



Forum de l'emploi transfrontalier de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

© Le Forem

Les échanges commerciaux sont très importants, mais difficilement quantifiables car les données de fréquentation des commerces sont confidentielles, étant la propriété des commerçants. Lille est la destination privilégiée pour le commerce de luxe et le versant belge est plus attractif pour les autres types de commerce (même si les hypermarchés français attirent aussi beaucoup de Belges). Le long du littoral, la coopération se développe notamment dans le domaine de la logistique portuaire⁹ ou du tourisme.

En matière d'innovation, la coopération est en plein développement, soutenue par les acteurs publics et parapublics.

- **Le projet franco-flamand TANDEM**¹⁰ a eu comme objectifs de créer des liens entre des clusters, entre des centres de recherche et d'innovation de part et d'autre de la frontière et d'ouvrir la connaissance au monde des entreprises.
- Un autre exemple de coopération dans le domaine de l'innovation est **Innov'Eurometropolis**¹¹, une plateforme d'innovation entre les partenaires de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (networking, identification des acteurs).

La promotion du territoire reste un domaine concurrentiel dans lequel les avantages de la coopération transfrontalière semblent limités pour les acteurs du territoire.

- Cependant, avec le **projet Invest in Eurometropolis**¹², une action de promotion commune du territoire a été initiée sur le territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai pour communiquer sur les atouts communs et attirer des entreprises.

Pour les PME souhaitant se développer de part et d'autre de la frontière franco-belge, a été créé :

- le réseau **Centre Transfrontalier des Entreprises**¹³, qui offre des services d'accompagnement. Ce réseau, est composé de plusieurs organismes économiques publics et privés (CCI Grand Lille, VOKA, UNIZO, CCI Wallonie-Picarde, POM, les intercommunales IDETA et IEG).

⁹ Par exemple les projets : « C2C – Connect to Compete » (2007-2011), « PATCH – Ports Adapting to Change » (2008-2012) et « CAST – Coastal Actions on Sustainable Tourism » (2010-2013), co-financés par le programme Deux Mers, www.interreg4a-2mers.eu

¹⁰ Réalisé entre 2011-2014, co-financé par le programme INTERREG France-Wallonie-Vlaanderen

¹¹ Réalisé entre 2011-2014, co-financé par le programme INTERREG FWL, <http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/developpement-economique/innovation.html>

¹² Réalisé entre 2011 et 2014, co-financé par le programme FWL, <http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/developpement-economique/investineurometropolis.html>

¹³ Réalisé entre 2008-2014, cofinancé par le programme FWL, www.centre-transfrontalier.org