

Les rames e 320 d'Eurostar à la conquête de Bruxelles



Les nouvelles rames Siemens sont déjà en circulation entre Paris et Londres, comme ici à Paris-Nord (21 février 2017).

Ph.-E. Attal

Depuis le 28 mai, Eurostar engage les nouvelles rames Siemens e 320 entre Londres et Bruxelles. Après Paris, desservi depuis novembre 2015, la capitale européenne reçoit ses premières rames dessinées par Pininfarina. Appréciables des voyageurs pour leur confort et leurs fonctionnalités (avec une offre Wi-Fi élargie à

bord), elles permettent également un gain 20 % de places supplémentaires. Eurostar a ainsi investi 1 milliard de livres sterling dans sa flotte, ses gares et ses services, permettant ainsi l'achat de 17 nouvelles rames. Dès la fin de l'année, l'offre Eurostar sera ainsi étendue à la liaison Londres - Amsterdam.

Ph.-E. A.

Ceva : le tunnel de Champel est percé



Photo de famille lors de la cérémonie célébrant la jonction entre les deux fronts d'attaque le 8 juin 2017.

GEV 2017

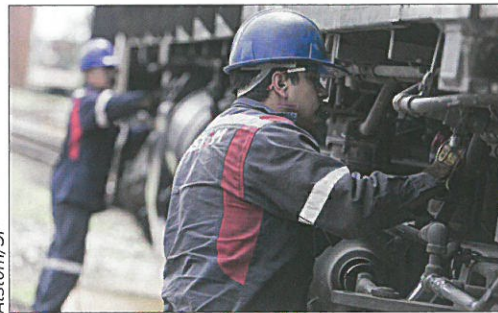
Le tunnel de Champel (1630 m), construit dans le cadre de Ceva, est percé ! La jonction entre les deux fronts d'attaque est effective depuis le 8 juin 2017. La cérémonie a été organisée en présence des mineurs alors que le chantier sera visitable par le public les 23 et 24 septembre prochains. Les aléas géologiques sont définitivement écartés et les travaux de finition peuvent désormais être menés. Mais les recours déposés par les opposants historiques au projet, plus ceux éventuels de riverains sur d'autres sections, représentent un risque.

La mise en service de *Léman-Express* pourrait en être retardée, quand bien même l'échéance de décembre 2019 semble encore aujourd'hui envisagée.

Les maîtres d'ouvrage ont pourtant souhaité assurer le meilleur niveau de protection. Ce niveau « confort » sur la section suisse va au-delà des exigences légales en matière de bruits. Les mesures constructives mises en place permettront en effet d'atteindre un degré d'atténuation des vibrations et des bruits solidiens supérieur à celui préconisé par la directive applicable.

S. M.

Alstom modernise les VLR de Los Angeles



La modernisation des P 2000 sera effectuée sur le site Alstom de Mare Island, à Vallejo (Californie).

Alstom/SP

Alstom a remporté en juin dernier un contrat d'une valeur de plus de 130 millions d'euros auprès de Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) pour réaliser la révision à mi-vie de 52 véhicules légers sur rail P 2000 circulant sur les lignes Blue, Green et Expo de Los Angeles. La révision inclut la mise à jour des principaux systèmes, comme la propulsion, le système HVAC (chauffage, ventilation, clim), le contrôle automatique des trains, l'alimentation auxiliaire, le contrôle des freins, les systèmes de communication, les portes et les bogies. Cette révision devrait permettre à

Metro de maintenir sa flotte en service pendant encore au moins 15 ans, tout en améliorant son confort, sa disponibilité et sa fiabilité. Alstom effectuera la révision dans son usine de Mare Island, à Vallejo (Californie). Cette unité de fabrication et d'entretien s'occupera du démontage et de l'assemblage final des véhicules, puis des essais. Le site Alstom de Naperville (Illinois) fournira l'ingénierie nécessaire à la réalisation du projet. Les premiers véhicules à réviser arriveront à Mare Island en juillet 2017 ; la remise en service des derniers véhicules légers révisés aura lieu en 2021.

R. P.

Inauguration à Cochin du premier Metropolis « made in India »

Le 17 juin 2017, Alstom a inauguré le métro de Cochin, en présence de Narendra Modi,

Premier ministre de l'Inde. Inclus dans un projet de 150 millions d'euros, les métros construits par



Alstom/SP

Les rames Metropolis du métro de Cochin sont entièrement fabriquées en Inde.

Alstom sont les premiers à avoir été entièrement conçus à Bangalore et fabriqués à Sri City, en Inde. Chaque train Metropolis livré à Kochi Metro Rail Limited (KMRL) pourra transporter jusqu'à 975 passagers.

R. P.