

L'aéroport de Bâle poursuit son développement

Même s'ils ne sont pas directement concurrents, les directions des aéroports de Bâle-Mulhouse et de Genève comparent avec attention leurs résultats. Et à ce petit jeu, en 2015 le gagnant est Bâle !

L'aéroport de Bâle-Mulhouse a connu une croissance de 8 % du nombre de passagers, alors que celui de Genève a dû se contenter d'un 6 % et de seulement 3,2 % pour Zurich. En Europe,

la croissance moyenne a été de 5 %. Malgré cette faible progression, Zurich Kloten demeure le premier en nombre de passagers avec un trafic de 26 millions, Genève 15,8 millions et Bâle 7,1. En ce qui concerne le fret, Bâle connaît une progression de 3 %. Malgré les incertitudes qui continuent à planer sur son statut juridique, Bâle-Mulhouse entend bien poursuivre son développement. La direction a annoncé, en ce début d'année, un vaste plan d'investissement pour un montant de 500 millions de francs. Neuf véhicules de déneigement, cinq bus aéroportuaires, une nouvelle restauration et un doublement de la capacité de tri des bagages rien que pour cette année 2016. L'aéroport qui souffre d'un manque d'accès par transports en commun investit aussi dans les parkings. Dès 2017, un nouveau parking, pouvant accueillir 2 500 véhicules sur cinq étages sera inauguré. Le grand projet à venir réside dans la construction d'une gare ferroviaire qui permettra de raccorder l'aéroport binational aux réseaux ferrés régionaux. Un projet qui est entré dans une phase d'étude avant une ouverture de l'enquête publique en 2018. Mais un projet qui pose quelques problèmes ! Zurich ne veut pas d'un raccordement de Bâle sur le réseau grande ligne qui pourrait lui nuire !

L'aéroport de Bâle-Mulhouse doit son succès aux compagnies à bas coût. Easyjet en a fait une de ses plates formes européennes et transporte 57 % des passagers. Une situation similaire à Genève qui doit, lui aussi à Easyjet une bonne partie de son renouveau après la débâcle de Swissair.



Jurassiens et Bâlois s'unissent

Le 18 janvier dernier, les cantons de Bâle ville, Bâle campagne et Jura ainsi que la Chambre de commerce des deux Bâle ont inauguré le Switzerland Innovation Park Basel Area, installé dans la commune de Allschwil. L'occasion de prouver que

les trois cantons peuvent s'unir pour dynamiser leurs économies. Des emplois en perspective aussi pour des travailleurs frontaliers. Les premiers chercheurs et développeurs provenant de l'industrie et des hautes écoles ont déjà investi le parc d'innovation et d'autres doivent encore les rejoindre. Ils sont appelés à travailler en partenariat et à échanger sous un même toit sur des projets spécifiques et interdisciplinaires. Les deux Bâle et le Jura ne comptaient jusqu'à présent aucun autre site similaire. Avec son projet phare dénommé BEST pour « *Biomedical Engineering, Sciences and Technologies* » (ingénierie, sciences et technologies biomédicales), le parc d'innovation accueille un centre de recherche et de développement sur des sujets touchant aux sciences de la vie « classiques » et des technologies transversales. Pour les entreprises, le Parc d'innovation sera un lieu permettant de simplifier le transfert des connaissances et des technologies, de baisser les coûts et d'accélérer les processus liés à l'innovation. Le parc devrait donner naissance à des innovations en termes de processus et de produits ainsi qu'à de nouvelles entreprises.

