



### Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

#### Strasbourg-Ortenau

L'agglomération strasbourgeoise possède **une ligne de bus transfrontalière** reliant Strasbourg Gutenberg à la ville de Kehl (ligne 21), exploitée par la CTS (Transdev). La tarification appliquée est celle en vigueur au sein du PTU de Strasbourg. La ligne 21 accumule les « records » dans beaucoup de domaines. Le niveau d'offre est très élevé : 50 A/R par jour; la fréquentation est en forte corrélation avec le niveau d'offre : 1410 personnes utilisent la ligne quotidiennement.

Cette ligne est aussi la plus ancienne : elle date du début du XX<sup>ème</sup> siècle quand les deux villes étaient allemandes. Les utilisateurs fréquentent cette ligne pour plusieurs motifs. Les déplacements pour achats y sont majoritaires en semaine (38 % et jusqu'à 54 % le samedi) ; viennent ensuite à parts égales les motifs travail et études. La ligne 21 fait la correspondance avec le tramway de la CTS côté français et aux trains de la DB et de la SWEG en gare de Kehl côté allemand.

**La ligne ferroviaire entre Strasbourg et Kehl** est fréquentée quotidiennement par 12 A/R dont la moitié sont des trains Grandes Lignes. Après Kehl, la ligne bifurque vers le nord en direction de Karlsruhe et vers le sud en direction d'Offenburg. Les 7 A/R Grandes Lignes sont des trains en direction de Karlsruhe dont 4 A/R sont assurés avec du matériel de la SNCF, les autres services sur ce trajet étant assurés exclusivement avec du matériel de la compagnie nationale allemande. Les autres services sont des TER Métro Rhin entre Strasbourg et Offenburg assurés avec du matériel des deux transporteurs.

Entre Strasbourg et Kehl, la fréquentation est de 440 personnes (880 voyages). La part de marché du fer n'atteint pas les 2 %. Les utilisateurs sont majoritairement des occasionnels.