



L'Eurocité basque

TISSU ÉCONOMIQUE

La nature de cette frontière, très marquée par la chaîne pyrénéenne et les deux couloirs littoraux, atlantique et méditerranéen, a un effet important sur le tissu économique des territoires frontaliers. Ainsi, les côtes littorales ont une fonction logistique importante. 85 % du transit de marchandises et 70 % du transit de voyageurs est réalisé à travers ces deux couloirs fortement saturés, pour lesquels existent des projets de modernisation des infrastructures de transport. La plupart des territoires de montagne ont une économie présentielle et tournée notamment vers le tourisme et l'artisanat.

En termes de grands secteurs économiques, le tertiaire est fortement prépondérant dans les économies de l'Andorre, des Pyrénées-Orientales et de la Haute-Garonne et les industries sont très importantes en Guipuzkoa, Navarre et Gérone. Enfin, les territoires où le secteur agricole est plus présent qu'ailleurs sont les provinces de Huesca et Lérida et le département des Pyrénées-Atlantiques. Plusieurs filières concernent toute la frontière : agro-alimentaire, biotechnologies-santé, énergies renouvelables et logistique-transport. Par ailleurs, on observe une relative spécialisation des certains territoires, par exemple l'aéronautique (pôle de compétitivité Aerospace Valley en Midi-Pyrénées et Aquitaine).

Sur la majorité de cette frontière, on constate la prépondérance de PME, voire de TPE (dans les zones de montagne, notamment des entreprises artisanales), malgré la spécificité des territoires comme Guipuzkoa où la présence d'établissements de taille intermédiaire est plus importante.

SECTEURS DE COOPÉRATION ÉCONOMIQUE

Les entreprises s'inscrivent plus dans une logique d'échanges internationaux que de proximité, surtout sur les côtes méditerranéenne et atlantique de cette frontière qui sont des couloirs importants de transit. Ici on constate depuis quelques années un renforcement des liens économiques, notamment où l'identité commune, basque ou catalane, joue un rôle important (agro-alimentaire ou tourisme). Dans le massif pyrénéen, malgré le manque de connexions qui est un frein important pour les échanges économiques, les relations économiques transfrontalières sont plus fortes car les économies sont plus tournées vers le tourisme et l'agro-alimentaire, secteurs dans lesquels les échanges de proximité sont plus fréquents. De manière générale, un changement est à noter depuis la crise, car de plus en plus d'entreprises espagnoles s'orientent vers des échanges de proximité avec les territoires frontaliers français.

- ↳ **L'Andorre représente un cas particulier.** La Principauté étant fortement spécialisée dans les services, le commerce extérieur est prépondérant. Les échanges avec l'Espagne sont actuellement trois fois supérieurs à celles avec la France, alors que la tendance étant contraire dans les années 1990.