

Les Brenets

"Nous voulons être un facilitateur du passage de frontière"

Quel rôle doit jouer l'Agglomération urbaine du Doubs (A.U.D.) dans la relation avec nos voisins des Brenets, de La Chaux-de-Fonds et du Locle ? Réponse avec le nouveau président, le Brenassier Philippe Rouault.

C'est à dire : L'Agglomération urbaine du Doubs est méconnue à la fois des citoyens français mais aussi des Suisses alors qu'elle travaille pour leur intérêt. Pouvez-vous nous la présenter ?

Philippe Rouault : Elle a été créée en 2004 par Annie Genevard pour sauvegarder et développer la ligne ferroviaire des horlogers qui était menacée. Elle regroupe un représentant de la commune de La Chaux-de-Fonds, du Locle, des Brenets pour la Suisse, de Villers-le-Lac, des Fins, de Morteau, et de la communauté de communes du Val de Morteau pour la France. Cette structure n'a pas de fonds financier mais elle est là pour développer des projets, notamment ceux qui consistent à améliorer la mobilité sur notre territoire. C'est notre premier objectif. Le second, c'est de rapprocher les gens des deux côtés. Il faut qu'un Suisse sache ce qui se passe de l'autre côté de la frontière et inversement qu'un Français ait connaissance de l'offre culturelle, sportive, ou de tourisme.

Càd : Oui, mais encore une fois, vous êtes méconnus.

P.R. : Nous allons développer un site Internet pour nous faire connaître. Nous voulons être un facilitateur du passage de frontière. Concrètement, on va par exemple publier une nouvelle carte de randonnée et de V.T.T. qui va regrouper les tracés en France et Suisse, ce qui n'existait pas.

Càd : Sur quels genres de dossiers avez-vous pu peser avec ce groupement ?

P.R. : La ligne des horlogers, évidemment. Nous avons pu trouver une solution technique. Le but serait de la développer encore avec pour quoi pas une navette-sation au quart d'heure mais il n'est pas évident de faire bouger les lignes car ces décisions se prennent souvent au niveau national. Je rêve d'un train qui



Philippe Rouault, conseiller communal des Brenets, président de l'A.U.D.

fonctionne à l'hydrogène sur cette ligne.

Càd : Quels autres projets avez-vous pour faciliter le transport entre France et Suisse ?

P.R. : Nous avions un projet fiéolé qui était une ligne de bus entre Le Russey, Villers-le-Lac et Les Brenets. Tout était prêt mais le Département du Doubs n'a pas suivi. C'est dommage car c'était très peu d'investissement. On aimerait relancer ce projet.

Càd : Après le train, le bus, il ne manque plus que les pistes cyclables !

P.R. : Le Chemin des Rencontres est un projet qui me tient à cœur car nous n'avons pas de réseau pour sécuriser les cyclistes. Une voie vient depuis La Chaux-de-Fonds mais elle s'arrête au niveau du Crêt-du-Locle. Dans le projet d'évitement du Locle, il est prévu une voie pour les cyclistes jusqu'au Locle puis au Col-des-Roches.

Càd : Le meilleur exemple de coopération transfrontalière n'est-il pas dans les eaux usées ?

P.R. : Effectivement, la commune

des Brenets - qui possède une station d'épuration ancienne - étudie la faisabilité de se raccorder à celle de Villers-le-Lac.

Càd : Un autre projet vous tient à cœur : la santé. Que comptez-vous faire ?

P.R. : Les Français se font soigner en France, les Suisses en Suisse. L'hôpital de La Chaux-de-Fonds est plus près que celui de Besançon pour les Mortuaciens. On réfléchit à ce qu'ils puissent venir se faire soigner ici et dans un avenir plus lointain, qu'un hôpital transfrontalier soit créé.

Càd : Mais il reste toujours ce déséquilibre de dynamique de population. Les Brenets perdent de la population, les communes françaises en gagnent.

P.R. : Tant que la fiscalité sera plus avantageuse, les frontaliers résieront de l'autre côté de la frontière. Mais bientôt, les mai-sons en Suisse vont atteindre le même prix que les celles en France, qui augmentent. Le coût de la construction reste moindre en France mais peut-être qu'un jour, il y aura équilibre des prix. Alors, les personnes iront habiter plus près de leur travail. ■

Propos recueillis par E.Ch.

Philippe Rouault - Profession : infirmier. Franco-Suisse, il est originaire de la Mayenne. Conseiller communal depuis 2004 aux Brenets, chargé de l'eau, l'environnement, du social et de la santé. Président de l'A.U.D. depuis mars 2019

En bref...

Comité

Réunis lors de l'Assemblée générale du C.I.G.C. le 28 juin dernier à Poligny, les acteurs de la filière comté se sont dotés de mesures complémentaires pour le futur cahier des charges du comté. La limitation du nombre de vaches par agriculteurs, l'encadrement de la croissance des fruitières à comté, le renforcement des conditions d'affinage, entre autres, viennent compléter celles déjà prises l'an dernier.

ENIL

L'École nationale d'industrie laitière (E.N.I.L.) de Marnolles ouvre en cette rentrée un C.A.P. opérateur en industrie alimentaire, spécialité conducteur de machines, en collaboration avec le G.R.E.T.A. du Haut-Doubs et Pôle Emploi Pontarlier. Les demandeurs d'emploi des secteurs Pontarlier, Valdahon, Morteau sont attendus le vendredi 6 septembre à 9 heures à l'agence Pôle Emploi de Pontarlier pour une information collective sur cette formation qui se déroulera du 23 septembre 2019 au 12 juin 2020.

Bat & Mat, votre spécialiste menuiserie intérieure et extérieure

- FENÊTRES
- VOILETS / BSO
- PORTES INTÉRIEURES
- ESCALIERS
- PLACARDS / AMÉNAGEMENT
- PORTES D'ENTRÉE
- PORTES DE GARAGE
- GARDE-CORPS
- STORES EXTÉRIEURS

FENÊTRE PVC MIXTE ALU
haute performance thermique,
le design en plus.



20 rue Denis Papin
ZA en Pougny
à côté de l'île aux trésors
VALDAHON
03 81 60 33 74
www.batetmat.fr

Bat & Mat
Spécialiste Menuiserie Intérieure / Extérieure

Ouvert du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h (le samedi jusqu'à 18h)