



Sambre & Meuse

Toute l'actualité de votre région en direct 24 h sur 24 sur

Sambre-meuse.lanouvellegazette.be

Des courses de tracteurs tondeuses

Pour la 1^{re} fois, le « Rétro Tract », organisé au circuit de Chimay, a accueilli des courses de tracteurs tondeuses



© JLP

P.10

COUVIN

Charleroi-Charleville en 1 heure de route

La deuxième phase du contournement autoroutier de Couvin (E420) a été inaugurée ce samedi

Dans le courant de la semaine prochaine, il sera possible de circuler sur la nouvelle autoroute E420 de Frasnes à Brûly, à la frontière, puis jusque Charleville-Mézières, en France, via l'A304. Ce nouveau tronçon de 8 km était le dernier chaînon manquant d'un réseau transeuropéen.

Des ministres wallons et un président de conseil départemental français (Les Ardennes) pédalent sans avancer, sur des vélos fixes produisant de l'énergie. Au milieu, d'autres personnes, appuient sur un buzzer. L'un d'eux à une écharpe. Il s'agit d'un bourgmestre. Celui de Couvin. Maurice Jennequin. Cet ensemble harmonieux est censé provoquer une réaction. Soit la chute d'une gigantesque bâche masquant le dessous du pont d'Oignies. À sa tombée, la fanfare française de Rocroi apparaît dans toute sa splendeur et entame ses partitions. L'instant est ludique. Il est symbolique aussi. Et, ne lésinons pas sur les termes, cette inauguration est

historique.

L'aménagement de la deuxième phase du contournement de Couvin, entre le Ry de Rome et Brûly (frontière française), est fini. Dans le courant de la semaine prochaine, il sera possible de circuler sur la toute nouvelle autoroute E420, de Frasnes à Brûly en Belgique, et de rejoindre ainsi l'A304 française, nouvelle, elle aussi. Corrolaire : aller de Charleroi à Charleville-Mézières ne prendra plus qu'une heure. Ce tronçon Frasnes-Brûly, c'était

le dernier chaînon manquant d'un réseau transeuropéen. Le seul sans qui on pouvait transiter totalement de Rotterdam à Nice par voie autoroutière.

« **COUVIN A SUBI DES DÉGÂTS** »

La signalisation de ce manque ne date pas d'hier. Elle remonte à 1996. En 1998, le tracé du contournement de Couvin était adopté par le gouvernement wallon. En 2007, le permis d'urbanisme était octroyé mais aussitôt massacré par le Conseil d'État. Nouveau permis en 2009. Suite à quoi, les travaux pouvaient enfin

débuter en 2011.

Ce samedi matin, lors de l'inauguration, le ministre wallon Carlo Di Antonio (cdH), en charge des Travaux, était absent. C'est son président de parti, Maxime Prévot qui l'a suppléé. « Il y a eu beaucoup de contretemps, de péripéties, des permis annulés, un redémarrage, 25 ans de tergiversations... Mais aujourd'hui, nous disposons enfin de cet outil qui permet de désenclaver le sud de la province de Namur, une région à la peine au niveau socio-économique. Ce contournement améliorera le cadre de vie des villes et villages qui ne seront plus traversés. Depuis des années, Couvin a subi de nombreux dégâts. »

Pour le MR, c'est le ministre du Budget, Jean-Luc Crucke, qui était là. « Les travaux accomplis donnent une nouvelle image de la

Wallonie. »

La réalisation de ce tronçon fait suite à la phase 1 du chantier de la nouvelle autoroute E420/N5.

Cette phase inaugurale regroupait la réalisation du double pertuis sur l'eau Noire et du tronçon d'environ 4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome. Elle a été inaugurée mi-octobre 2018.

La seconde phase : ça aussi, c'est fait donc. Il s'agissait de 4.000.000 m² de terrassement,

190.000 m² de route en béton armé continu, 7 ponts (dont deux passages à grande faune) et 8 passages à petite faune.

La phase 3 est en cours, à Frasnes : il s'agit d'un ouvrage de 800 mètres dont 80 de tunnel pour passer sous la ligne de chemin de fer Couvin-Charleroi. Il y est déjà possible de circuler sur une bande dans les deux sens. Fin des travaux : second semestre 2020.

SÉBASTIEN PONCIAU



Maxime Prévot et Jean-Luc Crucke sur les vélos, Maurice Jennequin au buzzer. © Christophe Hennuy



Le public a pu découvrir le nouveau tronçon. © C.H.

Chantier

Des chiffres qui font tourner la tête

Pour les trois phases du chantier, le budget global est estimé à 130 millions d'euros HTVA.

De quoi parle-t-on ?

- de 5,5 millions de mètres cubes de terrassement
- de 300.000 mètres carrés de routes en béton
- de 300.000 plants forestiers
- de 42.000 glissières de sécurité
- de 30.000 mètres cubes de béton pour les ouvrages d'art
- de 28.000 mètres de clôtures

- de 36 ouvrages d'art dont 10 ponts, 10 crapauducs, 5 pertuis de grandes dimensions et 1 trémie de 80 mètres sous la voie ferroviaire

- de 6 bassins d'orage
- de 5 giratoires
- de 5 échangeurs.

Côté français, 31 km d'autoroute 2X2 voies ont aussi dû être réalisés pour connecter Rocroi et Charleville-Mézières (La Francheville).

Tout était prêt depuis juillet 2018.

Petit tour au sein du secteur Horeca dans Couvin-centre

« Moins de touristes, un serveur a dû partir »

Mi-octobre 2018, la première partie du contournement était bouclée. Depuis, il y a beaucoup moins de trafic transitant par le centre Couvin.

Durant tout cet été, le secteur Horeca du centre-ville en a subi les conséquences. Les touristes se sont faits plus rares. « D'habitude nous accueillons, par exemple, beaucoup de Hollandais ou de Flamands qui partent vers La Champagne pour se fournir en bouteilles. Cette année, sur la période vacancière,

nous avons perdu 20% du chiffre », décrit Marc Lefèvre, le patron de la taverne Le Normandie, sur la place Verte.

« J'ai dû me séparer d'un serveur. On a fait la saison avec une seule personne. Et les autres années, cette saison débutait mi-avril. Ici, nous avons dû attendre mi-juin. »

Sur le coin de la place, Christine tire le même constat : « Nous n'ouvrons plus aussi tôt qu'avant », explique la patronne de la sandwicherie

« Crock en Stock ». « Depuis qu'il y a le contournement, nous n'ouvrons plus dès 6h, ce que nous faisons auparavant. Depuis, nous ouvrons à 7h30 l'année et à 9h durant les vacances. »

« **PLUS DE FRANÇAIS** »

Marc Lefèvre reste pourtant optimiste : « Nous constatons que nous recevons plus de Français. Ils viennent de Sedan, par exemple. Alors qu'ils allaient surtout à Bouillon, ils profitent

déjà de la nouvelle autoroute au départ de Charleville-Mézières pour changer leurs habitudes. »

Et puis, il y aura bientôt un nouveau centre commercial à Couvin. Les clients repasseront dans le centre. »

Christine ne désespère pas non plus : « On a entendu que le centre de Couvin allait être entièrement refait. »

Cela attirera peut-être de nouvelles personnes.

S.P.O.



Christine garde tout de même le sourire. © S.P.O.