

Grand Genève, la mobilité en panne



Les Genevois ont voté contre le financement de 830 places de parkings P+R sur le territoire français qui devait être à hauteur de 46,7% du coût de construction. Le reste du financement incluant aussi les coûts d'entretien et de fonctionnement aurait été à la charge des collectivités françaises. Deux parkings à Annemasse, un à Veigy, en direction de Thonon, un autre à Saint-Julien-en-Genevois et enfin le dernier, intégré dans un projet de gare routière à Valleiry ne seront donc pas construits dès 2015.

Ces P+R situés à proximité de la frontière ne seront par conséquent pas reliés aux réseaux de transports publics transfrontaliers et ne réduiront pas les trafics routiers pendulaires dans le canton. En attendant la construction du CEVA, dont la fin des travaux est reportée de 2017 à 2020, les 330 000 passages journaliers deviennent de plus en plus difficiles pour les travailleurs frontaliers. De plus, nous devons malheureusement constater que les liaisons de tram, indispensables entre la France et la Suisse, sont repoussées aux calendes grecques...

L'offre de transports en commun reste donc pour l'heure toujours notablement insuffisante. Pour éviter l'asphyxie de toute l'agglomération, les autorités genevoises et régionales devront s'employer à étudier et à remettre en service des trains provisoires au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Par exemple, des trains Annemasse-Chêne-Bourg ou Annemasse Eaux-Vives dès 2018 et la fin des travaux du côté français. Les nouveaux délais impliquent et exigent de nouveaux plans pour améliorer la mobilité de tous et utiliser au plus vite les infrastructures construites à grand frais.

priorité au transport multimodal

Développer le covoiturage et le transport multimodal devient maintenant prioritaire. Gageons que ce projet d'incitation pour le covoiturage qui sera lancé par le Grand Genève avec un financement européen et suisse «*interreg*» voit le jour.

Enfin, Genève a accepté l'initiative «*stop aux hausses de tarif TPG*» qui stipule une baisse de 3,50 à 2 francs du prix du billet d'une heure senior AVS/AI et de 700 à 500 francs de l'abonnement annuel pour adulte. Cette initiative supprime par contre les tarifs préférentiels accordés aux 19-24 ans, ce qui représente 30% des usagers. Pour compenser la perte d'environ 20 millions de francs, l'offre de transports en commun sera sûrement revue à la baisse. Avec les dernières votations, la politique de mobilité du Grand Genève est donc en panne ! Panne de conviction ou panne de communication. Tous les acteurs du Grand Genève doivent désormais se mobiliser pour rétablir une confiance mutuelle et pouvoir créer un réseau adapté aux déplacements du 21^{ème} siècle !

Entre Bellegarde et Genève, les utilisateurs des trains seront pénalisés en 2014 par les travaux de ré-électrification des voies ferrées. Il n'y aura pratiquement plus aucun train du 15 juillet au 24 août. Espérons que les bus et cars de remplacement ont bien été étudiés et fonctionneront correctement et en nombre suffisant. On constate en effet que chaque amélioration rencontre immédiatement le succès. Pour exemple, les lignes de bus mises en place tels que les bus 61 et 71 répondent aux besoins réels de mobilité mais il faudrait en améliorer la fréquence des horaires, en adaptant le nombre d'arrêts. Des progrès ont été réalisés mais insuffisamment.



Débat public en Franche-Comté initié par l'Association Suisse Transports et Environnement



L'augmentation constante du nombre de travailleurs frontaliers dans le Haut-Doubs a nécessité une remise à plat de la mobilité transfrontalière lors d'un débat public qui s'est tenu à Pontarlier le 13 mai dernier avec la participation d'élus français et suisses, des représentants d'entreprises, des CFF et de la SNCF.

Le constat unanime est que les infrastructures routières côté France sont sous-di-

mensionnées pour absorber le trafic des quelque 28 000 frontaliers.

Malgré la mise en place depuis une année de lignes ferroviaires Pontarlier-Vallorbe et Pontarlier-Travers, celles-ci s'avèrent diversement rentables. Bien que la création de navettes pour relier la gare de Travers et les entreprises environnantes s'annonce compliquée, plusieurs entreprises s'associent en tentant de solutionner les problèmes de transports et de parking.

Au cours de ce débat, des pistes ont été proposées telles que l'élaboration d'un service de covoiturage ou le développement d'une mobilité combinée.

Un point important et urgent, annoncé par un élu du conseil régional, était de trouver un accord avec la Suisse avant 2015 pour le financement un nouveau système de sécurité à installer sur les trains français, exigé par la Suisse pour accéder à son réseau. Il reste quelques mois de négociation pour trouver une solution.

La commission transports, la continuité



Les membres de la commission transports du Groupement transfrontalier européen remercient vivement Christian Aebischer pour son action durant ces 23 dernières années, à conduire notre commission, à suivre les dossiers et à contribuer à défendre avec ténacité la mobilité des frontaliers. Nous lui souhaitons tout le meilleur pour son nouvel engagement auprès des Annemassiens. Nous continuerons bien

sûr à pérenniser le fonctionnement de cette commission et souhaitons la bienvenue aux nouveaux membres du GTE qui désirent nous rejoindre !

Stationnement : une nouvelle offre P+R genevois

Afin de renforcer la complémentarité modale entre véhicules privés et transports publics, le département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA) et la Fondation des parkings proposent l'ouverture de cinq parkings-relais genevois, totalisant près de 500 places de stationnement : la formule « P+R Journalier » offre aux automobilistes une place de parking et un billet unireso Tout Genève, valable une journée entière pour 12 francs. Ainsi, la formule « P+R Journalier » offre la possibilité à tout un chacun, aux habitants des environs comme aux voyageurs occasionnels, de se parquer à la journée et de profiter des transports publics pour la même durée : la tarification journalière comprend en effet une place de stationnement couplée à un billet unireso Tout Genève valable toute la journée pour 12 francs pour une ou deux personnes, 16 francs pour trois personnes et 20 francs pour quatre personnes. Cette offre concerne les P+R de **Bernex, Bout-du-Monde, Tuileries, Gare de Meyrin et Meyrin-Gravière.**



Mini-Brève

Navette Anancy-ZIPLO : changement important

La ligne Lihsa T72 actuelle (partant de la gare d'Anancy et allant à la gare Cornavin) va intégrer la ZIPLO dans son parcours. Ainsi à partir de début Septembre :

- Toutes les lignes T72 omnibus (passant par Sallanches, Martin de Bellevue, Charvonnex, Crusilles, Neydens etc.) feront un stop à l'arrêt Galop pour desservir la ZIPLO.
- Par ailleurs, 2 bus complémentaires partent également de la gare d'Anancy mais passent par l'autoroute, s'arrêteront au terminus du boulevard 23 (arrêt ZIPLO).

Les horaires et les tarifs seront ceux des actuelles lignes de bus Lihsa

Ligne de bus 61 : Aménagement accordé par Annemasse Agglo dès le 1^{er} juillet

Les horaires seront plus directs aux heures de pointe sur les horaires en correspondance avec le train (5 départs du matin et du soir). Les arrêts desservis seront Annemasse gare, Annemasse centre/Zola, Croix d'Ambilly et Mollesullaz pendant les travaux sur l'Avenue de la gare en juillet.

Transports lacustres. Quelques chiffres...

La demande ces 5 dernières années continue d'être forte sur les trois lignes de transports publics. La progression est de 11% entre Evian et Lausanne (dont 60% d'usagers pendulaires) de 29% sur Thonon-Lausanne (dont plus de 70% d'usagers pendulaires) et de 22% (dont 90% d'usagers pendulaires) sur Nyon-Chens. La CC étudie les possibilités d'amélioration des cadences plus élevées entre les deux rives par l'acquisition de nouveaux bateaux pour autant que les autorités françaises et suisses se mettent d'accord sur des plans de financement afin de lancer, de 2016 à 2020, la construction des « bateaux nécessaires » au transport des pendulaires.



LIGNE BELLEGARDE-GENÈVE

Suite aux travaux de modernisation des installations électriques en gare de Bellegarde, le train **96723 de 6h23 est supprimé du 5 mai au 20 juin 2014.** Il est remplacé par un car entre Bellegarde et la Plaine (départ Bellegarde à 6h30, arrivée Plaine à 7h00). Les voyageurs pourront prendre correspondance CFF au départ de la Plaine :

La Plaine	07h00	07h26
Russin		07h26
Satigny	07h15	07h26
Zimeysa	07h17	07h26
Merin		07h26
Vernier		07h26
Genève	07h26	07h42

Plus d'infos sur ter-scnf.com