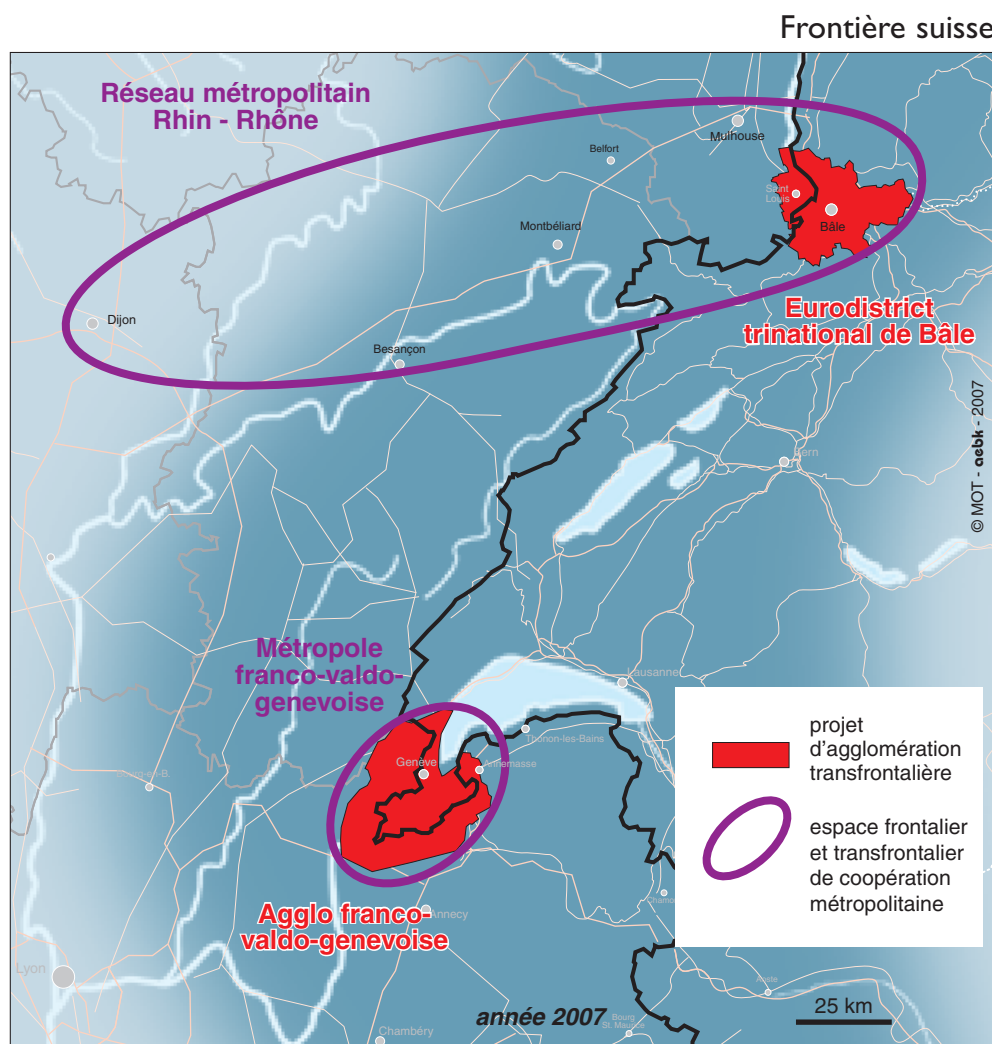


Les espaces urbains transfrontaliers



Eurodistrict Trinational de Bâle

Bâle se trouve au centre d'un espace économique et d'un espace de vie transfrontalier cohérent. Son agglomération (environ 600 000 habitants) s'étend sur trois pays : la Suisse, la France et l'Allemagne. Etant confinée dans des limites nationales étroites côté suisse, elle a un besoin vital d'espace pour se développer, les seules réserves foncières importantes disponibles se trouvant côté français. Bâle est un pôle économique de premier ordre : la capitale mondiale du médicament, un grand centre bancaire et assurantiel.... La partie suisse de l'agglomération transfrontalière draine ainsi quotidiennement 30 000 travailleurs frontaliers en provenance de France et presque autant en provenance d'Allemagne.

Le projet d'agglomération transfrontalière, qui date de 1994 avec la naissance de l'Agglomération Trinationale de Bâle (ATB), a pour objectif essentiel de promouvoir un

développement transfrontalier harmonieux et le renforcement de son rôle dans le réseau des grandes villes européennes, en veillant à une réelle qualité de vie. Les objectifs principaux se déclinent en termes d'urbanisation et d'habitat, de transports, de développement économique, de protection de l'environnement et enfin d'une organisation politique visant à mettre en place une structure territoriale forte.

ATB a contribué à la réalisation de différents projets sur le périmètre de l'agglomération trinationale. Coordonnés dans un document fondateur - le *Concept de développement global de l'Agglomération trinationale de Bâle* - les projets correspondent à des études d'aménagement (Pôle de la Gare Saint-Louis Ouest, transports publics Arc Nord, développement paysager ATB-Est, etc.), un SIG et de réalisations opérationnelles achevées (passerelle piétonne entre Huningue (France) et Weil am Rhein (Allemagne)), ou en projet (prolongation des lignes de tram bâlois côté français).