

Les tablettes aux collègues

600 tablettes numériques ont été distribuées aux élèves de 3 collèges haut-rhinois (Berlioz à Colmar, Dreyfus à Rixheim et Saint-Exupéry à Mulhouse) dans le cadre du plan numérique lancé par le Ministère de l'Éducation nationale, en collaboration avec les Départements et le Rectorat. Cette expérimentation, d'une durée de trois ans, vise à développer la pratique numérique via l'équipement individuel des élèves et de leurs enseignants.



70 km/h max sur la route des crêtes

Depuis le mois d'octobre, la circulation est limitée à 70km/h sur l'intégralité de la route des crêtes. Cette limitation était effective depuis quelques années sur les tronçons alsaciens. Restait le tronçon lorrain: le département des Vosges s'est finalement aligné. L'idée d'en faire « une route verte, pour les modes de transport doux à deux ou quatre roues », a été évoquée par Eric Straumann, le président du Conseil départemental du Haut-Rhin lors d'une rencontre avec son homologue vosgien, François Vannson.



En alsacien



Üf Elsässich



Le Haut-Rhin conclut avec le Japon

Développer les échanges commerciaux avec le Japon tel a été l'objet de l'accord signé en novembre à Tokyo entre le Think Tank de la compagnie aérienne japonaise All Nippon Airways (ANA) et le Centre Européen d'Études Japonaises d'Alsace (CEEJA). L'objectif est de faire la promotion de l'EuroAirport au Japon, de favoriser les relations économiques et les partenariats touristiques en s'appuyant sur les réseaux d'ANA dans l'ensemble des régions du Japon.

« Penderfonds » pour un parking relais

Un parking relais de 41 places a vu le jour fin 2015 à proximité immédiate de l'échangeur entre l'A35 et la RD 19 bis, à Sierentz à

une quinzaine de kilomètres de la frontière suisse. Mis en œuvre par le conseil départemental, celui-ci a bénéficié d'une subvention de 60 000 francs suisses dans le cadre du Penderfonds, un fonds destiné à subventionner des projets de l'Agglomération Trinationale de Bâle. Les objectifs : encourager le covoiturage et réduire la pression sur les parkings dans les espaces publics à proximité de Bâle.

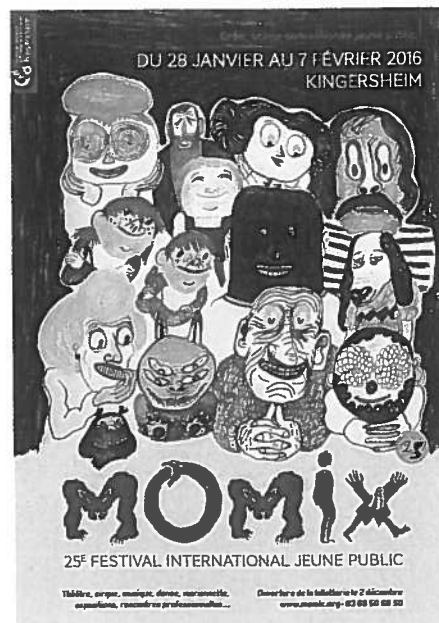
Un tram Bâle-Saint-Louis en 2017

En 2014, le tram bâlois avait franchi la frontière allemande pour relier Weil-am-Rhein avec sa ligne 8. Fin 2017, c'est la ligne 3 qui franchira la frontière française pour relier Saint-Louis. Le chantier de cette extension a été lancé en novembre dernier. Ce tronçon de 3,1 kilomètres, dont 500 mètres en Suisse, permettra de relier le cœur de Bâle à l'agglomération ludovicienne. La gare de Saint-Louis deviendra ainsi une importante plateforme plurimodale où se rencontreront le train, le bus, la voiture, le vélo et le tram.

En savoir + : www.tram3.info ou Maison du tram, 65 avenue du Général de Gaulle à Saint-Louis.



Les écrans antibruit de la RN83 au niveau d'Ostheim et de Gi... été inaugurés en octobre dernier. Après deux ans de travaux tant de ces communes bénéficient désormais d'un niveau de... tion équivalent à celui assuré aux riverains des routes nouvel...



Du 28 janv au 7 février 2016, Mor vous invite Kingershe (et en bal... à découvrir quarantair compagni un festival internatio de specta vivants pc toute la fa momix.org