

# FERMETURE DES DOUANES : ENFIN DU BON SENS !

*Fin 2015, lors d'une réunion, le conseiller d'Etat de Genève, Luc Barthassat annonçait qu'il voulait fermer quatre douanes entre le Canton et la France voisine ! Une décision qui avait surpris et soulevé une vague d'indignation. La multiplication des travaux un peu partout, la limitation de l'accès dans certaines douanes... Tout cela entraîne des bouchons de plus en plus nombreux qui deviennent insupportables. Une situation particulièrement sensible en région lémanique mais que l'on retrouve tout au long de la frontière.*



## 7500 SIGNATURES

Le Groupement, appuyé par tous les élus français, avait réagi et était intervenu. Nous avons également lancé une pétition qui a connu un vif succès. En quelques jours, nous avons obtenu les 7500 signatures que nous nous étions fixées. 7500 signatures, c'est le nombre minimum pour pouvoir déposer une initiative populaire à Genève ! Initiative remise auprès du Grand conseil au printemps 2016 par le Président Michel Charrat, accompagné par le vice-président Fabrice Radigon. Même si cette initiative avait peu de chances d'aboutir, nous souhaitons par cette action marquer les esprits et sensibiliser les élus.

## ENFIN DU PRAGMATISME !

Le 23 janvier dernier, un accord a enfin été signé et il va plutôt dans le bon sens. Un accord sous la forme d'une lettre d'intention qui a le mérite d'être précis dans ses objectifs ainsi que dans les actions à mener. Il prévoit de développer fortement le covoiturage, la mise en place de nouvelles lignes transfrontalières de transport public et la création de parcs-relais. Il fixe également un calendrier ambitieux des objectifs à

atteindre avec une baisse de 10% de trafic aux passages des douanes de Soral<sup>2</sup>, Sézegnin, Chancy<sup>2</sup> et Certoux pour mars 2019, 20% fin 2019 et trois ans après la mise en place du Léman Express une baisse de 50%.

Parmi les mesures spécifiques, il faut noter la priorité donnée au covoiturage qui bénéficiera d'une forte promotion. Des voies réservées sont envisagées ainsi que le développement de parkings. Des parkings qui seront aménagés côté français et à la charge des collectivités locales françaises ! Le canton s'engage toutefois à étudier avec la Fondation des Parkings l'attribution de places dédiées aux covoitureurs dans les P+R du Canton.

Le programme prévoit aussi de booster les transports publics. La ligne D entre la gare de Saint-Julien en Genevois et le centre de Genève sera améliorée. Deux nouvelles lignes devraient être créées. La première, à partir d'un parking installé sur Viry, permettra de relier Soral et Bernex. La seconde reliera Archamps, Collonges et Bachet.

Enfin, ce programme prévoit aussi le financement d'études concernant de futurs contournements principalement pour les communes de Soral et de Chancy, que ce soit en territoire français ou suisse.

Comme toujours, il est possible de lire une telle lettre d'intention sous deux angles. Le premier, consiste à remarquer un écart notable entre les objectifs ambitieux annoncés et les moyens. Une réduction du trafic de 50% pour 2022 (soit trois ans après le lancement du Léman Express) paraît assez irréaliste au vu des aménagements annoncés. La seconde se veut plus positive.

Enfin, cette lettre d'intention prouve qu'il est possible de se concerter et d'agir ensemble de part et d'autre de la frontière. Elle démontre également qu'agir unilatéralement d'un côté ou l'autre de cette frontière reste une hérésie. Elle fait aussi le pari du bon sens en demandant à tout un chacun de s'engager. Le covoiturage peut être une bonne solution. Bien évidemment, il ne pourra pas résoudre à lui seul l'engorgement du trafic, mais il démontre aussi que chacun peut, à son échelle, agir pour le bien de tous. Et ça que l'on soit d'un côté ou l'autre de la frontière.