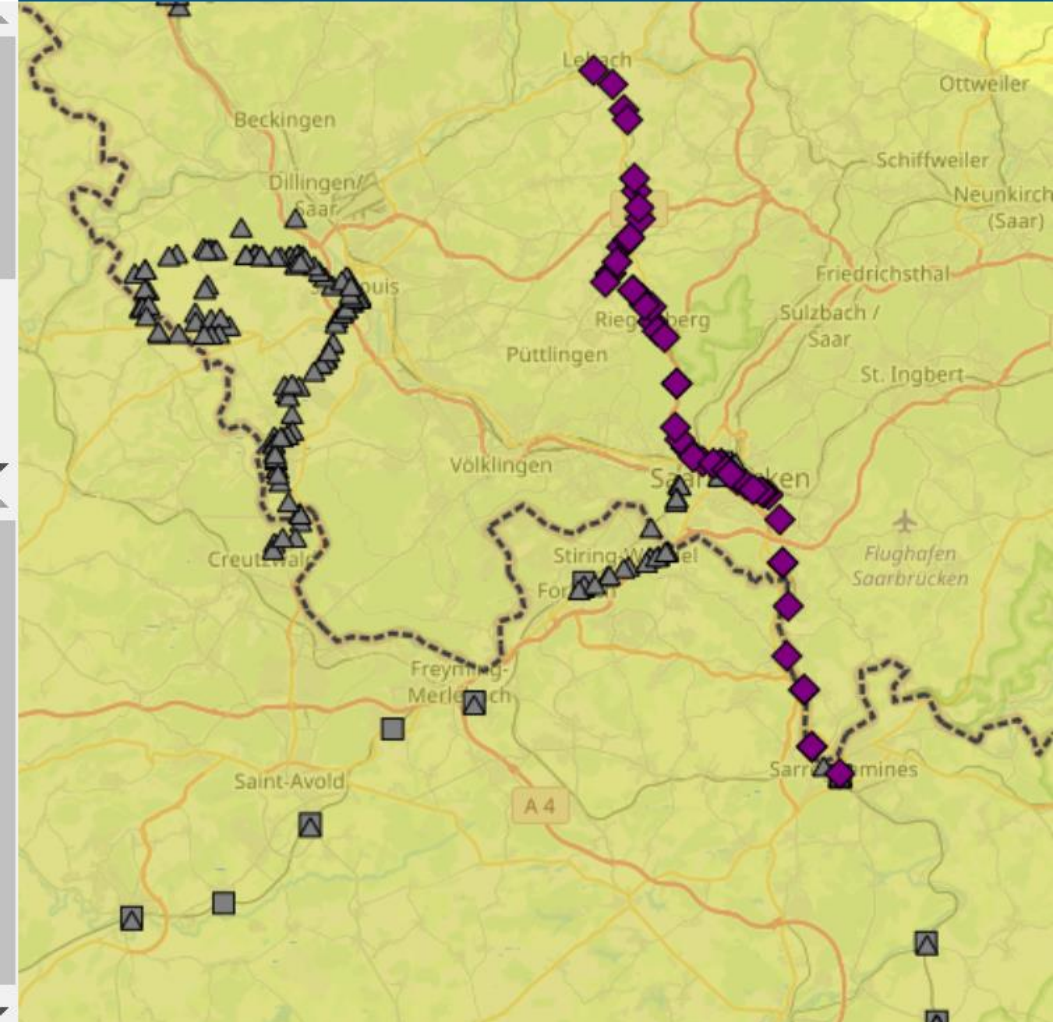
**Layers:**

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

**Definitions**  

**Legend**

-  Border Region 25 km
-  Border Region Extended
-  National Borders
-  Ferry ports
-  Rail stations
-  Bus stops
-  Tram stops



## Liaison tram-train "Saarbahn" Saarbrücken (Allemagne) - Sarreguemines (France)



En Sarre, la Saarbahn est exploitée en tant qu'obligation de service public. Les autorités organisatrices de transport public qui commandent le service de la Saarbahn assument leurs parts respectives du financement de la Saarbahn.

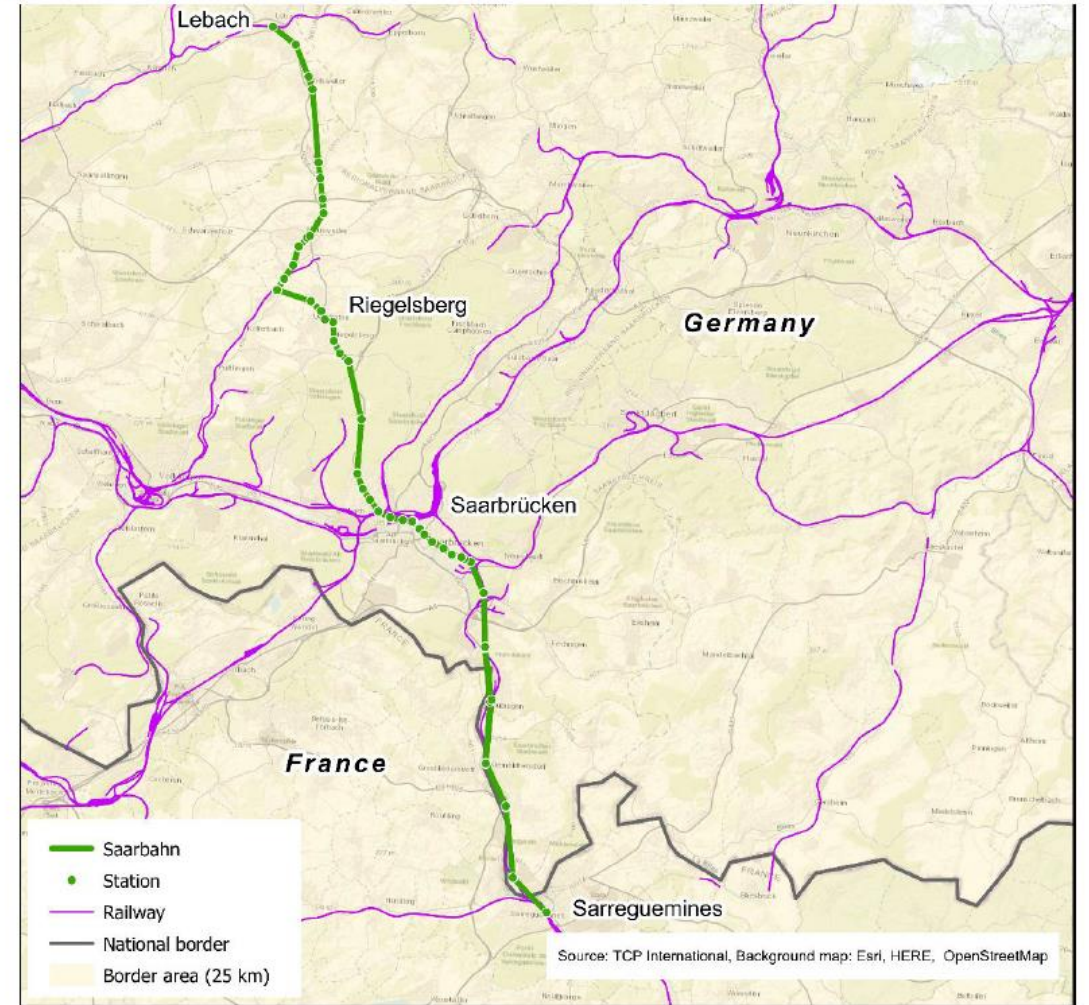
Du côté français, Saarbahn GmbH exploite le service de transport de passagers par tram-train à Sarreguemines pour son propre compte et **sans subventions publiques** (*eigenwirtschaftlicher Betrieb*).

Cependant, les recettes de la vente des billets ne couvrent que partiellement les coûts d'exploitation transfrontaliers. Le déficit actuel de cette section est d'environ 300 000 euros par an (*d'après l'étude CBPT de la DG REGIO*), et ce déficit continue d'augmenter.

Les coûts permanents et croissants sont principalement dus aux redevances que Saarbahn GmbH doit payer pour utiliser l'infrastructure du réseau ferroviaire français (c'est-à-dire les redevances d'accès aux voies, les redevances pour l'utilisation d'autres installations ferroviaires, les redevances de gare).

L'arrangement contractuel et la procédure de paiement ont été définis dans un protocole commercial conclu en 1997.

Figure 2.1 Line and stops of the Saarbahn line S1



Source: TCP International



## Copenhagen-Malmö



Structure de gouvernance :

- comité doté de personnalité juridique

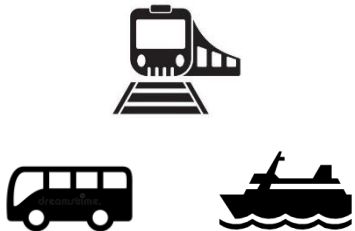
Population de l'agglomération :

- 4.4 M

Nombre de frontaliers :

- 18 k



Moyens de transports transfrontaliers présents :










## Cross-border public transport (CBPT) services in EU

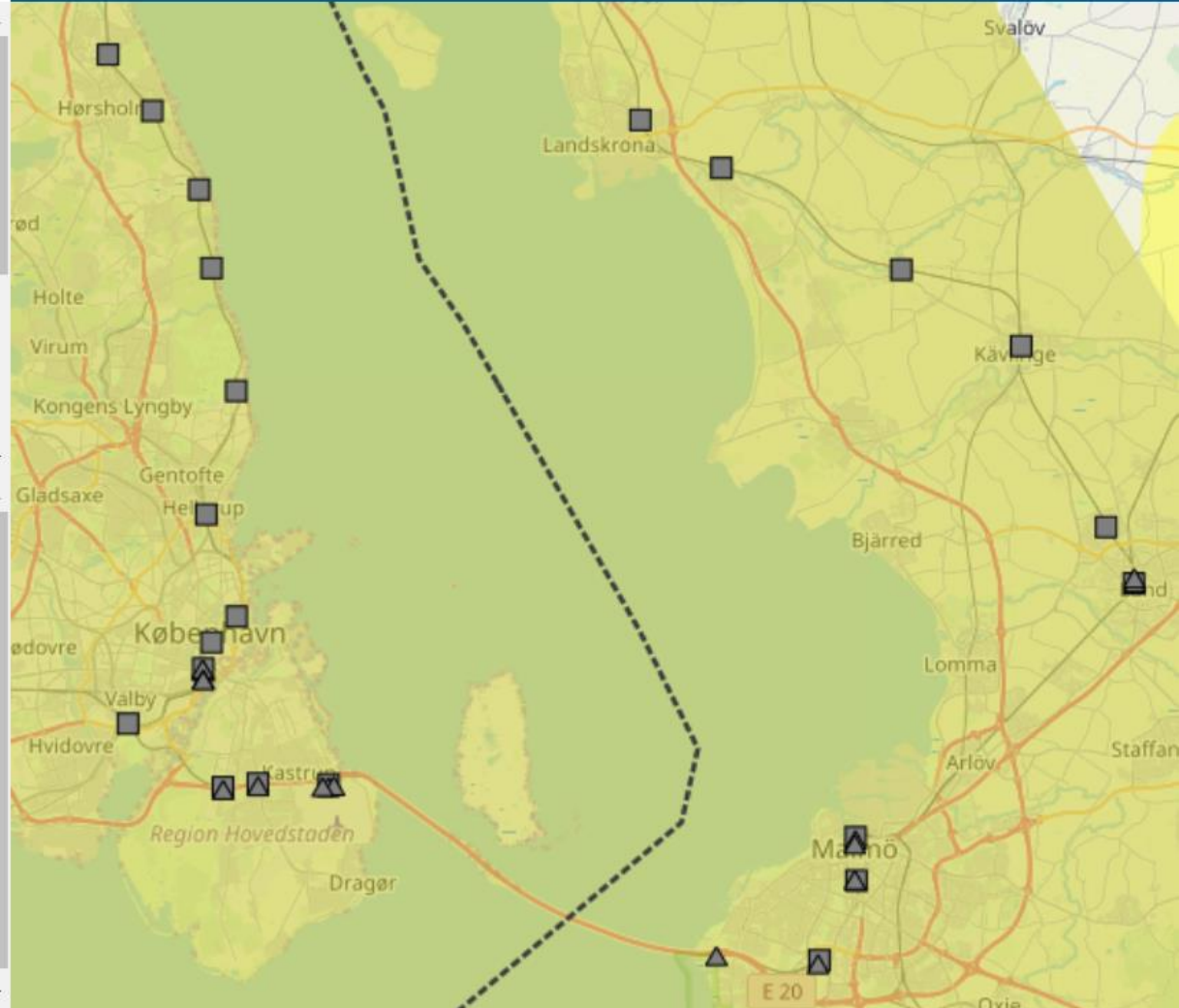
**Layers:**

- Ferry ports
- Ferry services
- Rail stations
- Rail services
- Bus stops
- Bus services
- Tram stops
- Tram services
- Rail stations within border area
- Rail services within border area

**Definitions**  

**Legend**

-  Border Region 25 km
-  Border Region Extended
-  National Borders
-  Ferry ports
-  Rail stations
-  Bus stops
-  Tram stops





## Copenhagen-Malmö



### Cross-border public transport (CBPT) services in EU

#### Extrait de l'étude CBPT, DG REGIO : Le système tarifaire commun de l'Öresund

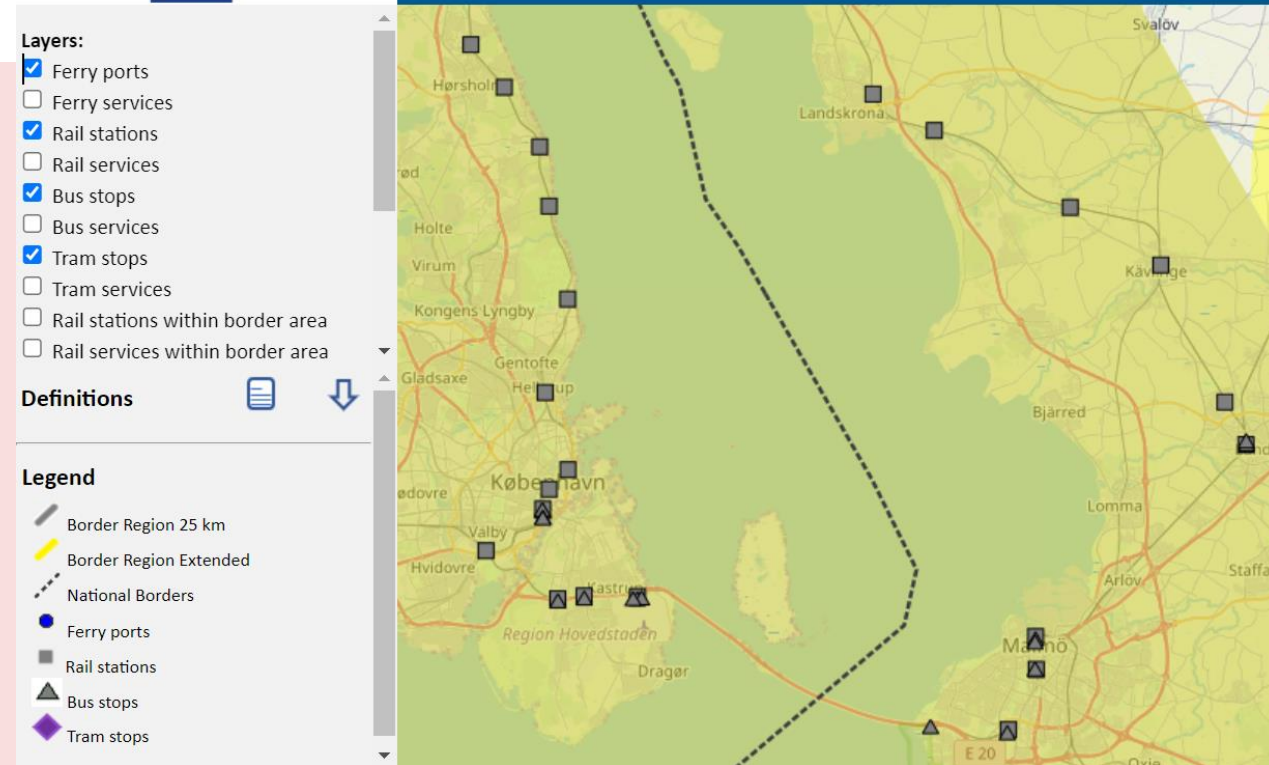
« **La région transfrontalière ne dispose pas d'un système de billetterie commun, mais le système tarifaire commun a permis de mettre en place un transport public transfrontalier qui inclut la plupart des transports publics locaux dans diverses zones.**

L'absence d'un système de billetterie commun reste un problème soulevé par certains voyageurs dans la région transfrontalière, mais le système tarifaire Öresund a au moins facilité la tâche des usagers et offre un potentiel d'améliorations futures.

Pour les voyages transfrontaliers, un système de tarification commun à l'Öresund (Öresundstaxa) a été développé. Il comporte différentes zones mais ne constitue pas le même système de billetterie, et il appartient à chaque partie prenante de fixer le prix des billets, qui est ajusté tout au long de l'année pour compenser les augmentations de l'autre côté et les différences de taux de change.

Initialement, l'idée était de développer un système de billetterie commun, valable dans toutes les zones des deux côtés de la frontière, mais les Suédois et les Danois ont décidé à un moment donné de prendre des chemins différents et cela n'a jamais été mis en œuvre.

En décembre 2022, Skånetrafiken prend officiellement en charge tout le trafic transfrontalier. En conséquence, **les prix sont fixés par chaque partie prenante pour son territoire, mais les tarifs sont adaptés les uns aux autres**, lorsque par exemple les Danois décident d'augmenter les tarifs de leur côté et vice versa. »



## Sélection des études de cas pour l'analyse comparative

Au vu des critères suivants :

- Densité de lignes transfrontalières
- Population de l'agglomération
- Nombre de frontaliers

La MOT propose de retenir les études de cas suivantes pour l'analyse comparative sur les modalités de financement :

- **Eurodistrict Trinational de Bâle (CH-FR-DE)**
- **Tessin-Lombardie-Piémont (CH-IT)**
- **Euregio Meuse-Rhin (DE-BE-NL)**

*Il est à noter que deux d'entre elles sont situées aux frontières suisses, ce qui facilitera les comparaisons en matière de compétences et d'outils de financement.*

### à noter :

*Le travail de benchmarking réalisé pour la sélection des études de cas illustre que l'agglomération franco-valdo-genevoise n'a pas d'équivalent au niveau européen. Que ce soit au niveau du poids démographique, des flux de frontaliers ou de la densité de lignes de transports en commun traversant la frontière.*

*Toute donnée présentée dans le cadre de ces recherches nécessitera ainsi d'être analysée en tenant compte de cette spécificité du Grand Genève.*







# Analyse comparative des modes de financement de la mobilité et des moyens financiers alloués



## Regio Insubrica

### Tessin-Lombardie-Piémont



#### EXPLOITATION :

TILO, acronyme de Treni Regionali Ticino Lombardia est une compagnie de chemins de fer italo-suisse créée le 12 décembre 2004.

C'est le résultat d'une coentreprise entre l'opérateur historique italien Trenitalia du groupe Ferrovie dello Stato et les Chemins de fer fédéraux suisses SBB-CFF-FFS, dans le but de développer le trafic transfrontalier du Canton du Tessin et de la Lombardie.

TILO exploite actuellement les lignes S10, S20, S30, RE

#### FINANCEMENT DE L'EXPLOITATION :

- Principe de territorialité : Région et Canton paient respectivement pour la **part du service qui se déroule sur leur territoire**. à l'exception de la ligne qui relie le Tessin à l'aéroport de Malpensa (MI), infrastructure stratégique pour le Canton qui finance donc cette ligne à 50-50.

Source : [Mobilità transfrontalière, la Lombardia ratifie l'accord avec le canton du Tessin](https://www.espansione.tv/2021/10/19/mobilita-transfrontaliera-la-lombardia-ratifica-lintesa-con-il-canton-ticino/) : <https://www.espansione.tv/2021/10/19/mobilita-transfrontaliera-la-lombardia-ratifica-lintesa-con-il-canton-ticino/>

Plan des services

Source : TILO



Figura 2: Piano della nuova rete ferroviaria regionale



## Regio Insubrica

## Tessin-Lombardie-Piémont



## PLANIFICATION STRATEGIQUE :

Des orientations transfrontalières en matière d'aménagement du territoire dans le *Schéma directeur du Canton Tessin* visant à intégrer le Tessin dans la dynamique de la Lombardie, en valorisant les spécificités Ticino et de consolider le "**Triangle Insubrique**", en renforçant les relations et les des collaborations avec Côme et Varèse :

<https://www4.ti.ch/index.php?id=27672#c8727>

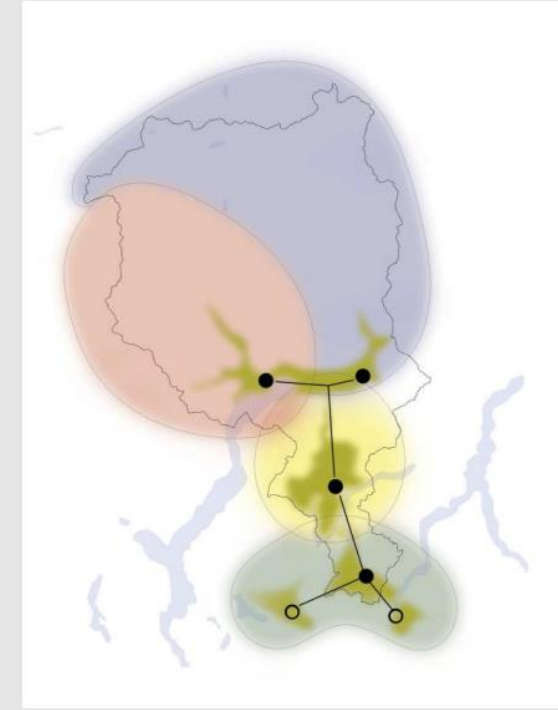
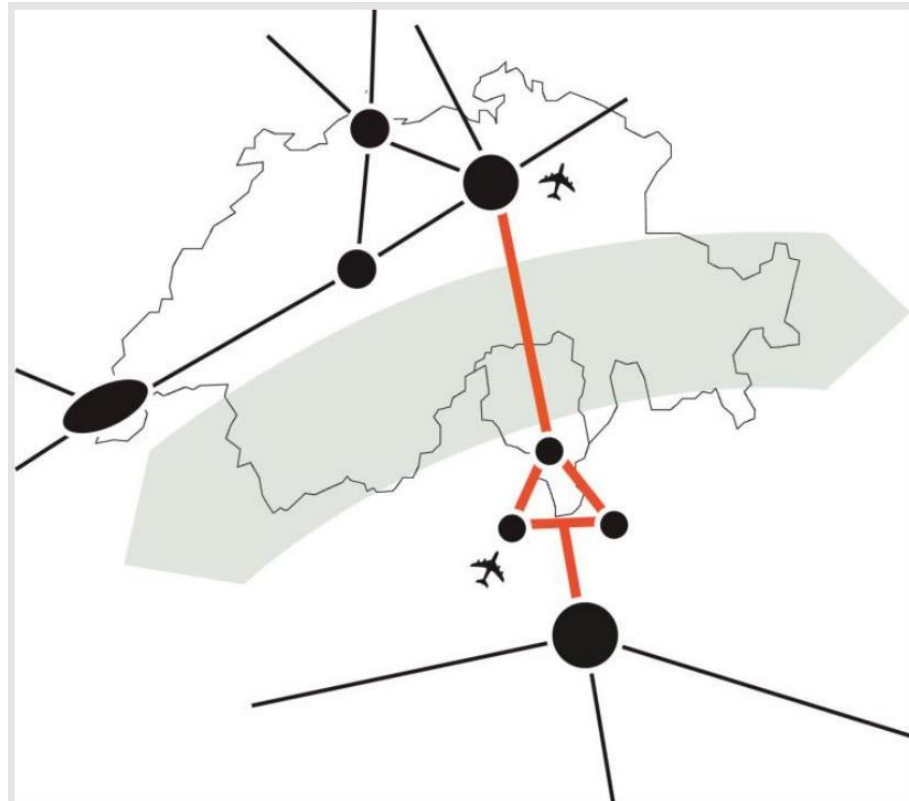
3

## 2. Indirizzi

Figura 2

I quattro agglomerati con le rispettive aree d'influenza

- Bellinzonese e Tre Valli
- Locarnese e Vallemaggia
- Luganese
- Mendrisiotto
- Agglomerati
- Centri d'agglomerato
- Centri esteri





## ACTUALITES ET PROJETS FERROVIAIRES

Les études menées au niveau cantonal montrent que, si les tendances actuelles se poursuivent, il y aura une augmentation de 15% du trafic individuel motorisé d'ici 2025 (par rapport à 2007).

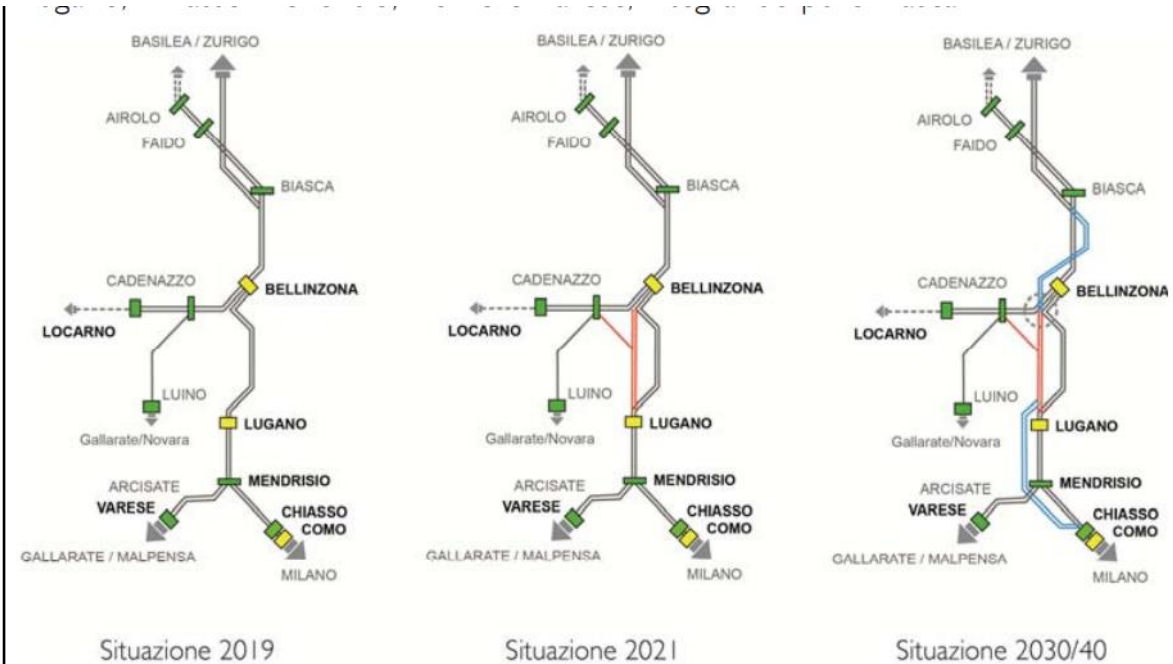
Octobre 2021 : lettre des membres de la Regio Insubrica à Draghi, chef du gouvernement italien, afin d'inclure dans le **Plan national de reprise et de résilience le renforcement des connexions les liaisons transfrontalières entre l'Italie et la Suisse**. Les infrastructures suivantes ont été indiquées : le corridor européen RTE-T "Rhin-Alpes", la connexion ferroviaire et routière vers la Suisse avec les traversées alpines du Simplon, la poursuite du renforcement du réseau ferroviaire utilisé par le Tilo.

Figura 1

Evoluzione del sistema ferroviario regionale TILO in relazione alla NFTA

V. anche scheda M6 AlpTransit

-  Linea esistente 2019
-  Linea nuova 2021
-  Linea nuova 2030/40
-  Fermate IC/EC
-  Fermate IR
-  Ipotesi di stazione sul Piano di Magadino



Réseau express régional tessinois

Source : Wikimedia Commons





## L'Euregio Meuse-Rhin



- L'Euregoticket permet d'utiliser pendant toute une journée pratiquement toutes les lignes de train et de bus de l'Euregio Meuse-Rhin, à un prix de 19 €
- Avant la pandémie, environ 23000 tickets eurégionaux étaient vendus chaque année
- Plus de détails sur la Stratégie EMR2030 – Mobilité & transports : [https://euregio-mr.info/euregio-mr-wAssets/docs/EMR2030\\_FR/FR\\_3.1\\_Mobilit-Infrastructure.pdf](https://euregio-mr.info/euregio-mr-wAssets/docs/EMR2030_FR/FR_3.1_Mobilit-Infrastructure.pdf)
- À noter : La **ligne de bus 350** entre Aix-la-Chapelle (DE) et Maastricht (NL) est actuellement dans une phase test prolongée, après avoir été lancée juste avant la pandémie. **La répartition des recettes provenant de la vente de billets néerlandais et allemands et des coûts d'exploitation du service sera définie en fonction du nombre de passagers à la fin de la phase pilote.**

## euregoticket

### 1 Tag, 1 Preis Entdecken Sie die **Euregio Maas-Rhein** mit Bus und Bahn

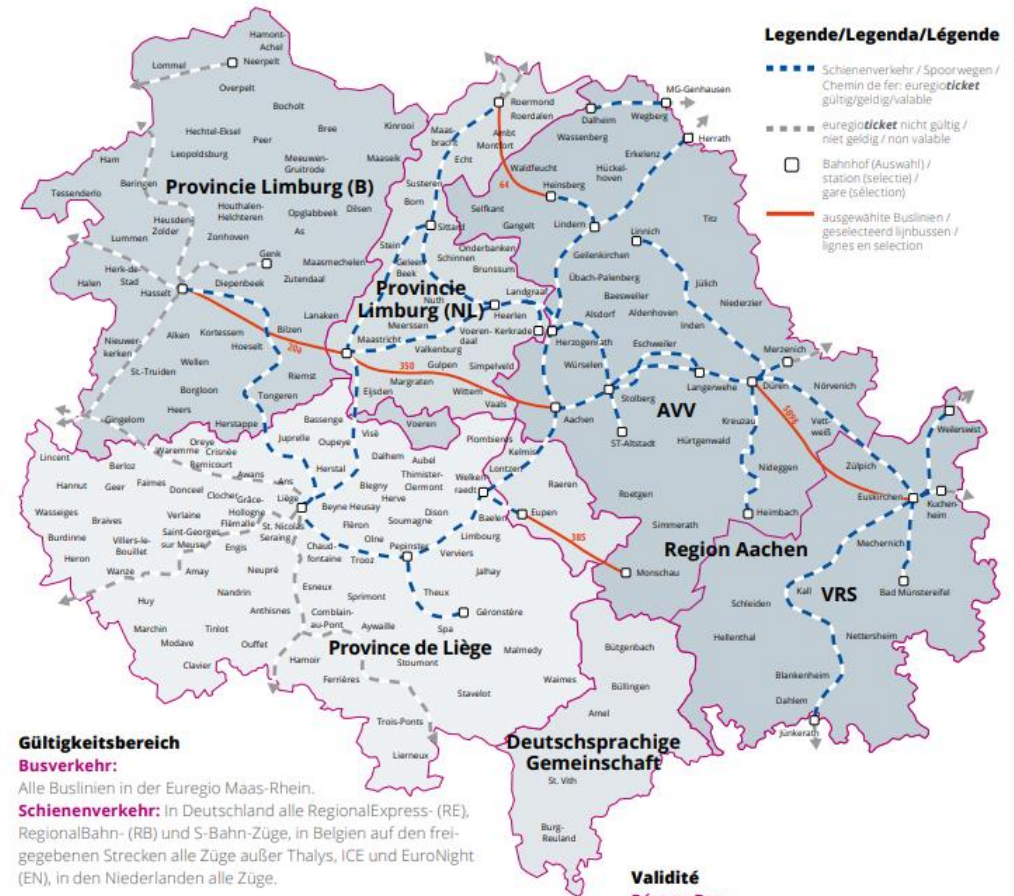
**de** Das euregoticket macht's möglich. So können Sie für nur 19,00 Euro einen Tag lang in der Euregio Maas-Rhein nahezu alle Bus- und Bahnlinien nutzen. An Wochenenden und nationalen Feiertagen – egal ob in Belgien, den Niederlanden oder Deutschland – gilt das Ticket einen Tag lang für max. 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12 Jahren in der gesamten Euregio Maas-Rhein. Erhältlich ist das Ticket bei den örtlichen Verkehrsunternehmen.

### 1 dag, 1 prijs Ontdek de **Euregio Maas-Rijn** met bus en trein

**nl** Het euregoticket maakt het mogelijk. Zo kunt u voor maar 19,00 Euro een dag lang in het gebied Euregio Maas-Rijn praktisch alle bus- en spoorlijnen gebruiken. Tijdens het weekeinde en op feestdagen – ongeacht of in Duitsland, België of Nederland – geldt het ticket voor max. 2 volwassenen en 3 kinderen jonger dan 12 jaar een dag lang in de gehele Euregio Maas-Rijn. Het ticket is verkrijgbaar bij de plaatselijke vervoersondernemingen.

### 1 jour, 1 prix Découvrez l' **Euregio Meuse-Rhin** en bus et en train

**fr** Avec l'euregoticket c'est possible. Pour seulement 19,00 Euro vous pouvez emprunter pendant une journée entière presque toutes les lignes de bus et de trains dans l'Euregio Meuse-Rhin. Les week-ends et les jours fériés nationaux – tant belges que néerlandais ou allemands – le ticket est valable pour max. 2 adultes et 3 enfants de moins de 12 ans dans la totalité de l'Euregio Meuse-Rhin. Le ticket est disponible auprès des sociétés de transport en commun locales.



#### Gültigkeitsbereich Busverkehr:

Alle Buslinien in der Euregio Maas-Rhein.

**Schienerverkehr:** In Deutschland alle RegionalExpress- (RE), RegionalBahn- (RB) und S-Bahn-Züge, in Belgien auf den freigegebenen Strecken alle Züge außer Thalys, ICE und EuroNight (EN), in den Niederlanden alle Züge.

#### Geldigheid Busvervoer:

Alle lijnbusen in de Euregio Maas-Rijn.

**Spoorwegen:** In Duitsland alle RegionalExpress- (RE), RegionalBahn- (RB) en S-Bahn treinen, in België alle treinen op de vrijgegeven trajecten uitgezonderd Thalys, ICE en EuroNight (EN), in Nederland alle treinen.

#### Validité Réseau Bus:

Tous les bus réguliers dans l'Euregio Meuse-Rhin.

**Chemin de fer:** En Allemagne tous les RegionalExpress- (RE), RegionalBahn- (RB) et S-Bahn trains, en Belgique tous les trains, sur les lignes autorisées, excepté du Thalys, ICE et EuroNight (EN), en Pays-Bas tous les trains.



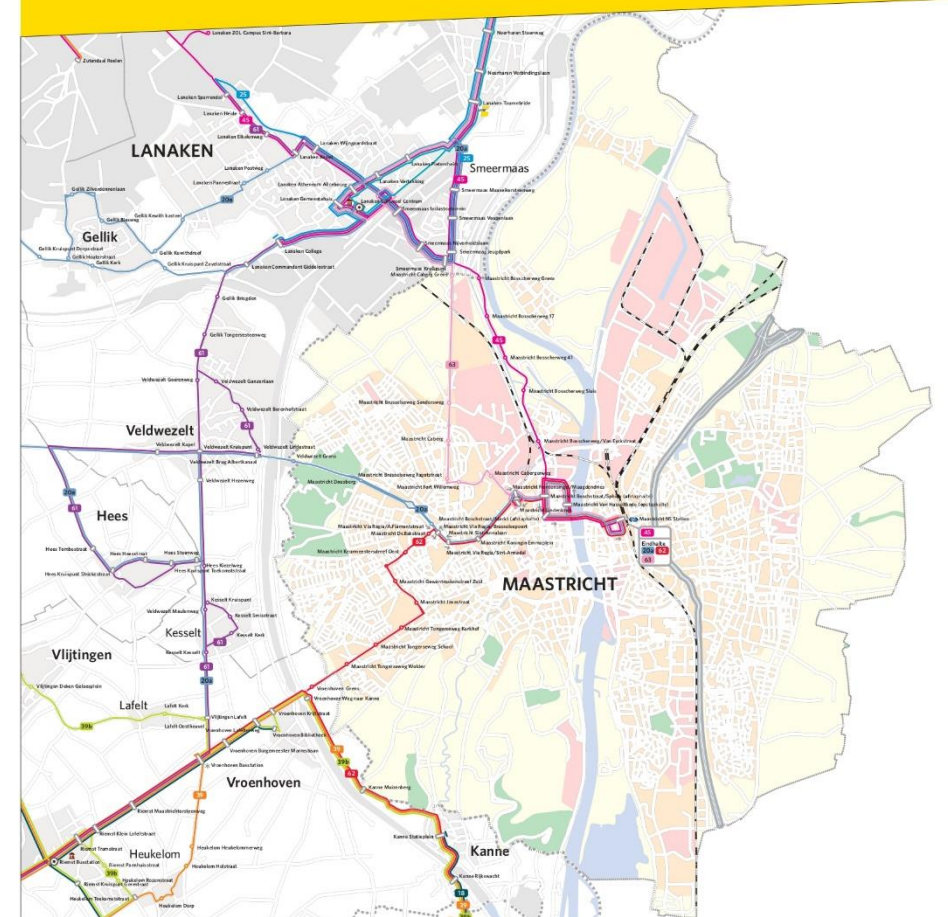
## Euregio Meuse-Rhin



- La société publique belge de transport « De Lijn », responsable de l'exploitation des transports en commun de la Région flamande, est en charge de l'exploitation de 4 lignes transfrontalières au départ de Maastricht (NL).
- **La MOT n'a pas pu accéder à plus d'informations sur la répartition des coûts de fonctionnement entre acteurs néerlandais et flamands.**

# De Lijn in uw gemeente

## MAASTRICHT



20a Hasselt - Bilzen - Maastricht / Lanaken - Rekem

45 Hasselt - Diepenbeek Universiteit - Genk - Maaseik / Maastricht

62 Maastricht - Vroenhoven - Tongeren

63 Eindhoven - Maasmechelen - Lanaken - Maastricht



Geldig van 8/2/2016

vu.: De Lijn Limburg, Grote Broomstraat 4,  
3500 Hasselt  
© dienst C&R - MV

Meer info: [www.delijn.be](http://www.delijn.be)  
070 220 200 (€30 euro/minuut)





## L'agglomération trinationale de Bâle



Deux entretiens téléphoniques menés auprès Saint-Louis Agglomération :

Florence Prudent,

Responsable des affaires transfrontalières,

+33 3 89 88 06 02, [prudent.florence@agglo-saint-louis.fr](mailto:prudent.florence@agglo-saint-louis.fr)

Et

Vaxelaire Hubert,

Directeur des Transports et de la Mobilité

+33 (0)3 89 70 21 26, [vaxelaire.hubert@agglo-saint-louis.fr](mailto:vaxelaire.hubert@agglo-saint-louis.fr)





## FINANCEMENT

Les sources de financement de projet transports transfrontaliers sont les suivants dans la Région trinationale de Bâle :

1. Le Pendler/Mobilitätsfonds du canton de Bâle-Ville \*  
(<https://www.mobiltaet.bs.ch/gesamtverkehr/mobiltaetsstrategie/pendlerfonds.html> )
2. Projet d'agglomération 4
3. INTERREG VI , programme du Rhin Supérieur

### **\*Le Pendlerfonds :**

*Les recettes du stationnement sur la voie publique du canton de Bâle permettent de financer des projets pour promouvoir l'intermodalité et les modes alternatifs à la voiture : P&R, B&R etc..*

*Le prochain « Mobilitätsfonds » permettra d'élargir les subventions à d'autres projets et études, à financer les couts d'exploitation..*

*La condition est que le projet contribue à limiter le trafic motorisé SUR le canton de Bâle. Les projets en France et en Allemagne sont éligibles également. (périmètre du projet d'agglomération).*

A titre d'exemple, St Louis Agglomération a pu financer 2 garages à vélo dans deux gares grâce à ce fonds.





Informations complémentaires sur le **Pendlerfonds** (en cours de revision) :

Le fonds pour les navetteurs soutient des projets qui contribuent à réduire la pression pour se garer sur Bâle et au transfert modal entre les trajets en voiture vers les transports en commun ou la mobilité combinée, tels que les parkings relais et vélos relais, les parkings de quartier ou les nouveaux P+R.

### SOURCE DE FINANCEMENT :

#### Un fonds alimenté par la gestion des places de stationnement

80 % des revenus bruts des cartes de stationnement pour navetteurs et visiteurs issus de la gestion des places de stationnement sont reversés au fonds .

Des revenus annuels de CHF 2 à 3 millions peuvent être attendus à long terme.

L'Office de la Mobilité gère le fonds et accepte les demandes de candidats publics et privés tels que les municipalités ou les entreprises pour le cofinancement d'un projet.

Les candidatures doivent démontrer que le projet correspond à l'objet du fonds et qu'il entraînera une réduction du trafic automobile, c'est-à-dire du nombre de véhicules-kilomètres parcourus ou de stationnement sur les communs, dans le périmètre du canton de **Bâle-Ville**.

#### Un fonds pour des projets petits ou moyens

Afin d'obtenir le plus grand impact possible avec les fonds disponibles, les projets de petite et moyenne taille sont principalement soutenus par le fonds de transport.

Les contributions ne doivent pas dépasser **2 millions de francs** et sont limitées à un **maximum de 50% des coûts totaux pour les projets hors canton**. Le montant de la cotisation est basé sur les prestations du canton de Bâle-Ville.

Les études générales de trafic ainsi que le maintien et la rénovation des offres existantes sont exclus (**actuellement**) de l'attribution des subventions, de même que les projets déjà mis en œuvre. Les projets doivent se situer dans le périmètre de l'agglomération bâloise (cf. carte à la page suivante).





Périmètre de l'agglomération bâloise

## TARIFICATION :

**NB : La tarification des TP n'est pas encore unitaire dans l'agglomération de Bâle.**

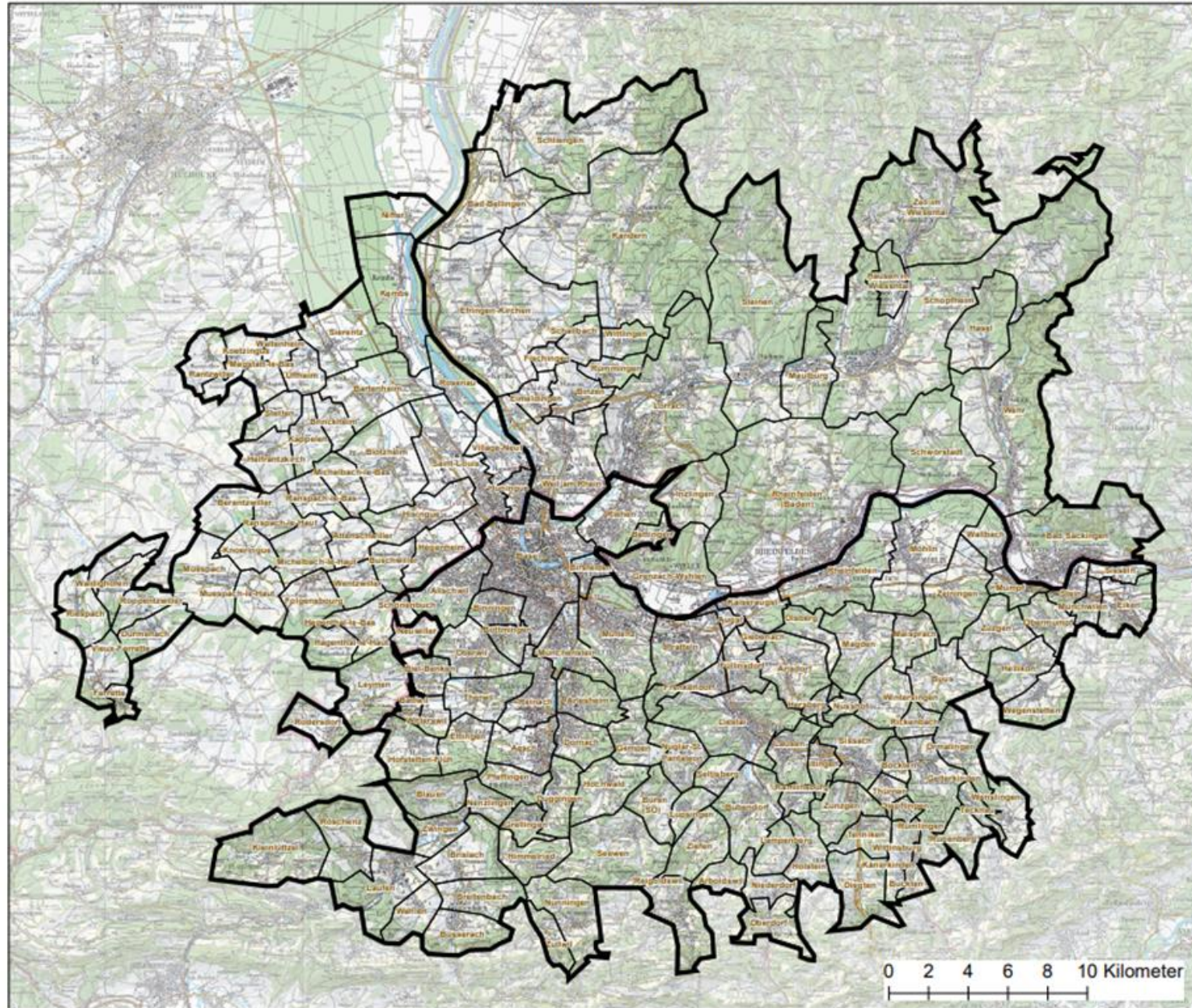
Mais des opérateurs comme TNW, RVL et Distribus proposent des titres transfrontaliers journaliers, mensuels et annuels. (avec partage des recettes commerciales entre les trois acteurs).

## MOBILITES EMERGENTES ET PARTAGEES

- Autopartage : Mobility en CH ; Citiz en FR
- Trottinettes électriques présentes à Bâle : souhait des opérateurs d'étendre l'offre en CH et DE, mais contraintes réglementaires et liées à l'occupation de l'espace public, qui en FR relève des Communes.

# Perimeter Agglomeration Basel

(seit dem 20. August 2020)

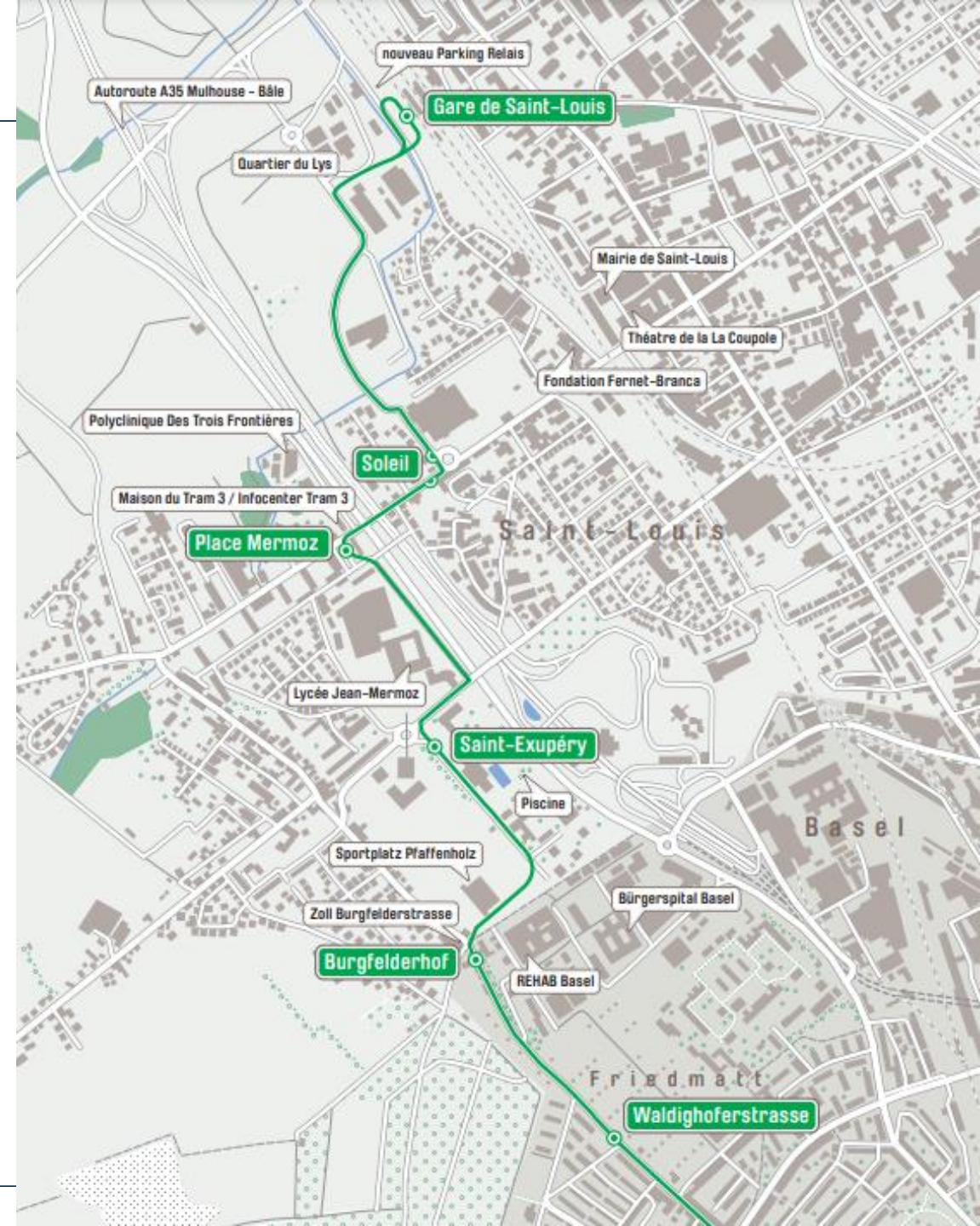






## ETUDE DE CAS : EXTENSION DE LA LIGNE DE TRAM 3

- Extension ayant été mise en place en décembre 2017
- Co-financement Suisse à hauteur de 35% via le Penderfonds;  
autres financeurs : Région Alsace, Haut-Rhin, Ville de St Louis.
- **Le Canton de Bâle finance l'exploitation de cette ligne (personnel, énergie, matériel roulant).**
- **La maintenance est en revanche prise en charge par les français.**







## Le projet d'agglomération et le rôle d'AggloBasel



Au sein de l'association Agglo Basel, **9 collectivités territoriales** d'Allemagne, de France et de Suisse se sont regroupées afin de promouvoir le développement durable et intégré du paysage, de l'urbanisation et des transports, ensemble et par-delà les frontières.

L'association a deux domaines de missions, chacun avec des tâches différentes :

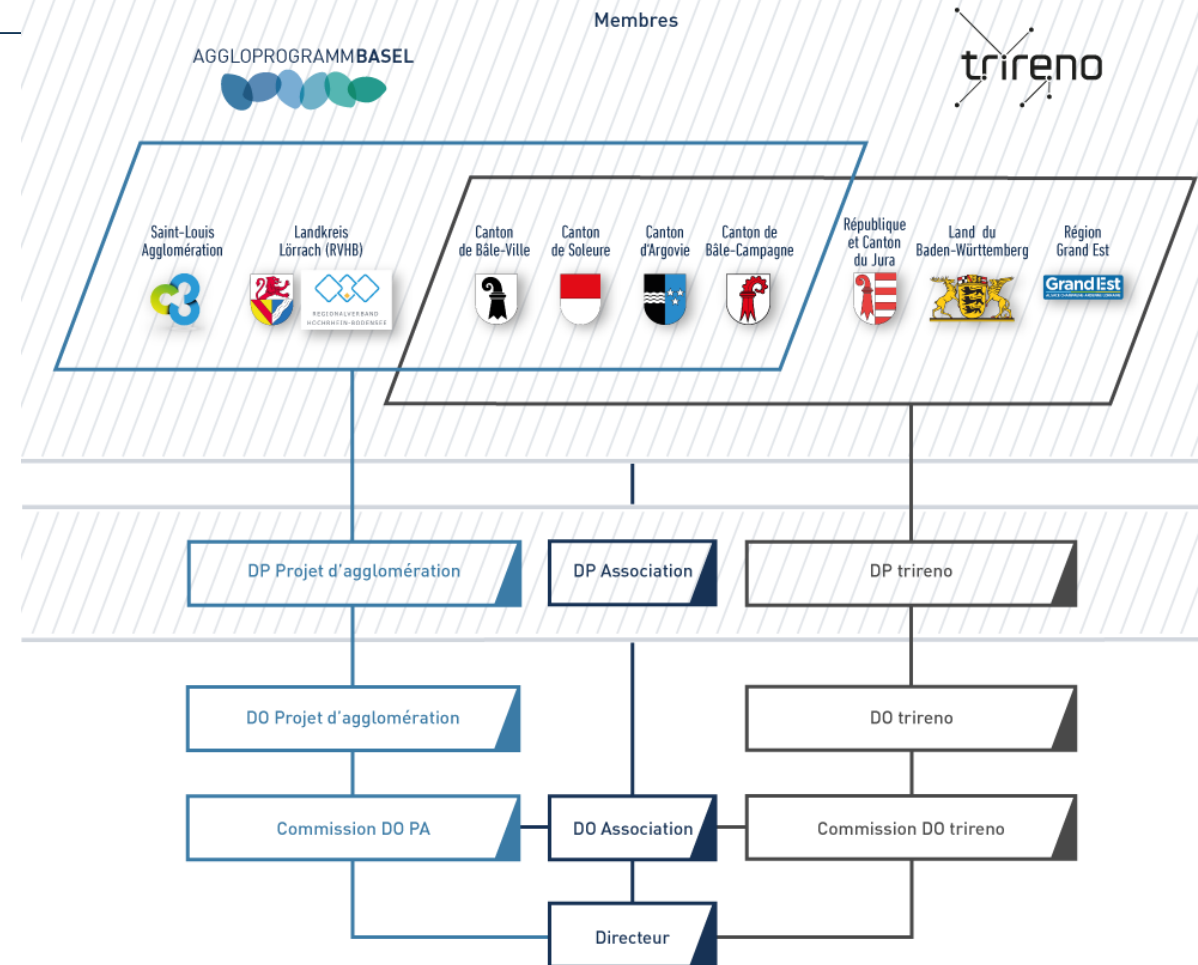
- Le Projet d'agglomération
- Le RER trinational de Bâle ou trireno

### Projet d'agglomération

- › Elaboration et développement continu du projet d'agglomération en tant que structure porteuse
- › Pilotage de la mise en œuvre du projet d'agglomération, ce qui comprend la gestion des mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires et plus précisément l'affectation des contributions fédérales aux différentes mesures ainsi que les décisions quant aux mesures de remplacement
- › Représentation du projet d'agglomération auprès de la Confédération
- › Développement de nouvelles sources de financement
- › Défense des intérêts de l'agglomération et travail de lobbying
- › Modération des processus
- › Relations publiques

## AGGLOBASEL

Membres





## LE PROJET D'AGGLOMERATION 4

- Finance essentiellement des infrastructures
- Outil apprécié par les partenaires français
- co-financé également des projets de réaménagements routiers (cf. liste en annexes)
- Co-financement fédéral entre 30 et 40%
- Avec le projet d'agglomération de 4e génération, l'agglomération trinationale de Bâle sollicite un cofinancement de 1,22 milliard de CHF destinés aux mesures centrales relatives aux transports prévues pour la période de mise en œuvre débutant en 2024 (horizon A).

## Mesures d'ordre supérieur

N°	Nom	Catégorie de mesure	Secteur	Financement	Coûts <sup>92</sup> (mio. de CHF)	Prio. PA4
4Ü-Ö21	Beschleunigung Leimental - Basel	Rail	BL/ BS	EA 2035	14,00	A
4Ü-Ö22	Angebotsausbau Liestal - Waldenburg	Rail	BL	EA 2035	19,00	A
4Ü-M1	Ortsumgehung Wyhlen	Capacité des routes	D	BVWP	24,00	A
4Ü-M2	Ortsumgehung Grenzach	Capacité des routes	D	BVWP	11,40	A
4Ü-M3	A3, Anschluss Rheinfelden West	Capacité des routes	AG	Spécial	27,80	A
4Ü-M4	A3, Pannenstreifenumnutzung, Verzw. Augst - Verzw. Rheinfelden	Capacité des routes	AG	CH	4,90	A
4Ü-M5	Réaménagement A35/RD105 Saint-Louis - 5A3F	Capacité des routes	F	F	12,83	A
4Ü-M6	Anschluss Angenstein/Aesch (Kurzfristige Optimierung)	Capacité des routes	BL	FORTA	8,00	A
4Ü-GV1	Terminal Gateway Basel Nord	Transport de marchandises	BS	CH	155,00	A
4Ü-GV2	Entwicklung Hafen - Hafenbecken 3	Transport de marchandises	BS	CH	155,00	A
4Ü-GV3	Weiterentwicklung Hafenbahnhof Kleinhüningen	Transport de marchandises	BS	CH	100,00	A
<b>Total</b>					<b>4'006,93</b>	<b>A</b>

Source : Bureau d'Agglo Basel



# AggloBasel



## Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports(2021) – cf. Annexes pour la liste des projets sur le sol français.

**Coordination**

L'organisme responsable: **Saint-Louis Agglomération**

Autres participante: Ville de Saint-Louis, Hésingue, Hégenheim, Village-Neuf

Scot: (F)

Oui

No

Coordination: -

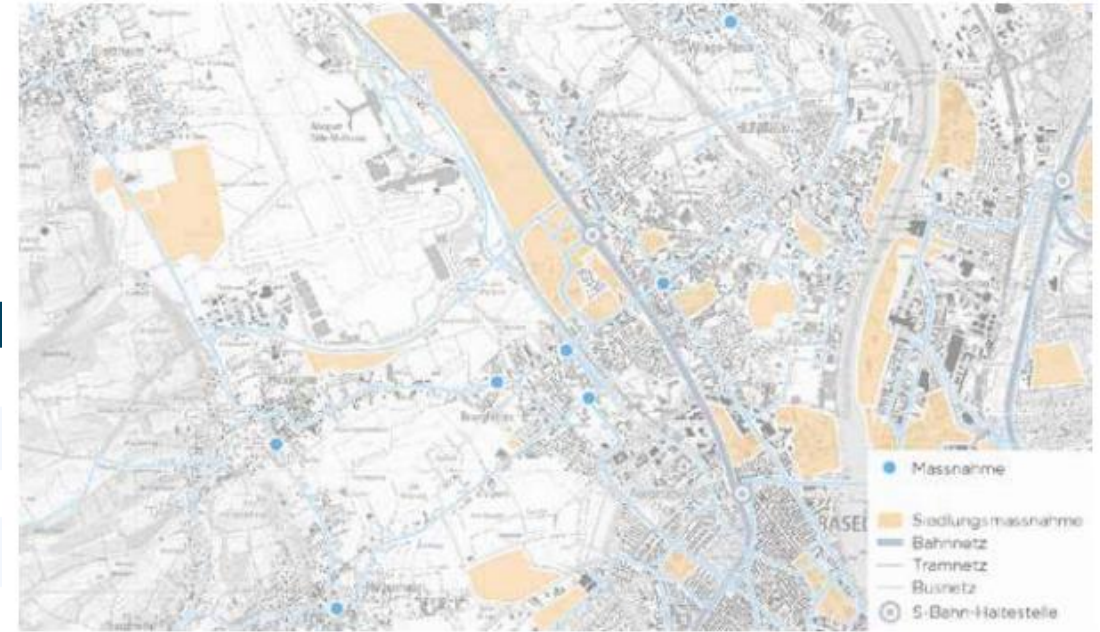
Répartition des rôles entre le canton, la région et les communes: -

### Écocompatibilité

Circulation plus fluide et donc un gain sur la consommation de carburant et réduction de la pollution atmosphérique.



# SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus (feux)



## Prêt à être réalisé et financement garanti

Etat de planification	Coûts (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
<b>2</b> Étude de faisabilité	890'000	2024	2028
L'organisme responsable: <b>Saint-Louis Agglomération</b>		Financement: <b>Saint-Louis Agglomération 100%</b>	
Etat de planification:			
Planification	Permis de construire	Financement	



# ANNEXES :

Liste des mesures « transports » inscrites au sein du Programme d'Agglo 4, situées sur le territoire de Saint-Louis Agglomération (FR)



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## Saint-Louis: Site propre pour les bus – rue de Mulhouse – Saint Louis (Phase 1)



### Prêt à être réalisé et financement garanti

Etat de planification

2

Étude de faisabilité

Coûts (CHF)



2'590'000

Mise en oeuvre



2027

Mise en service



2028

L'organisme responsable:

Ville de Saint-Louis

Financement

Ville de Saint-Louis

Saint-Louis-Agglomération (SLA)

Etat de planification:

Planification

Permis de construire

Financement



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## Saint-Louis : Site propre pour les bus – rue de Mulhouse – Saint Louis (Phase 2)



### Prêt à être réalisé et financement garanti







Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## Saint-Louis : Réaménagement du parvis Est de la Gare de Saint-Louis



### Prêt à être réalisé et financement garanti

Etat de planification

**2** Étude de faisabilité

Coûts (CHF)



1'870'000

Mise en oeuvre



2030

Mise en service



2031

L'organisme responsable

Ville de Saint-Louis

Financement

Ville de Saint-Louis

Saint-Louis  
Agglomération

Région Grand Est

Etat de planification

Planification

Permis de construire

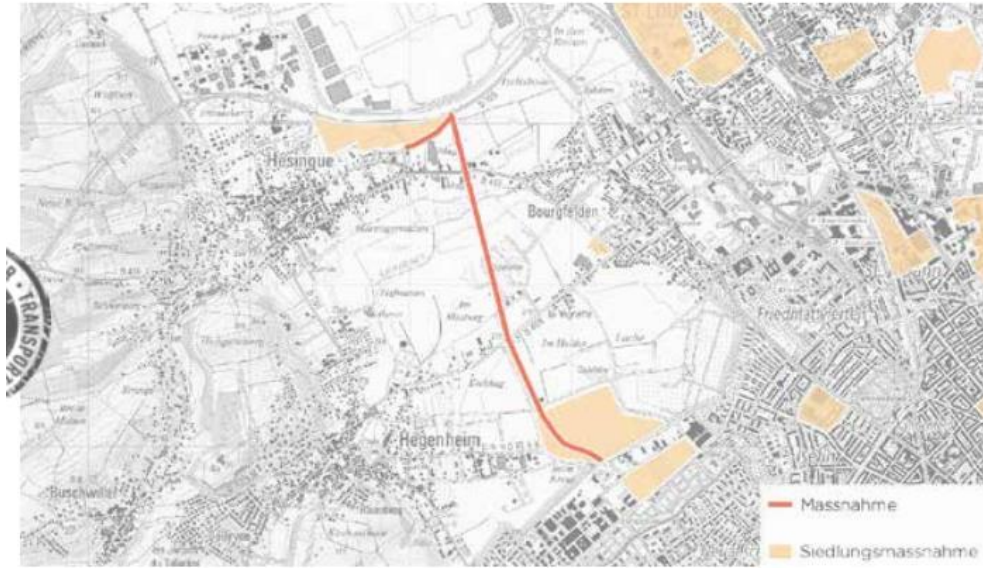
Financement



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## SLA : Contournement Hésingue – Hégenheim



### Prêt à être réalisé et financement garanti

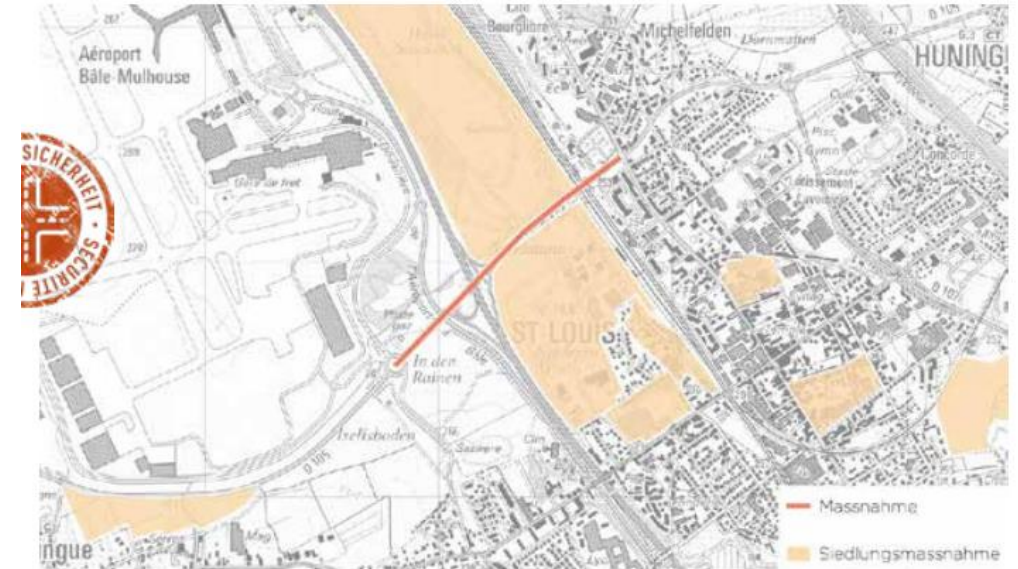
Etat de planification		Coûts (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
1	Étude de faisabilité	18'700'000	2027	2029
L'organisme responsable		Financement		
Saint-Louis Agglomération		Saint-Louis Agglomération		
Étapes de mise en oeuvre				
Planification		Permis de construire		Financement



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## CEA : Réaménagement RD105 Saint-Louis/ Hésingue – 5A3F



### Prêt à être réalisé et financement garanti

Etat de planification		Coûts (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
<b>3</b>	Avant-projet	 42'160'000	 2024	 2025
L'organisme responsable		Financement		
Collectivité européenne d'Alsace		Collectivité européenne d'Alsace		
		Saint Louis Agglomération		
Étapes de mise en oeuvre				
Planification		Permis de construire		Financement



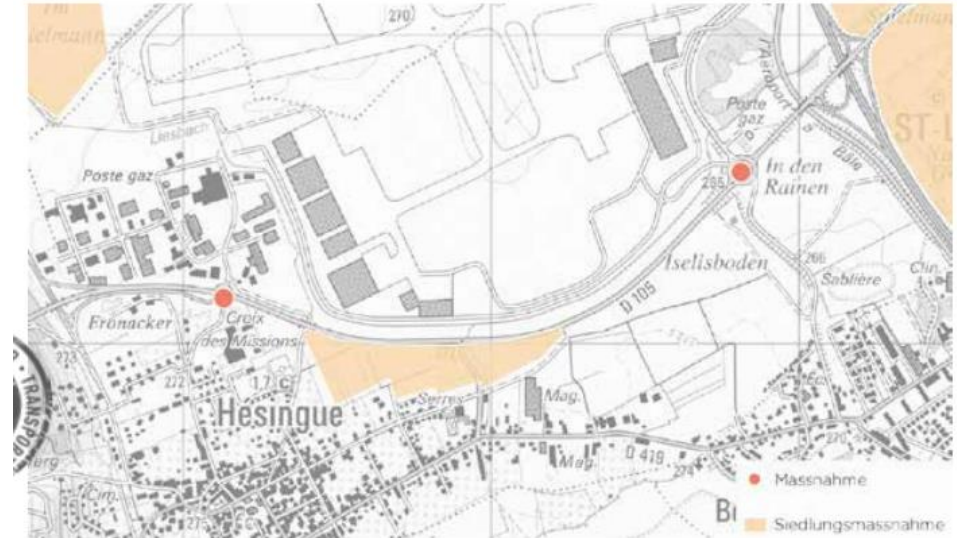




Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## CEA : Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue



### Stade prêt à être réalisé et financement garanti

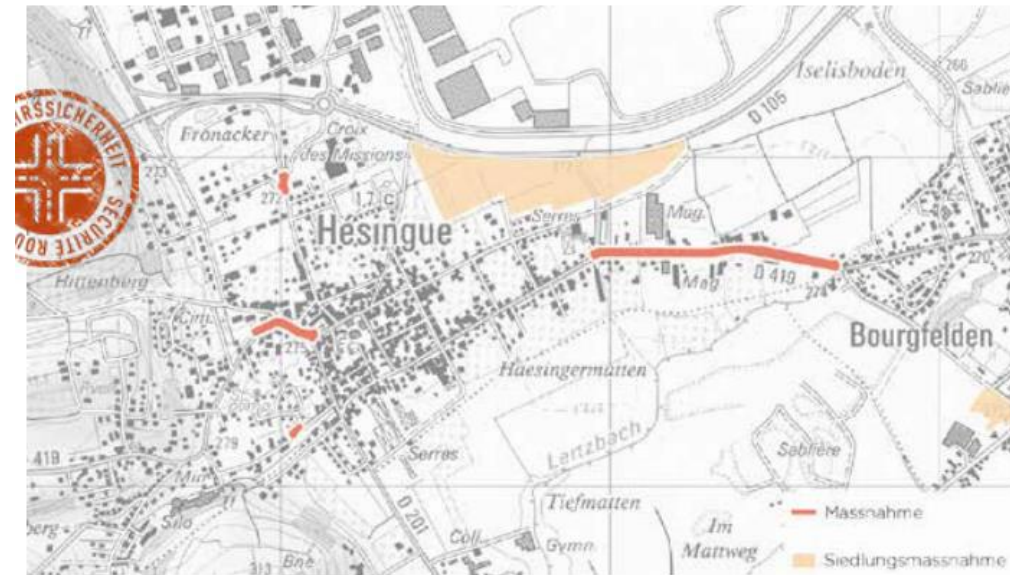
Etat de planification	Coût (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
1 Étude de faisabilité	4'400'000	2029	2029
L'organisme responsable	Financement		
Collectivité européenne d'Alsace	Collectivité européenne d'Alsace		
Étapes de mise en oeuvre			
Planification	Permis de construire	Financement	



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## Hésingue : Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue-Hégenheim sur la commune de Hésingue



### Stade prêt à être réalisé et financement garanti

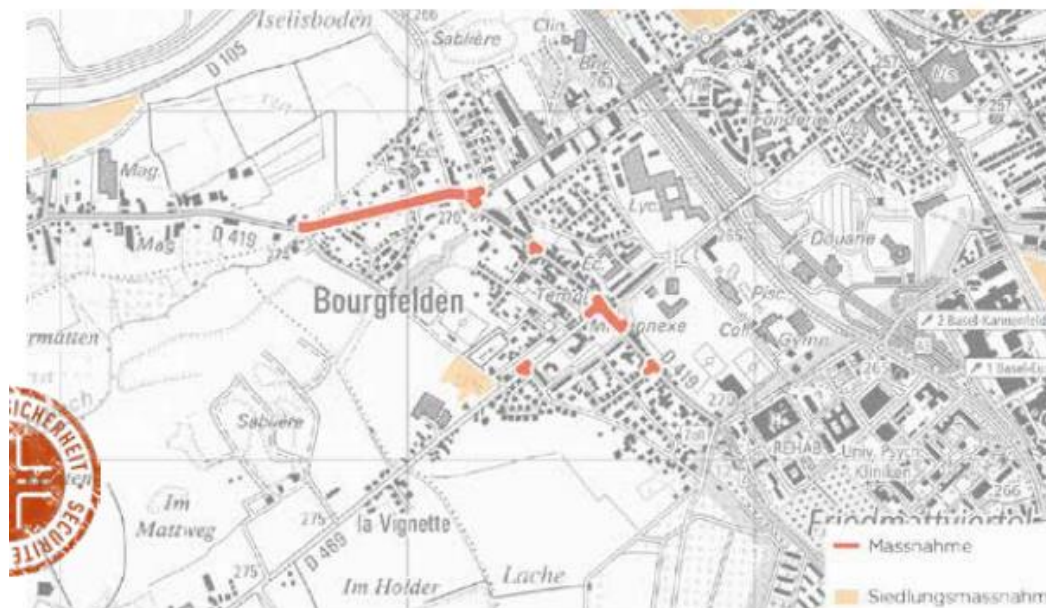
Etat de planification	Coût (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
<b>1</b> Étude de faisabilité	 2'300'000	 2030	 2031
L'organisme responsable	Financement		
Commune de Hésingue	Saint-Louis Agglomération		



Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)

## Saint-Louis : Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue-Hégenheim sur la commune de Saint-Louis-Bourgfelden



### Stade prêt à être réalisé et financement garanti

Etat de planification	Coût (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
<b>1</b> Étude de faisabilité	 1'760'000	 2030	 2031
L'organisme responsable	Financement		
Commune de Saint-Louis	Ville de Saint-Louis Saint-Louis Agglomération		
Étapes de mise en oeuvre			
Planification	Permis de construire	Financement	



# CEA : Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc

AggloBasel






Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Recueil des mesures Transports (2021)



Prêt à être réalisé et financement garanti :

Etat de planification	Coûts (CHF)	Mise en oeuvre	Mise en service
<b>3</b> Avant-projet	 4'550'000	 2024	 2026

L'organisme responsable

Collectivité européenne  
d'Alsace

Financement:

Collectivité européenne  
d'Alsace

Étapes de mise en œuvre:

Planification

Permis de construire

Financement

